



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - RAČA

Kubačova 21, 831 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

ST-K-17927/1802/2024 JUDr. Korduliaková/8211.9.2024

Názov petície: „Petícia za osadenie dopravného značenia na „Strednú“ časť Demänovskej ulice (č. domov 11-23 + 28-40) a „Spodnú“ časť Demänovskej ulice (č. domov 25-35 + 42-56) umožňujúceho čiastočné parkovanie súčasne na pravom aj ľavom chodníku, t.j. po oboch stranách a súčasne aj čiastočne na ceste tak ako to fungovalo posledných vyše 40 rokov, až do 30.9.2023 “

Predmet petície: V petícii podpísaní občania žiadajú osadenie dopravného značenia na „Strednú“ časť Demänovskej ulice (č. domov 11-23 + 28-40) a „Spodnú“ časť Demänovskej ulice (č. domov 25-35 + 42-56) umožňujúceho čiastočné parkovanie súčasne na pravom aj ľavom chodníku, t.j. po oboch stranách a súčasne aj čiastočne na ceste. Realizáciou požiadavky Petície bude umožnený plynulý prejazd osobných, nákladných vozidiel, vozidiel OLO, Rýchlej lekárskej pomoci, hasičov a zároveň budú zabezpečené potrebné parkovacie kapacity. Bude odstránené pokutovanie vodičov parkujúcich čiastočne na chodníku. Napriek parkovaniu na vlastných pozemkoch je situácia s parkovaním kritická a to najmä v popoludňajších a nočných hodinách v mesiacoch september až jún. V uvedene lokalite parkujú vozidlá obyvateľov Demänovskej, Žitnej, Oráčskej a Koľajnej ulice a návštevy. Vzhľadom na rozmery cesty ako aj chodníkov by takéto parkovanie nebolo žiadnou prekážkou v priechodnosti ulice. Na podobných uliciach v ostatných mestských častiach Bratislavy sa začalo pracovať na výnimkách zo zákazu parkovania tak pred dátumom 30.9.2023 ako aj po ňom. Vzorom by mohli byť ulice Trňová a Vrútocká v mestskej časti Bratislava – Nové mesto. V celej Bratislave je takto umožnené parkovať na vyše 70 uliciach a je osadených vyše 180 takýchto dopravných značení.

Petícia bola adresovaná Mgr. Michalovi Drotovánovi, starostovi mestskej časti.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 57

Oznámenie výsledku vybavenia petície: Petícia bola prešetrená v zmysle z. č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov a bolo zistené, že je v súlade s právnymi predpismi.

Petícia bola zaevidovaná pod č. 16295/1802/2024.

Petícii sa po prešetroení **nevyhovuje z nasledujúcich dôvodov:**

Mestská časť Bratislava – Rača si je vedomá problematikej situácie s parkovaním a to predovšetkým v dolnej časti Rače, tzv. „kolónii.“ Oddelenie životného prostredia a dopravy vykonalo prieskum jednotlivých ulíc v správe MČ Bratislava-Rača a na základe prieskumu a následnej konzultácie s Krajským dopravným inšpektorátom navrhlo riešenie situácie, ktoré je v súlade s príslušnou technickou normou (STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií), a súvisiacou legislatívou (zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Po dôkladnom pripomienkovaní zo strany obyvateľov viacerých ulíc a predstaviteľov mestskej časti vrátane poradného orgánu miestneho zastupiteľstva Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva a zapracovaní viacerých zmien, bol operatívnu komisiou pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení schválený projekt zmeny organizácie dopravy, ktorý sa zaoberá v tejto chvíli vybranými ulicami v úseku medzi Čachtickou a Žitnou ulicou a ulicami v úseku medzi Žitnou a Hruškovou/Oráčskou ulicou. V týchto častiach je väčšina ulíc slepá a tým je sťažená možnosť riešenia parkovacej situácie vzhľadom na platné technické normy. Tento projekt bol zadaný externému dodávateľovi dopravného značenia na realizáciu.

Projekt zmeny organizácie dopravy v „strednej“ časti Demänovskej ulice bol schválený a bude sa osadzovať dopravné značenie, povoľujúce parkovanie na jednej strane chodníka. Zatiaľ sa nerieši situácia v tzv. „spodnej“ časti ulice Demänovská a ďalších ulíc, nakoľko tie sú prejazdné, mnohé zjednosmernené a preto prípadné parkovanie na ceste nepredstavuje problém pre prejazd vozidiel záchranných zložiek a vozidiel OLO.

Oddelenie životného prostredia a dopravy mestskej časti naďalej situáciu sleduje a pravidelne konzultuje s Krajským dopravným inšpektorátom ako aj zamestnancami magistrátu Hlavného mesta Bratislavy a zvažuje ďalšie zmeny v riešení dopravnej situácie a dopravného značenia na príslušných uliciach.

Čo sa týka ulíc uvádzaných ako príklad pre prípadné riešenie parkovania ako Vrútocká a Trňová, tieto sú plne prejazdné a zjednosmernené, preto je možné povoliť parkovanie na chodníkoch a zároveň je tam dodržaná šírka jazdného pruhu, nakoľko pri jednosmernej premávke stačí jeden jazdný pruh o šírke 3m.

JUDr. Renáta Korduliaková
Vedúca Kancelárie starostu