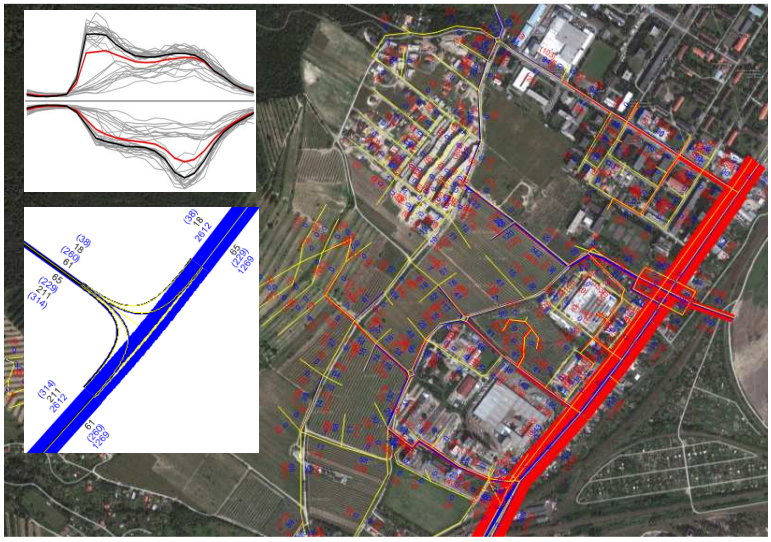
G-MANAGEMENT, s.r.o.
IČO: **35938056**
DIC: **SK2022031869**
Poštová adresa: **Horská 11/B, 831 52 Bratislava, Slovensko**
DOTIS Consult spol. s r.o.
IČO: **35897112**
DIČ: **SK2021864779**
Poštová adresa: **Chemická 1030/7, 831 04 Bratislava, Slovensko**



Dopravno – kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača – Ohňavy, Bratislava

Dopravná štúdia

Spracovateľ: DOTIS Consult, spol. s r.o.
Chemická 1030/7
831 04 Bratislava

Spracovateľ: Mgr. art. Michael Schlosser
Boris Kružliak
Dr. Ing. Peter Schlosser
Bc. Martin Schlosser
Ing. Drahomíra Mališová

Rozmnožovanie obsahu predkladaného materiálu ako aj jeho jednotlivých častí v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné iba s písomným súhlasom spracovateľa.

Všetky práva vyhradené.

© 2013 DOTIS Consult, spol. s r. o

OBSAH

1. Úvod ... 8
1.1. Cieľ a metodika spracovania ... 8
2. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia ... 8
3. Analýza súčasného stavu - podklady a predpoklady na modelovanie dopravy ... 8
3.1. Výsledky manuálneho dopravného prieskumu a porovnanie údajov z ASD ... 9
3.2. Zásady modelovania riešeného územia ... 13
3.3. Výpočet parkovacích miest ... 13
3.4. Scenáre dopravného modelovania ... 15
3.4.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 16
3.4.2. Scenár 2: rok 2015 – bez investícií (2015) ... 16
3.4.3. Scenár 3: rok 2015 – s investíciami (2015SI) ... 16
3.4.4. Scenár 4: rok 2016 – s investíciami (2016SI) ... 17
3.4.5. Scenár 5: rok 2017 – s investíciami (2017SI) ... 17
3.4.6. Scenár 6: rok 2018 – s investíciami (2018SI) ... 17
3.4.7. Scenár 7: rok 2019 – s investíciami (2019SI) ... 17
3.4.8. Scenár 8: rok 2020 – s investíciami (2020SI) ... 17
3.4.9. Scenár 9: rok 2021 – s investíciami (2021SI) ... 18
3.4.10. Scenár 10: rok 2024 – s investíciami (2024SI) ... 19
3.4.11. Scenár 11: rok 2028 – s investíciami (2028SI) ... 19
3.4.12. Scenár 12: rok 2028 - (2028ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú ... 19
3.4.13. Scenár 13: rok 2030 - (2030ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú ... 19
3.5. Zhodnotenie scenárov ... 34
4. Závery a odporúčania ... 36
5. Výpočet kapacity úrovňových križovatiek podľa TP 10/2010 ... 40
5.1. Posúdenie križovatiek ... 40
5.2. Posúdenie svetelne riadených križovatiek ... 40
5.3. Funkčná úroveň dopravy ... 41
5.4. Saturovaný dopravný prúd a stupeň saturácie ... 42
5.5. Dimenzovanie priestoru na vzdutie kolóny ... 43
5.6. Zásady pri posudzovaní svetelne riadených križovatiek ... 45
6. Posúdenie svetelne riadených križovatiek ... 46
6.1. SRK 336: Gaštanový hájik ... 46
6.1.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 47
6.1.2. Scenár 2: rok 2015 ... 48
6.1.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 49
6.1.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 49
6.1.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 50
6.1.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 51
6.1.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 51
6.1.8. Scenár 8: rok 2020SI ... 52
6.1.9. Scenár 9: rok 2021SI ... 53
6.1.10. Scenár 10: rok 2024SI ... 54
6.1.11. Scenár 11: rok 2028SI ... 55

6.1.12. Scenár 12: rok 2028ST ... 56
6.1.13. Scenár 13: rok 2030ST ... 58
6.2. SRK 338: Pekná cesta ... 59
6.2.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 60
6.2.2. Scenár 2: rok 2015 ... 60
6.2.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 61
6.2.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 62
6.2.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 62
6.2.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 63
6.2.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 64
6.2.8. Scenár 8: rok 2020SI ... 64
6.2.9. Scenár 9: rok 2021SI ... 65
6.2.10. Scenár 10: rok 2024SI ... 66
6.2.11. Scenár 11: rok 2028SI ... 66
6.2.12. Scenár 12: rok 2028ST ... 67
6.2.13. Scenár 13: rok 2030ST ... 68
7. Posúdenie neriadených križovatiek ... 68
7.1. NK: Biely kríž ... 69
7.1.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 69
7.1.2. Scenár 2: rok 2015 ... 70
7.1.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 71
7.1.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 72
7.1.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 72
7.1.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 73
7.1.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 74
7.1.8. Scenár 8: rok 2020SI ... 74
7.1.9. Scenár 9: rok 2021SI ... 75
7.1.10. Scenár 10: rok 2024SI ... 76
7.1.11. Scenár 11: rok 2028SI ... 76
7.1.12. Scenár 12: rok 2028ST ... 77
7.1.13. Scenár 13: rok 2030ST ... 77
7.2. NK: Račianska – Dopravný podnik ... 78
7.2.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 78
7.2.2. Scenár 2: rok 2015 ... 79
7.2.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 79
7.2.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 80
7.2.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 80
7.2.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 81
7.2.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 81
7.3. Križovatka: Račianska – Malé Krasňany ... 82
7.3.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 82
7.3.2. Scenár 2: rok 2015 ... 83
7.3.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 83
7.3.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 84
7.3.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 84
7.3.6. Scenár 6A: rok 2018SI ... 85
7.3.7. Scenár 6B: rok 2018SI - úplná NK Malé Krasňany ... 85

7.4. Križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) ... 86
7.4.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 86
7.4.2. Scenár 2: rok 2015 ... 87
7.4.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 87
7.4.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 88
7.4.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 88
7.4.6. Scenár 6A: rok 2018SI ... 89
7.4.7. Scenár 6B: rok 2018SI – úplná NK Malé Krasňany ... 90
7.4.8. Scenár 7: rok 2019SI ... 90
7.4.9. Scenár 8: rok 2020SI ... 91
7.4.10. Scenár 12: rok 2028ST ... 91
7.4.11. Scenár 13: rok 2030ST ... 92
7.5. Križovatka: Pekná - Kadnárova ... 92
7.5.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 93
7.5.2. Scenár 2: rok 2015 ... 94
7.5.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 94
7.5.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 95
7.5.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 95
7.5.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 96
7.5.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 96
7.5.8. Scenár 8: rok 2020SI ... 97
7.5.9. Scenár 9: rok 2021SI ... 98
7.5.10. Scenár 10: rok 2024SI ... 98
7.5.11. Scenár 11: rok 2028SI ... 99
7.5.12. Scenár 12: rok 2028ST ... 99
7.5.13. Scenár 13: rok 2030ST ... 100
7.6. NK: Pekná - Horská ... 100
7.6.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav ... 101
7.6.2. Scenár 2: rok 2015 ... 102
7.6.3. Scenár 3: rok 2015SI ... 103
7.6.4. Scenár 4: rok 2016SI ... 103
7.6.5. Scenár 5: rok 2017SI ... 104
7.6.6. Scenár 6: rok 2018SI ... 105
7.6.7. Scenár 7: rok 2019SI ... 105
7.6.8. Scenár 8: rok 2020SI ... 106
7.6.9. Scenár 9: rok 2021SI ... 107
7.6.10. Scenár 10: rok 2024SI ... 107
7.6.11. Scenár 11: rok 2028SI ... 108
7.6.12. Scenár 12: rok 2028ST ... 109
7.6.13. Scenár 13: rok 2030ST ... 109
8. Nové svetelne riadené križovatky ... 110
8.1. Nová SRK: Račianska – DPB ... 110
8.1.1. Scenár 6B: rok 2018SI ... 110
8.1.2. Scenár 7: rok 2019SI ... 111
8.1.3. Scenár 8: rok 2020SI ... 111
8.1.4. Scenár 9: rok 2021SI ... 112
8.1.5. Scenár 10: rok 2024SI ... 113

8.1.6. Scenár 11: rok 2028SI ... 113
8.1.7. Scenár 12: rok 2028ST ... 114
8.1.8. Scenár 13: rok 2030ST ... 115
8.2. Nová SRK: Račianska - Malé Krasňany ... 116
8.2.1. Scenár 6B: rok 2018SI ... 116
8.2.2. Scenár 7: rok 2019SI ... 117
8.2.3. Scenár 8: rok 2020SI ... 117
8.2.4. Scenár 9: rok 2021SI ... 118
8.2.5. Scenár 10: rok 2024SI ... 118
8.2.6. Scenár 11: rok 2028SI ... 119
8.2.7. Scenár 12: rok 2028ST ... 120
8.2.8. Scenár 13: rok 2030ST ... 121
8.3. Nová SRK: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU) ... 122
8.3.1. Scenár 6B: rok 2018SI ... 122
8.3.2. Scenár 7: rok 2019SI ... 122
8.3.3. Scenár 8: rok 2020SI ... 123
8.3.4. Scenár 9: rok 2021SI ... 124
8.3.5. Scenár 10: rok 2024SI ... 124
8.3.6. Scenár 11: rok 2028SI ... 125
9. Modelovanie hluku a emisií podľa dopravného modelu ... 126
10. Použitá literatúra ... 157
11. Príloha ... 157

1. Úvod

1.1. Cieľ a metodika spracovania

V zmysle plnenia zmluvy o dielo so spoločnosťou G-MANAGEMENT, s.r.o. Bratislava ako objednávateľom a DOTIS Consultom spol. s r.o. ako zhotoviteľom, zhotoviteľ diela spracoval samostatnú štúdiu v oblasti dopravného inžinierstva a dopravného plánovania: „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača – Ohňavy“ v Bratislave.

Štúdia sa spracovala v zmysle platnej metodiky „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ spracovanej Oddelením dopravného plánovania a riadenia dopravy, Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, v rozsahu analýzy a posúdenia riešeného územia a s návrhom organizácie dopravy vplyvom investičného zámeru na riešenom území.

Na základe pripravovanej investičnej výstavby „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača – Ohňavy“ v Bratislave na riešenom území sa posúdili dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek.

V rámci trvalo udržateľného rozvoja automobilovej dopravy v meste Bratislava sa prihliadalo na zabezpečenie požadovanej kvality života pre súčasné generácie bez zásadného obmedzenia rozvoja generácii budúcich.

Cieľom predkladanej dopravnej štúdie je posúdenie vymedzeného územia s postupným zaťažovaním intenzity dopravy, ktoré sa riešilo v scenároch zaťaženia dopravy v rôznych časových horizontoch rokov 2013 (súčasný stav), **stav 2015 bez investícií, s investíciami pre roky 2016, 2017, 2018, 2019,2020, 2021, 2024 a 2028.** Štúdia napĺňa komplexnosť činností z urbanistického riešenia s dopravno-inžinierskou analýzou, ktorá sa posudzovala nástromi dopravného plánovania.

2. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia

Mobilita predstavuje základnú podmienku na efektívne fungovanie hospodárstva krajiny. Individuálna mobilita, t. z. dochádzanie ľudí za prácou, do škôl, za službami, či na miesta trávenia voľného času, je dôležitým prvkom osobnej slobody a patrí medzi základné ľudské práva. Na druhej strane však neustále narastajúce objemy dopravy sú zdrojom zaťaženia životného prostredia a zníženia kvality života a preto treba hľadať optimálne riešenie udržateľnej dopravy vo vzťahu na kvalitu životného prostredia. Riadenie mobility je dopytovo orientovaný prístup zameraný na ovplyvňovanie dopravných zvyklostí a správania sa používateľov dopravy. Preto je dôležitá koordinácia dopravných systémov deľbou prepravnej práce ako aj pomocou nástrojov organizácie a progresívneho riadenia dopravy.

Riešená zóna Rača – Ohňavy v MČ Rača v Bratislave je na obrázku 1.

3. Analýza súčasného stavu - podklady a predpoklady na modelovanie dopravy

Na potreby modelovania dopravy v riešenom území sa vykonal krátkodobý manuálny dopravný prieskum automobilovej dopravy na svetelne riadených križovatkách (ďalej SRK) a neriadených križovatkách (NK) dotknutých mestských komunikácií (pozri obrázok 1). Dopravný prieskum sa konal dňa 26.03.2013 (utorok) v čase od 06:01 - 11:30 h dopoludnia a od 13:31 - 18:30 h popoludní na týchto križovatkách:

- SRK 301: Gaštanový hájik,
- SRK 302: Račianska - Pekná,

- NK: Račianska – Pri Bielom kríži,
- NK: Račianska – Dopravný podnik,
- NK: Račianska – Reding, DÚ III.,
- NK: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU),
- NK: Pekná - Kadnárova,
- NK: Pekná – Horská.

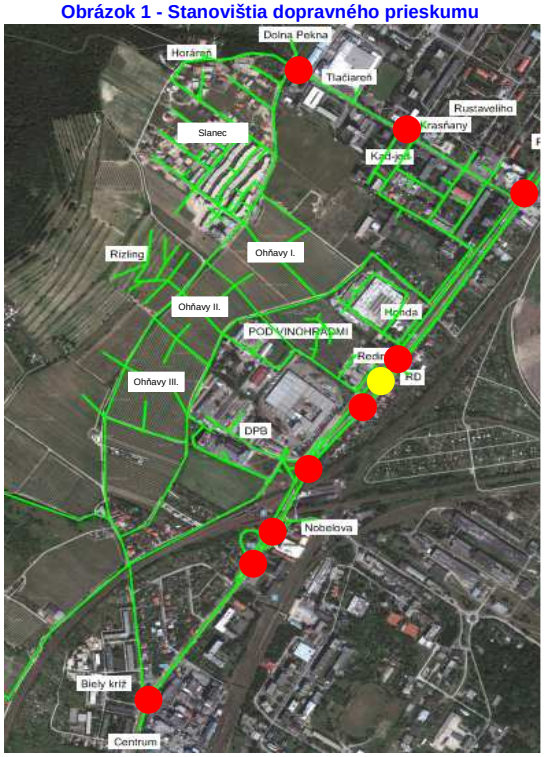
Výsledky križovatkových prieskumov sa vyhodnotili a predložili s rozdelením na:

- špičkové hodinové intenzity dopravy (ďalej „ŠHID“) pre dopoludňajšie a popoludňajšie obdobie (pozri prílohu),
- prepočítané hodnoty celodennej intenzity dopravy,
- výpočet priemerných hodnôt dennej intenzity dopravy.

Pre hodnoverný prepočet na celodenné intenzity dopravy vykonal spracovateľ automatické sčítanie dopravy (ASD) za obdobie 4 týždňov v čase od 25.03. – 21.04.2013 na reze Račianska ulica pri AB Kozmetike.

Výsledky krátkodobého prieskumu na križovatke Reding sa porovnali z hľadiska presnosti s údajmi výsledkov automatického sčítania dopravy.

Obrázok 1 - Stanovištia dopravného prieskumu



stanovište krátkodobého manuálneho prieskumu
stanovište dlhodobého automatického sčítania dopravy

Na základe tohto porovnania výsledkov sa vykonal prepočet:

- na celodennú intenzitu dopravy pre deň 26.03.2013 na rezoch s dlhodobým prieskumom,
- prepočet na ostatných rezoch na priemernú celodennú intenzitu pracovného dňa,
- z dlhodobého prepočtu sa stanovila priemerná denná intenzita dopravy na vstupoch sledovaného územia.

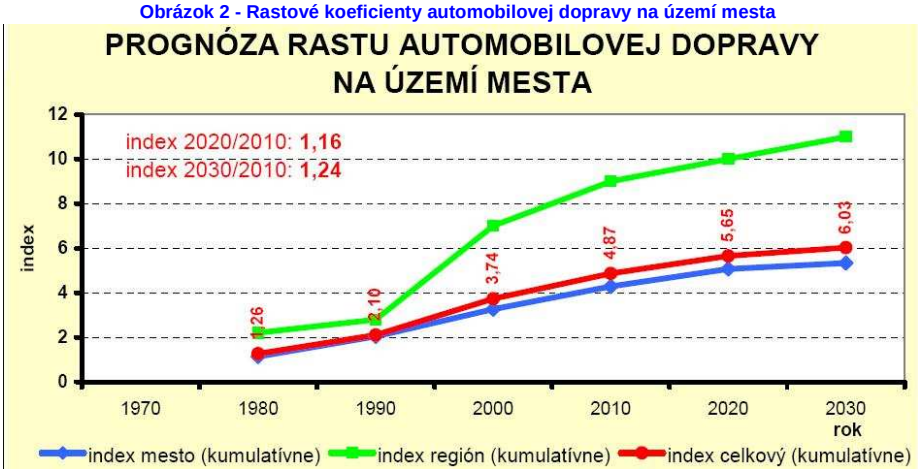
3.1. Výsledky manuálneho dopravného prieskumu a porovnanie údajov z ASD

Na spoločných rezoch sa vykonalo porovnanie výsledkov krátkodobého manuálneho dopravného prieskumu automobilovej dopravy s dlhodobým automatickým sčítaním dopravy. Z výsledkov možno konštatovať:

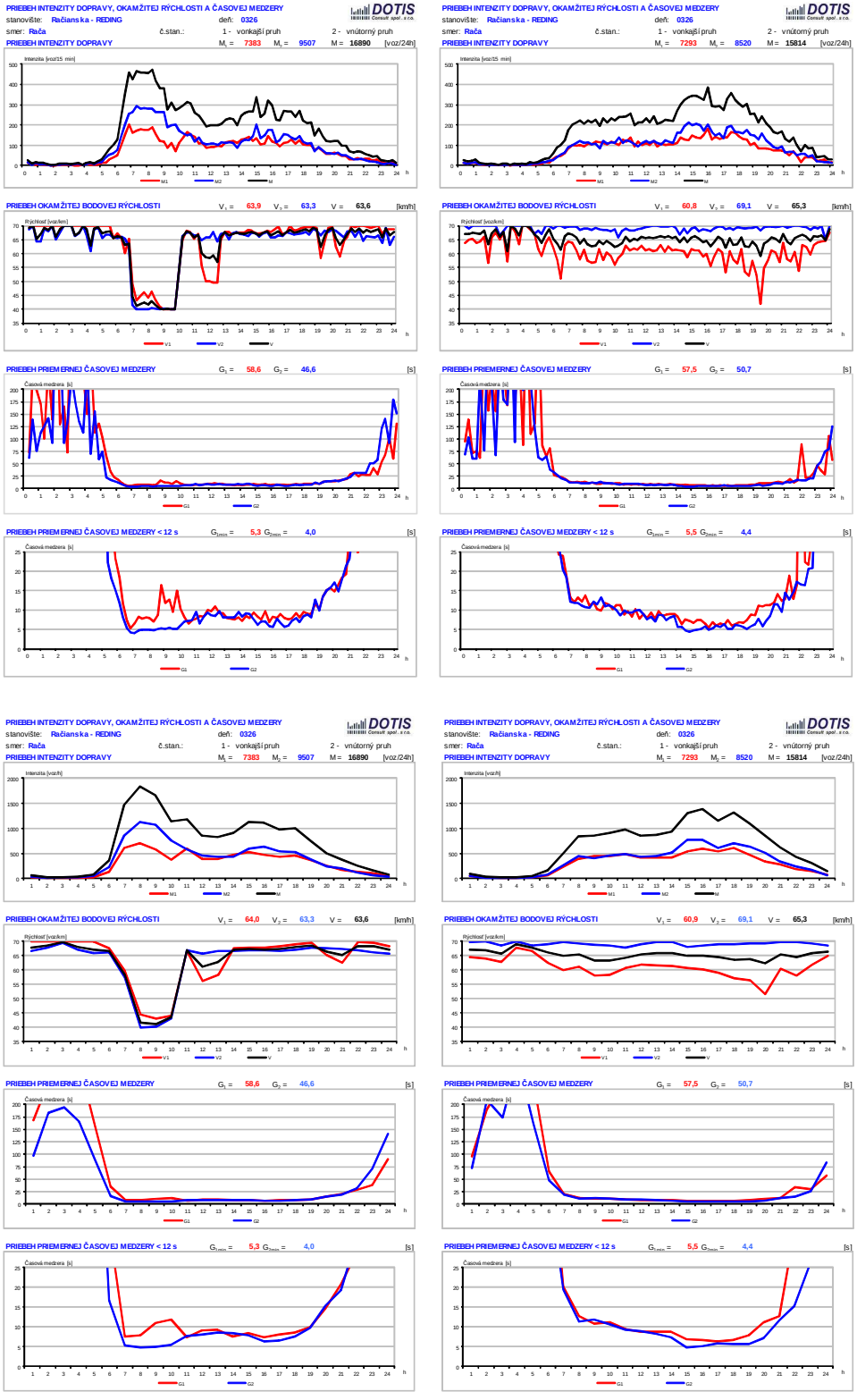
- spracovanie zaznamenaných údajov z manuálneho dopravného prieskumu je v samostatnej prílohe pre každú križovatku:
  - priebeh intenzity dopravy na jazdných pruhoch na vstupe ramena križovatky (voz/h),
  - priebeh intenzity dopravy na jazdných pruhoch na vstupe ramena križovatky s prepočtom na jednotkové vozidlá na potreby posúdenia križovatky (j.v./h),
  - jednotkové vozidlá na vstupe a výstupe križovatky na potreby posúdenia križovatky (j.v./h),
  - stanovenie špičkovej hodinovej intenzity dopravy podľa najzaťaženejšej križovatky,
  - prepočet manuálneho prieskumu (10,5 h) na celodennú intenzitu (voz/24 h) sa vykonal na základe priradenia typickej krivky,

  - špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila rovnaká a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: **ráno (AM) 07:11 - 08:10 h** a **popoludní (PM) v čase 15:21 - 16:20 h** z dopravného prieskumu vykonaného dňa 26.03.2013 v štvrtok s cieľom stanoviť najnepriaznivejšie podmienky v doprave v sledovanom území,
- spracovanie údajov z mesačného prieskumu automatického sčítania dopravy na rezoch sledovaných komunikácií:
  - stanovenie závislosti medzi intenzitou dopravy za 10,5 h dopravný prieskum, vzťah krátkodobého prieskumu oproti celodennej intenzite dopravy a vzťah oproti priemernej dennej intenzite dopravy z mesačného prieskumu,
  - výsledky sa prepočítali na ostatných stanovištiach na základe stanovenej presnosti na celodennú intenzitu dopravy a koeficient sa použil pre ostatné stanovištia na prepočet na intenzitu dopravy za celý deň,
  - z dlhodobého prieskumu ASD sa stanovili priemerné denné intenzity dopravy, ktoré sa porovnali s výsledkami z krátkodobého manuálneho dopravného prieskumu,
  - na stanovenie výhľadovej intenzity dopravy na roky 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2024 a 2028 sa použil rastový koeficient podľa [1.] (pozri obrázok 2).

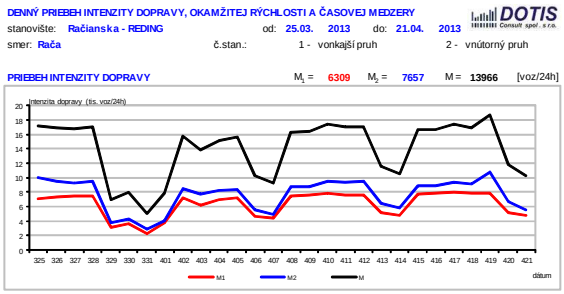
Obrázok 2 - Rastové koeficienty automobilovej dopravy na území mesta

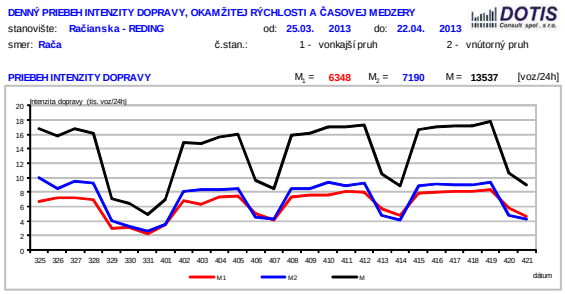


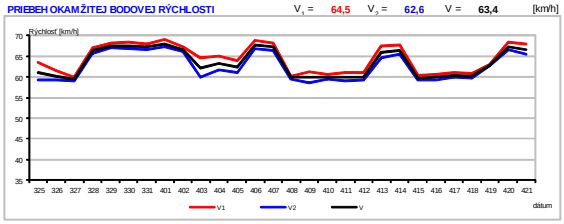
Obrázok 3 - Priebeh intezity dopravy, okamžitých rýchlosti a časových medzier v 15 min a hodinovom intervale merania pre deň prieskumu na reze Račianska cesta - Reding

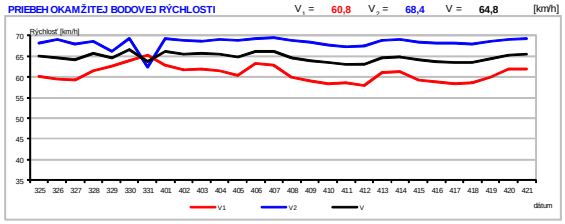


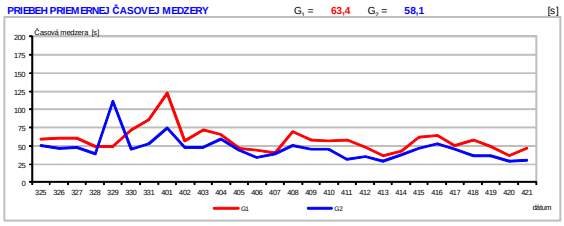
Obrázok 4 - Priebeh intezity dopravy, okamžitých rýchlosti a časových medzier počas celého sledovaného obdobia a priebeh všetkých dni merania na reze Račianska cesta - Reding

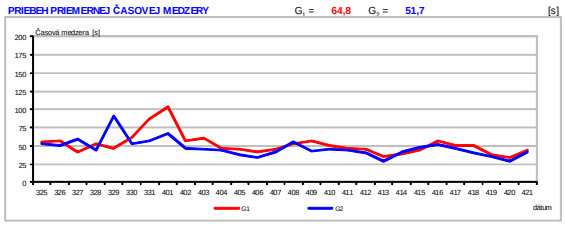


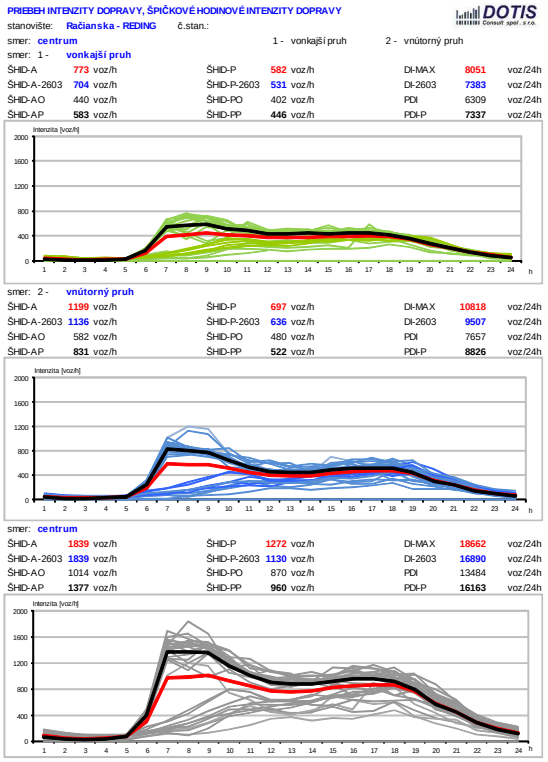


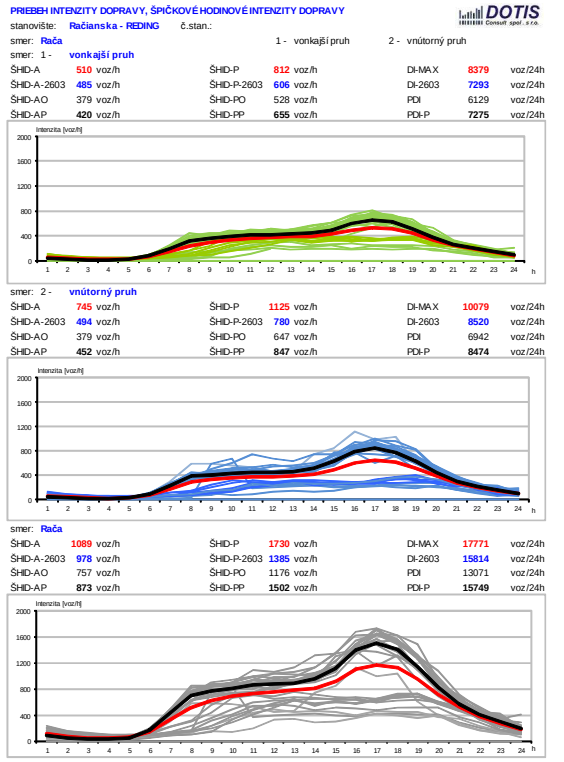












Tabuľka 1 - X-rázové špičkové hodinové intenzity dopravy

Račianska cesta - 4 pruh

smer: centrum								smer: Rača							
AM				PM				AM				PM			
ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M
MAX	326	8	1839	MAX	325	15	1272	MAX	328	11	1089	MAX	419	17	1730
10	410	8	1550	10	325	16	1093	10	412	12	990	10	418	17	1644
30	409	7	1458	30	412	15	1018	30	408	12	887	30	417	16	1499
50	402	7	1291	50	409	18	981	50	325	12	845	50	404	16	1360
100	416	12	937	100	403	15	892	100	327	8	606	100	416	14	1012
MAX	326	8	1839	6	326	15	1130	12	326	11	978	46	326	16	1385

ŠHID - špičková hodinová intenzita dopravy (voz/h) MAX, 10, 30, 50, 100 - x-rázová ŠHID

Chýba vysvetlenie D,H,M

stanovište	DI-MAX			26.03			PDI			PDI-P		
	S1	S3	P	S1	S3	P	S1	S3	P	S1	S3	P
Račianska cesta	18 662	17 771	36 433	16 890	15 814	32 704	13 484	13 071	26 555	16 163	15 749	31 912

DI-MAX -maximálna denna intenzita dopravy PDI - priemerná denná intenzita dopravy (voz/24h)

26.03 - denná intenzita dopravy v deň prieskumu PDI - priemerná denná intenzita dopravy pracovných dní

PDI profilu = 100%

3.2. Zásady modelovania riešeného územia

Na spresnenie potrieb modelovania dopravy sa vykonal krátkodobý (10,5 h) dopravný prieskum automobilovej dopravy na dôležitých dotknutých križovatkách, či už išlo o svetelne riadené alebo neriadené križovatky. Získané údaje z 10,5 hodinového prieskumu AD boli prepočítané na celodenné intenzity dopravy na základe údajov získaných z ASD prieskumu.

Podľa metodiky [1.] prílohy č. 1 sa vypočítali objemy špičkovej dynamickej cieľovej (príjazdy) a zdrojovej (odjazdy),t. z. počet ciest automobilovej dopravy (pozri tabuľku 1).

Pre dopravný model sa taktiež zapracovali hodnoty priťaženia nových investícií podľa požiadaviek ODP, Magistrátu hlavného mesta Slovenska Bratislavy a dostupných informácií:

- Bratislava - Rača – Polyfunkčný súbor „Rustaveliho, INTERCOM Agentúra, s.r.o. Bratislava, 2007 [2.],
- Obytná zóna Račany ROSSO Bratislava – Rača, Dopravno-inžnierske posúdenie, Dopravná časť k urbanistickej štúdii, Technická správa, DIC s r.o. Bratislava, 2012 [3.],
- Maloobchodné zariadenie pre základnú obsluhu územia (MZZOU), Dopravno-inžnierska štúdia, Sprievodná správa, Pudos-Plus s.r.o. Bratislava, 2012 [4.],
- Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov, Bratislava, 2012 [5.]
- Dopravné posúdenie územia Vinohrady, DIC s r.o. Bratislava, 2012 [6.],
- Vstupné hodnoty statickej dopravy pre investíciu Ohňavy I. – III..

3.3. Výpočet parkovacích miest

Investor poskytol počty parkovacích miest spracovaných podľa výpočtu nárokov statickej dopravy podľa STN 736101/Z kap. 16.

Výpočet nového priťaženia dopravy sa vykonal podľa metodiky [1.] a základné hodnoty sú uvedené pre jednotlivé investície v tabuľke 2 - 9.

Na obrázku sú znázornené zareguľované a nezareguľované investície.

Tabuľka 2 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu REDING 2 - 2015

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
administratíva zamestnanci	202	38	77	2	4	81	5	10	33	67	77
administratíva návštevníci	168	45	76	3	5	81	6	10	14	24	34
obchod a služby návštevníci	22	38	8	29	6	15	52	11	47	10	22
obchod a služby zamestnanci	5	33	2	0	0	2	10	1	10	1	1
ubytovacie a stravovacie služby	23	18	4	10	2	178	25	6	15	3	9
Spolu	420		167		18	356		38		104	142

Tabuľka 3 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Polyfunkčný súbor Rustaveliho - rok 2017

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
2015 – bývanie - 50%	165	9	15	32	53	67	23	38	8	13	51
2016 – bývanie - 75%	247	9	22	32	79	101	23	57	8	20	76
2017 – bývanie - 100%	329	9	30	32	105	135	23	76	8	26	102
obchod a služby návštevníci	83	38	32	29	24	56	52	43	47	39	82
obchod a služby zamestnanci	5	33	2	0	0	2	10	1	10	1	1
Spolu	417		63		129	384		119		66	185

Tabuľka 4 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu „Obytný súbor Malé Krasňany“ - konečný stav rok 2018

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
bývanie	872	9	78	32	279	358	23	201	8	70	270
obchod a služby návštevníci	8	38	3	29	2	5	52	4	47	4	8
obchod a služby zamestnanci	3	33	1	0	0	1	10	0	10	0	1
ubytovacie a stravovacie služby	0	18	0	10	0	0	25	0	15	0	0
Spolu	883		83		281	364		205		74	279

Tabuľka 5 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Vinohrady (Rizling - Frabkovka - Müller) - rok 2020

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
Rizling	343	9	31	32	110	141	23	79	8	27	106
Frankovka	277	9	25	32	89	114	23	64	8	22	86
Müller	96	9	9	32	31	39	23	22	8	8	30
obchod a služby návštevníci	716		64		229	294		165		57	222

Tabuľka 6 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Račany ROSSO - rok 2020

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
bývanie	1524	9	137	32	488	625	23	351	8	122	472
administratíva zamestnanci	39	38	15	2	1	16	5	2	33	13	15
administratíva návštevníci	45	45	20	3	1	22	6	3	14	6	9
obchod a služby návštevníci	114	38	43	29	33	76	52	59	47	54	113
ubytovacie a stravovacie služby	41	18	7	10	4	738	25	10	15	6	16
Spolu	1763		223		527	1477		425		201	626

Tabuľka 7 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu MZZOU - 2021

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
obchod a služby návštevníci	340	38	129	29	99	228	52	177	47	160	337
obchod a služby zamestnanci	95	33	31	0	0	31	10	10	10	10	19
Spolu	435		161		99	518		186		169	356

Tabuľka 8 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Dolná Pekná - rok 2019, 2024

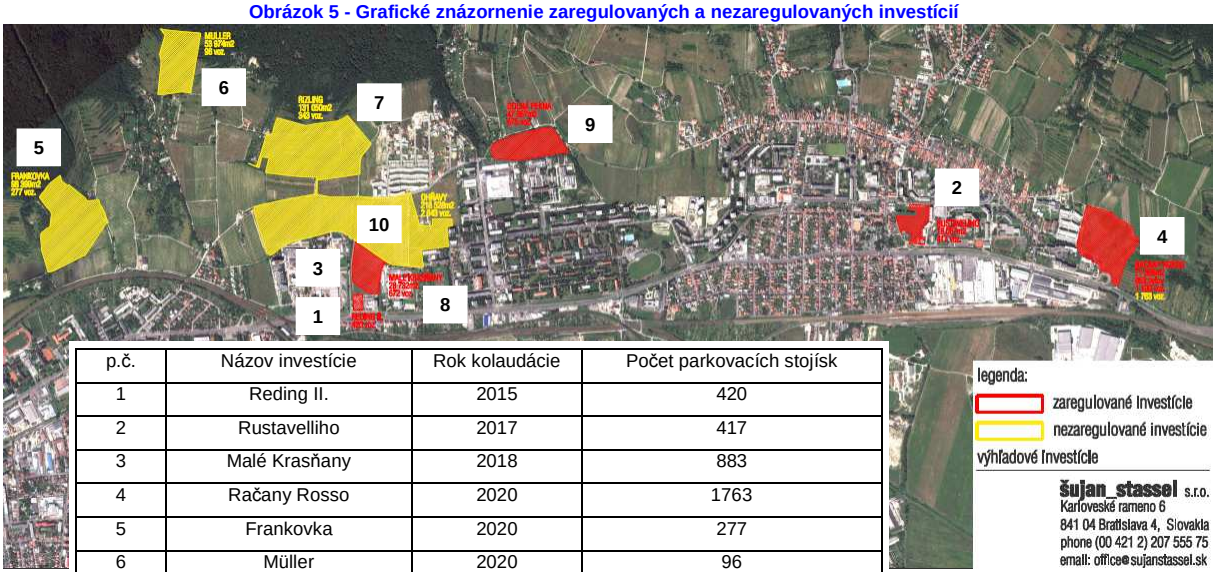
Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
2019 - bývanie	270	9	24	32	86	111	23	62	8	22	84
2024 - bývanie	675	9	61	32	216	277	23	155	8	54	209
obchod a služby návštevníci	83	38	32	29	24	56	52	43	47	39	82
obchod a služby zamestnanci	5	33	2	0	0	2	10	1	10	1	1
Spolu	763		94		240	668		199		94	292

Tabuľka 9 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Ohňavy I. – III. - rok 2024, 30

Funkcia	počet parkovacích miest	dopoludnie				Spolu	popoludnie				Spolu
		zdroj		cieľ			zdroj		cieľ		
		%	voz/h	%	voz/h	voz/h	%	voz/h	%	voz/h	voz/h
2024 – bývanie (40%)	1137	9	102	32	364	466	23	262	8	91	352
2028 – bývanie (75%)	2132	9	192	32	682	874	23	490	8	171	661
2030 - bývanie	2843	9	256	32	910	1166	23	654	8	227	881
obchod a služby zamestnanci	13	33	4	0	0	4	10	1	10	1	3
ubytovacie a stravovacie služby	3	18	1	10	0	1	25	1	15	0	1
škola zamestnanci	8	0	0	70	6	6	10	1	0	0	1
škola návštevníci	7	70	5	70	5	10	15	1	15	1	2
Spolu	2874		266		921	1187		658		230	888

Na základe spracovaných scenárov sa v ďalšom kroku vykonalo posúdenie riadených – neriadených križovatiek podľa [7.]. V časovom horizonte do roku 2030 v riešenej oblasti bude požiadavka až na 8271 parkovacích miest. Možno vychádzať z predpokladu, že pri hybnosti 2,5 – 2,9 ciest na jedno parkovacie miesto sa vygeneruje až 20 677 - 23 986 jázd / deň mimo obslužnej, zásobovacej a tranzitnej dopravy.

Obrázok 5 - Grafické znázornenie zaregulovaných a nezaregulovaných investícií



p.č.	Názov investície	Rok kolaudácie	Počet parkovacích stojísk
1	Reding II.	2015	420
2	Rustavelliho	2017	417
3	Malé Krasňany	2018	883
4	Račany Rosso	2020	1763
5	Frankovka	2020	277
6	Müller	2020	96
7	Rizling	2020	343
8	MZZOU	2021	435
9	Dolná Pekná	2024	763
10	Ohňavy I. – III.	2028	2874

3.4. Scenáre dopravného modelovania

Na základe potreby preukázania vplyvu jednotlivých investícii na dotknuté územie sa spracovali scenáre na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a za-

pracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanú novými investíciami (pozri tabuľku 10).

Tabuľka 10 - Scenáre dopravného modelovania

scenáre	rok	kód	investícia	návrh stavebných úprav
1	2013	2013	súčasný stav	- SRK Gaštanový hájik nevyhovuje pre rok 2013 - NK Biely Kríž nevyhovuje pre rok 2013 pre popoludňajšiu ŠHID
2	2015	2015	bez investície	- NK AB Kozmetika je rekonštruovaná na SRK
3	2015	2015SI	**Reding II.** **50% Rustaveliho**	
4	2016	2016SI	Reding II. **75% Rustaveliho** **I.etapa Malé Krasňany**	
5	2017	2017SI	Reding II. **100% Rustaveliho** I.etapa Malé Krasňany	
6	2018	2018SI	Reding II. Rustaveliho **100% Malé Krasňany**	- NK Reding je rekonštruovaná na SRK
7	2019	2019SI	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany **40% Dolná Pekná Rizling**	- NK DPB je rekonštrupovaná na SRK
8	2020	2020SI	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany 40% Dolná Pekná **Rizling, Müller, Frankovka** **Račany Rosso**	- návrh prepojenia Tomášikovej ul. na Horskú
9	2021	2021SI	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany 40% Dolná Pekná Rizling, Müller, Frankovka Račany Rosso **MZZOU**	
10	2024	2024SI	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany Rizling, Müller, Frankovka Račany Rosso MZZOU **100 % Dolná Pekná** **40 % Ohňavy I. - III.**	
11	2028	2028SI	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany Rizling, Müller, Frankovka Račany Rosso MZZOU Dolná Pekná **75 % Ohňavy I. - III.**	
12	2028	2028ST	Reding II. Rustaveliho Malé Krasňany Rizling, Müller, Frankovka Račany Rosso MZZOU Dolná Pekná **75 % Ohňavy I. - III.**	- preložka II/502 a prepojenie na Bojnickú ul., - križovatka AB Kozmetika je zmenená na NK, - SRK Gaštanový hájik je rekonštuovaná na základe prepojenia s preložkou II/502 - Prepojenie na Galvaniho ul.

3.4.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Scenár 2013 znázorňuje prerozdelenie dopravy na základe vykonaného prieskumu automobilovej dopravy v sledovanom území (pozri obrázok 8 a 9).

3.4.2. Scenár 2: rok 2015 – bez investícií (2015)

Scenár pre rok 2015 prirodzený rast pre rok 2015. V roku 2015 je organizácia dopravy ako v súčasnom stave okrem križovatky AB Kozmetika, ktorá je rekonštruovaná na SRK. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň (pozri obrázok 10 a 11).

3.4.3. Scenár 3: rok 2015 – s investíciami (2015SI)

Scenár 2015 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investície Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a základnou dopravou pre rok 2015 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov

podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 12 a 13). Neriadená križovatka AB Kozmetika je rekonštruovaná na svetelne riadenú križovatku. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

3.4.4. Scenár 4: rok 2016 – s investíciami (2016SI)

Scenár 2016 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I.etapy Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5) a základnou dopravou pre rok 2016 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 14 a 15). Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

3.4.5. Scenár 5: rok 2017 – s investíciami (2017SI)

Scenár 2017 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II., celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, I.etapy Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5) a základnou dopravou pre rok 2017 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 16 a 17). Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

3.4.6. Scenár 6: rok 2018 – s investíciami (2018SI)

Scenár 2018 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II. a celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, celou investíciou Malé Krasňany a základnou dopravou pre rok 2018 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 18 a 21). Neriadena križovatka Reding je bez zmien – scenár 6A. Neriadená križovatka Reding je rekonštruovaná na svetelne riadenú križovatku – scenár 6B. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

3.4.7. Scenár 7: rok 2019 – s investíciami (2019SI)

Scenár 2019 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II. a celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, celou investíciou Malé Krasňany, 40% investície Dolná Pekná a základnou dopravou pre rok 2019 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 22 a 23). Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

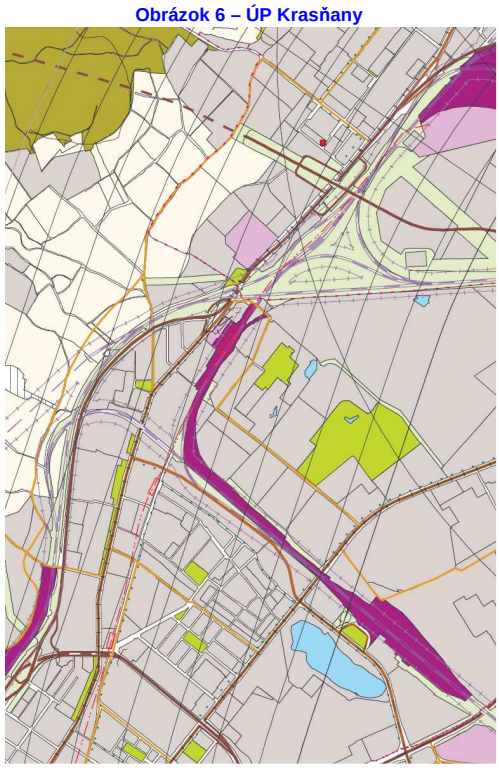
3.4.8. Scenár 8: rok 2020 – s investíciami (2020SI)

Scenár 2020 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% investície Dolná Pekná, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling a základnou dopravou pre rok 2020 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 24 a 25). NK Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

NK DPB bude zachovaná so všetkými pohybmi v križovatke ako v súčasnom stave (rozdiel oproti návrhu štúdii spracovanej spoločnosťou DIC Bratislava, v ktorej je táto križovatka utlmená a pohyb vľavo je povolený len pre vozidlá MHD, polície a záchranného systému. V štúdii spracovanej spoločnosťou DIC Bratislava sa navrhuje presunuť väčšinu dopravy na MK Malé Krasňany – križovatku Malé Krasňany aj so spätnou otočkou pre križovatku DPB. ***Toto riešenie by v budúcnosti spôsobilo nežiaduci efekt, ktorý poznáme so sídliska Dlhé diely s obsluhou len z MK Molecova)***.

Prepojenie na Biely kríž (pozri obrázok 6) podľa ÚP sa neuvažuje navrhnúť a riešiť z dôvodu, že dané územie bude v budúcnosti zaťažené preložkou cesty II/502 a aj z dôvodu **nevyhovujúcich podmienok v samotnej križovatke Biely kríž – Račianska ul. (napr. uhol kríženia je nevhodný)** podľa podmienok cestného bezpečnostného auditu.

Obrázok 6 – ÚP Krasňany



Prepojenie Horskej ul. na Sliačsku ul. považujeme za nevhodné napriek jej návrhu v ÚPN, pretože MK Horská ul. nespĺňa technické parametre, ktoré by boli kladené na výkonnosť MK a samotné križovatky Sliačska - Horská a Sliačska - Račianská by sa stali nevyhovujúcimi z dôvodu vysokých intenzít dopravy na vedľajších komunikáciách. Križovatka Sliačska - Račianska v súčasnosti nemá možnosti rozvoja križovatky podľa budúcich potrieb (dva jazdné pruhy v smere do Rače a samostatný dotatočne dlhý ľavý odbočujúci pruh – pozri obrázok 7). V budúcnosti bude táto križovatka rovnako problematická ako v súčasnosti križovatka Biely Kríž (jeden jazdný pruh priamo a jeden odbočovací pruh vľavo).

Navrhujeme zapracovať zmenu do ÚPN s možnosťou rezervy územia na predĺženie a prepojenie Tomášikovej ul. na Horskú ul., ktorá bude schopná kapacitne prerozdeľovať dopravu na rozdiel od súčasného návrhu Horská – Sliačska – Račianska.

Pre tento scenár je MK Horská ul. prepojená na Tomášikovu z dôvodu zabezpečenia rozloženia dopravy na viac križovatiek.

3.4.9. Scenár 9: rok 2021 – s investíciami (2021SI)

Scenár 2021 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% investície Dolná Pekná, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling, obchodného centra MZZOU a základnou dopravou pre rok 2021 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 26 a 27). NK AB Kozmetika, Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

Obrázok 7 – MK Sliačska, NK Horská - Sliačska, NK Sliačska - Račianska



3.4.10. Scenár 10: rok 2024 – s investíciami (2024SI)

Scenár 2024 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou do-

pravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling, obchodného cetra MZZOU, 100% kapacitou investície Dolná Pekná, 40 % investície Ohňavy I. – III. a základnou dopravou pre rok 2024 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 28 a 29). NK AB Kozmetika, Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

3.4.11. Scenár 11: rok 2028 – s investíciami (2028SI)

Scenár 2028 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling, obchodného cetra MZZOU, Dolná Pekná, 75% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. a základnou dopravou pre rok 2028 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 30 a 31). NK AB Kozmetika, Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň.

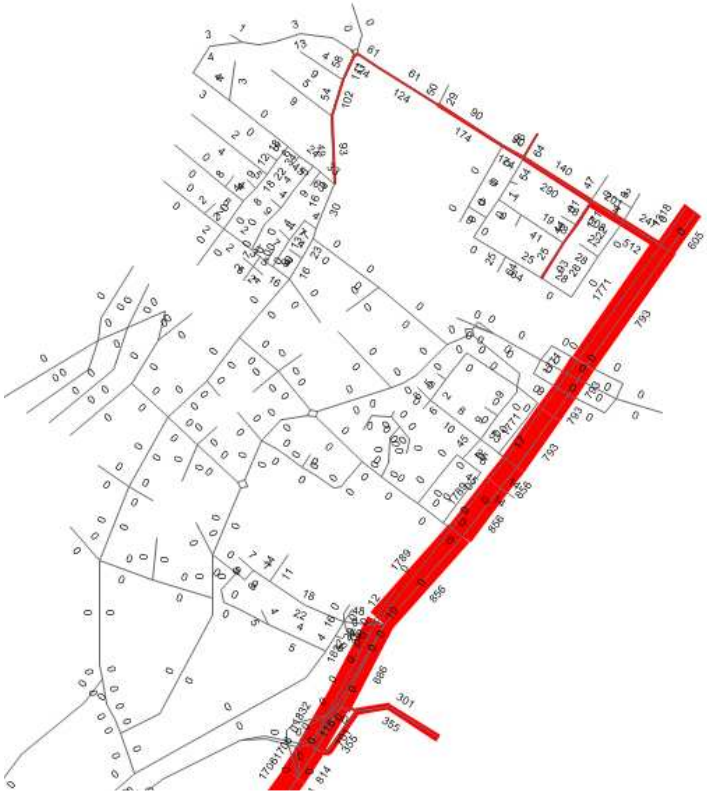
3.4.12. Scenár 12: rok 2028 - (2028ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú

Scenár 2028 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete pre rok 2028 s preložkou cety II/502 a prepojením na Bojnickú ul. (smer Galvaniho ul.) na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanými novými investíciami Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling, obchodného cetra MZZOU, Dolná Pekná, 75% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. a základnou dopravou pre rok 2028 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.]. NK Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Svetelná riadená križovatka AB Kozmetika je zbytočná a je rekonštruovaná na NK (zostávajú len pravé odbočenia). Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň. ŠHID pre nové zóny nie je navyšovaná (pozri obrázok 32 a 33).

3.4.13. Scenár 13: rok 2030 - (2030ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú

Scenár 2028 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete pre rok 2028 s preložkou cety II/502 a prepojením na Bojnickú ul. (smer Galvaniho ul.) na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanými novými investíciami Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, Frankovka, Müller a Rizling, obchodného cetra MZZOU, Dolná Pekná, 100% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. a základnou dopravou pre rok 2028 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.]. NK Reding a DPB sú rekonštruované na SRK. Svetelná riadená križovatka AB Kozmetika je zbytočná a je rekonštruovaná na NK (zostávajú len pravé odbočenia). Špičková hodinová intenzita dopravy je spracovaná pre priemerný pracovný deň. ŠHID pre nové zóny nie je navyšovaná (pozri obrázok 34 a 35).

Obrázok 8 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2013 - súčasný stav

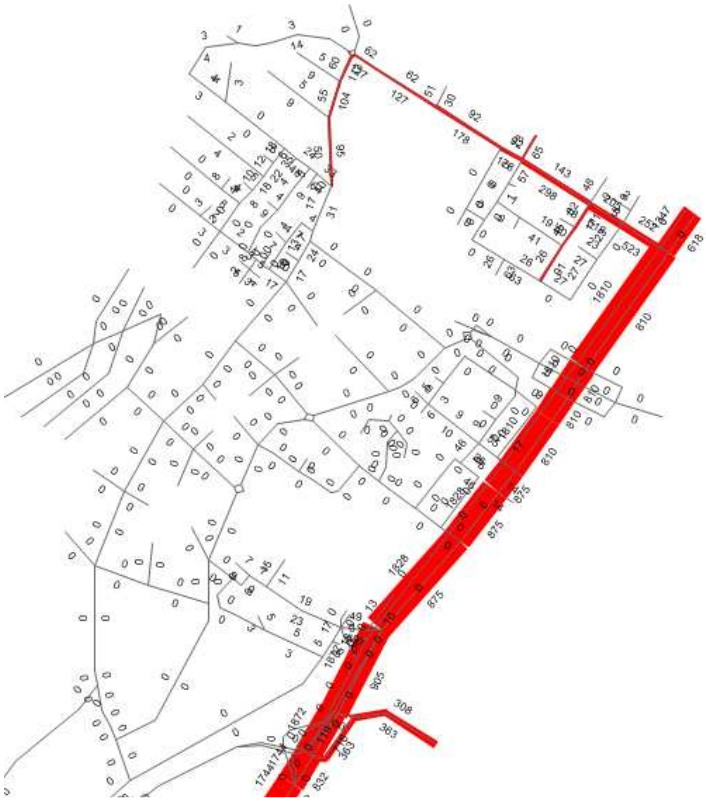


Obrázok 9 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2013 - súčasný stav

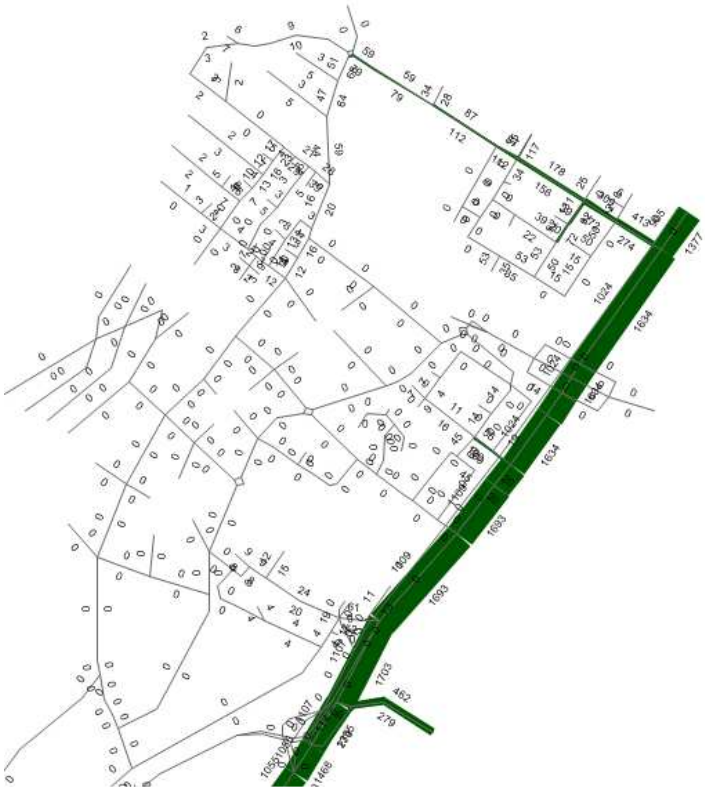


1657 celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 10 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2015

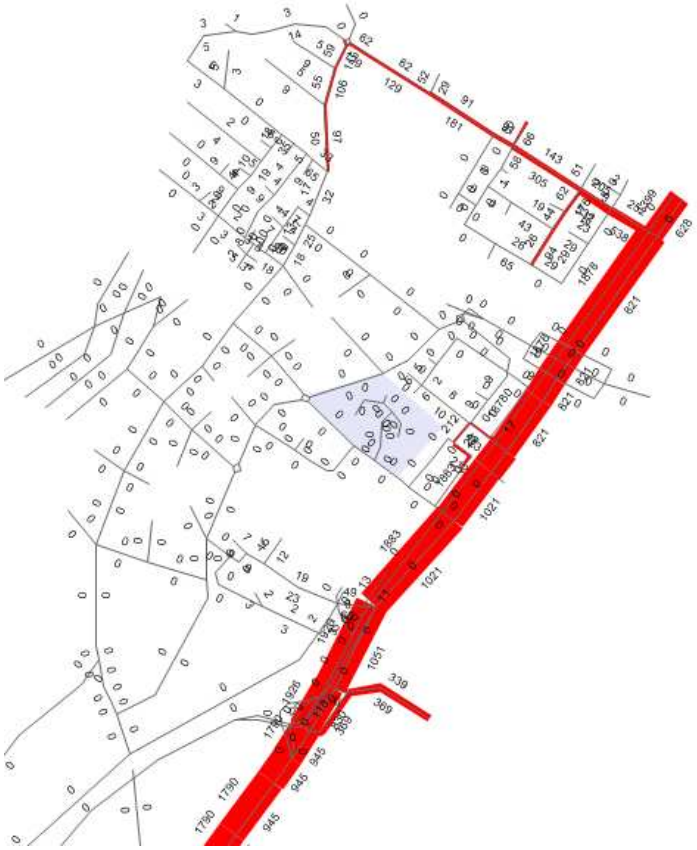


Obrázok 11 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2015

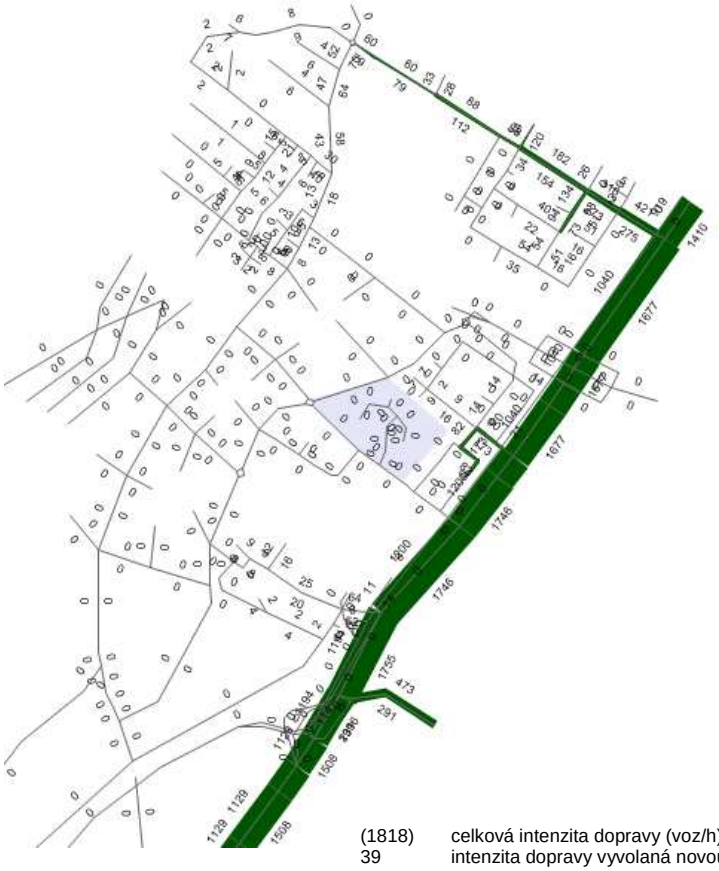


1693 celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 12 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2015SI

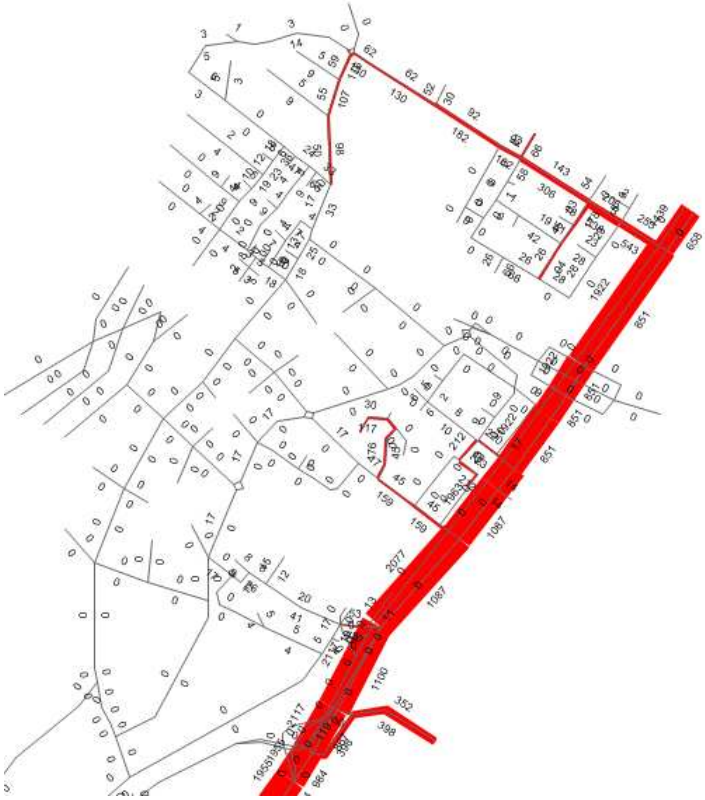


Obrázok 13 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2015SI



(1818) celková intenzita dopravy (voz/h)
39 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 14 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2016SI

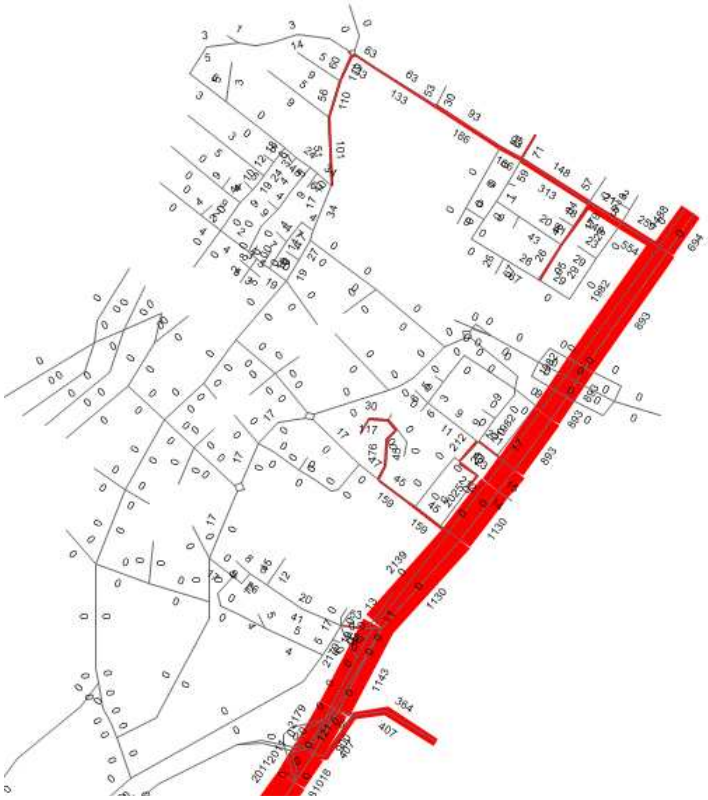


Obrázok 15 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2016SI



(1892) celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 16 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2017SI

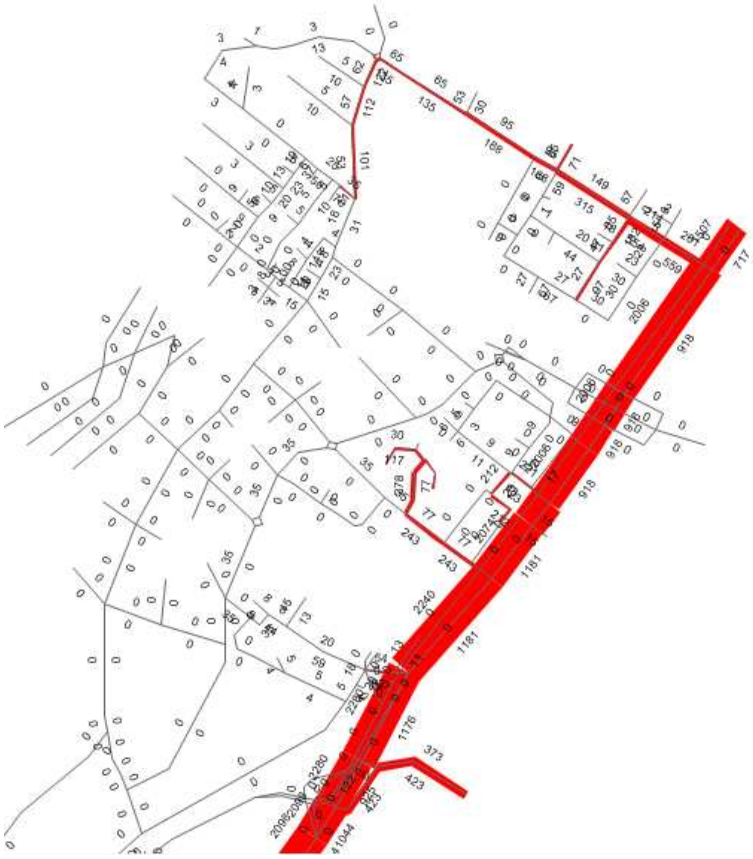


Obrázok 17 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2017SI



(1902) celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 18 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2018SI

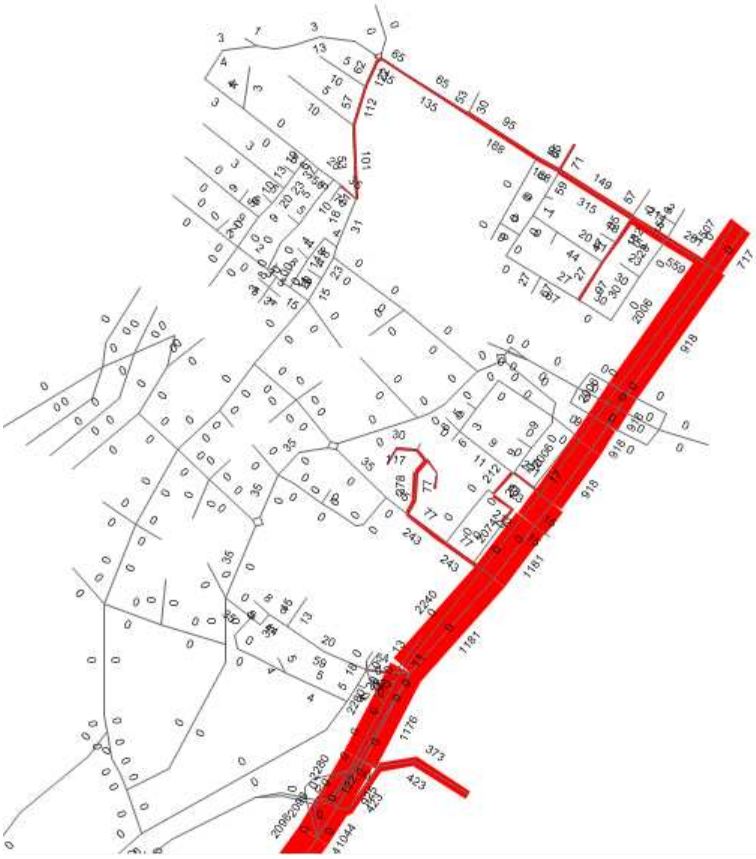


Obrázok 19 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2018SI



(2053) celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 20 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2018SI so SRK Malé Krasňany

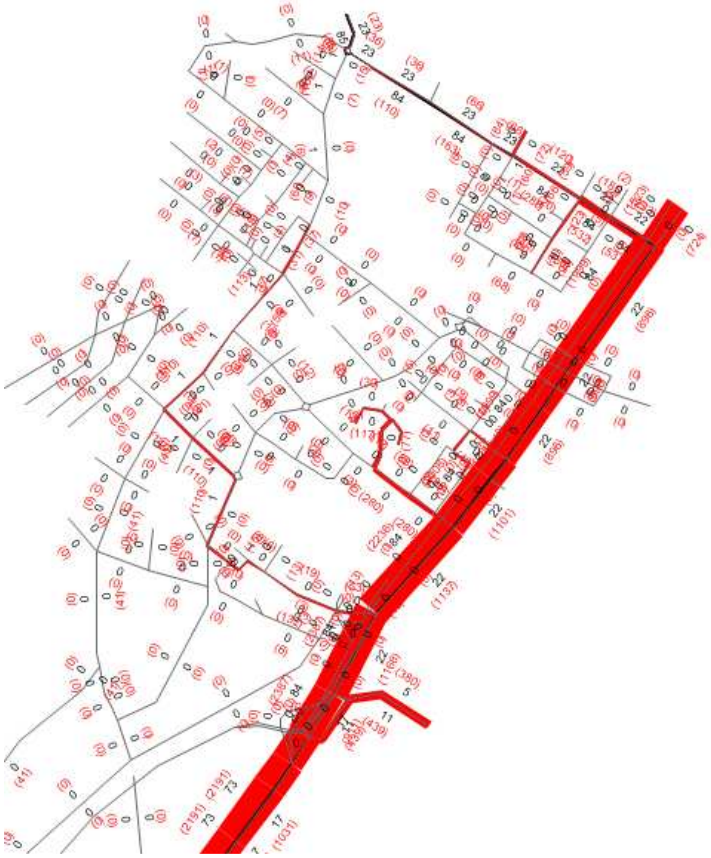


Obrázok 21 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2018SI so SRK Malé Krasňany

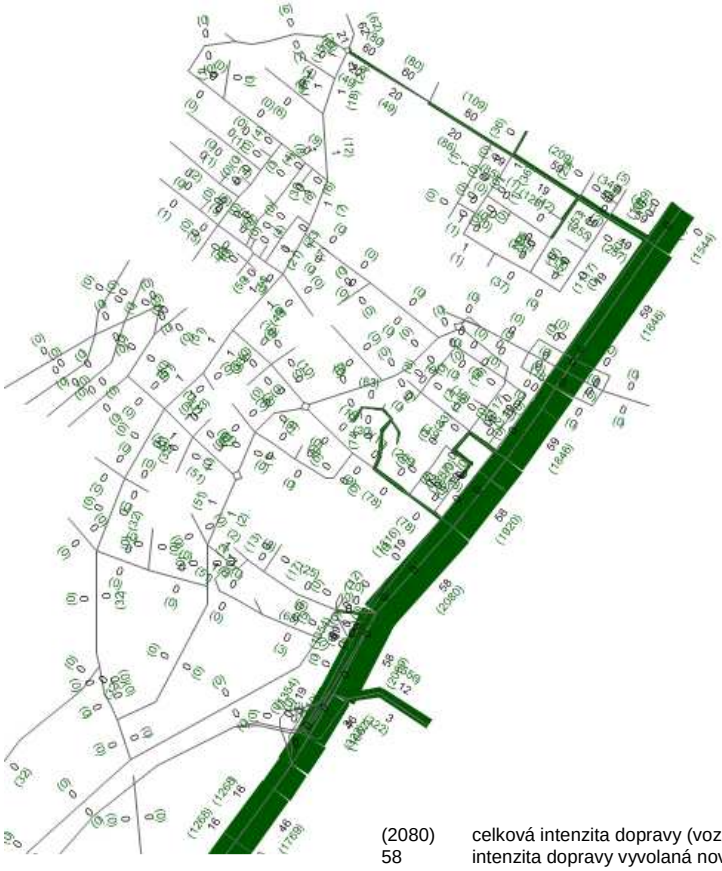


(2034) celková intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 22 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2019SI

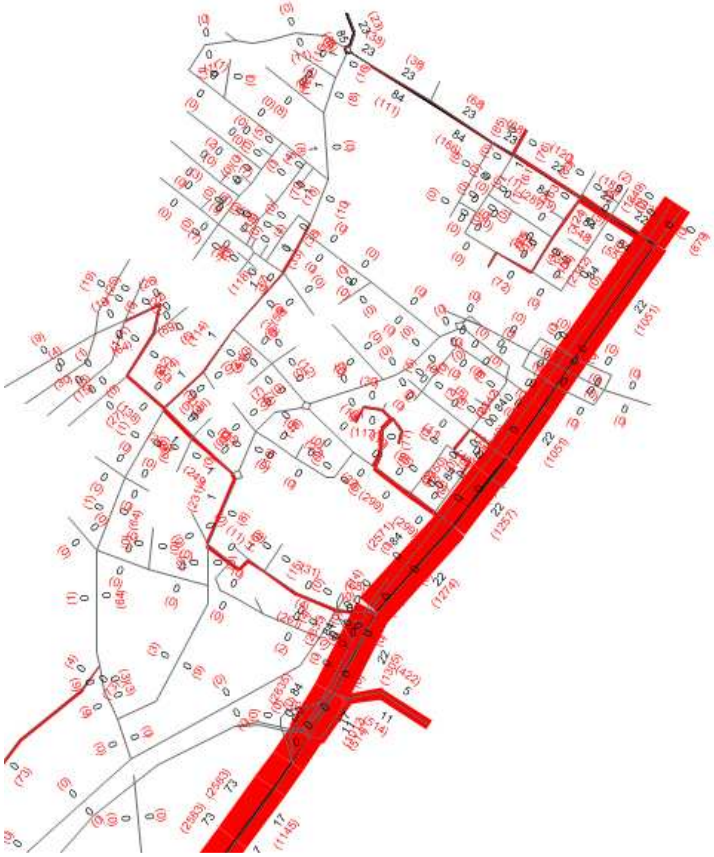


Obrázok 23 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2019SI

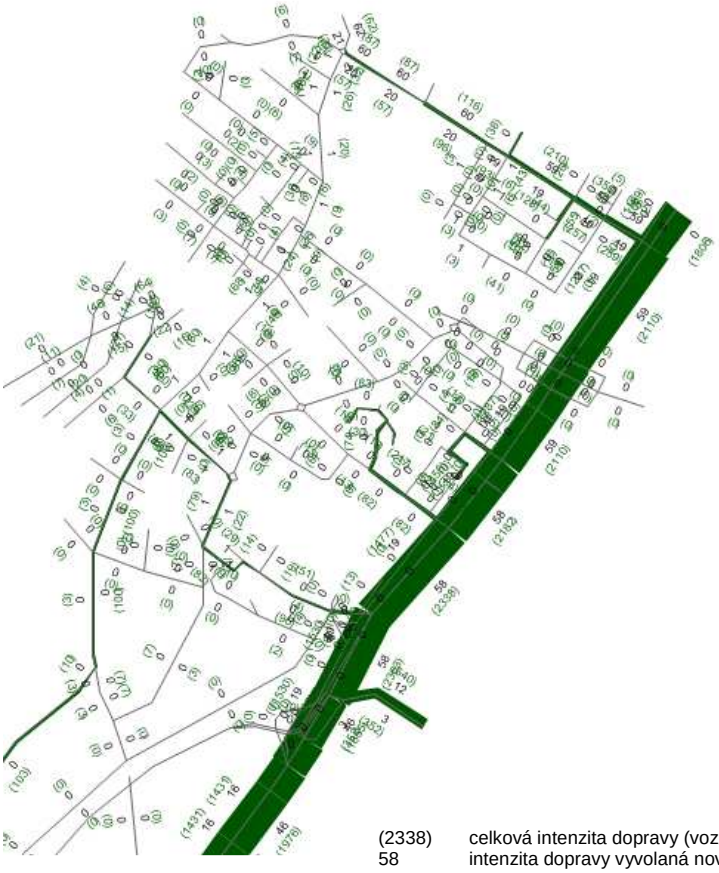


(2080) celková intenzita dopravy (voz/h)
58 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 24 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2020SI



Obrázok 25 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2020SI

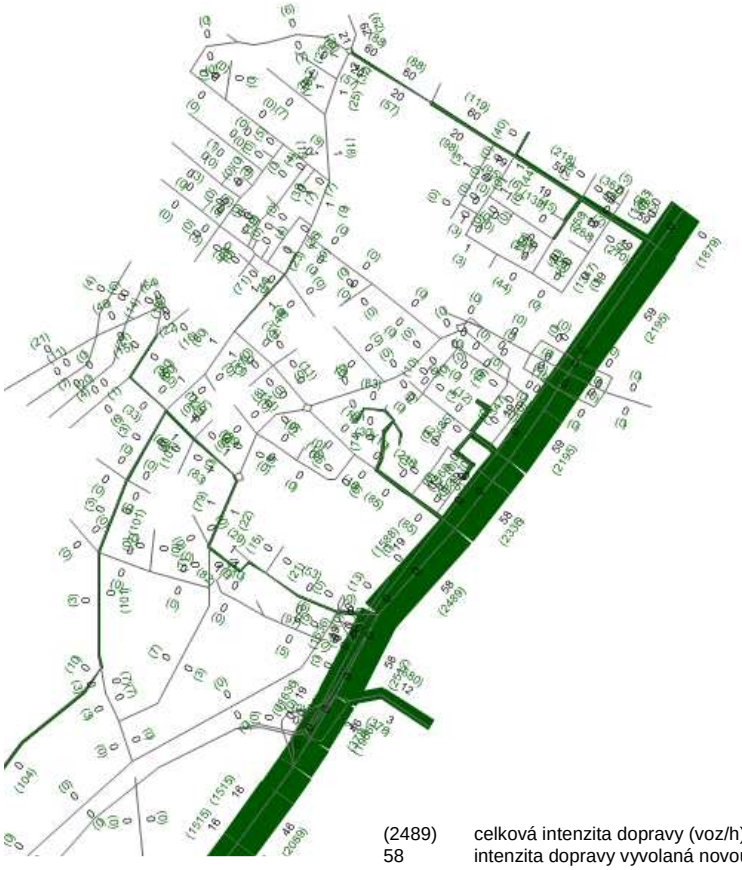


(2338) celková intenzita dopravy (voz/h)
58 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 26 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2021SI

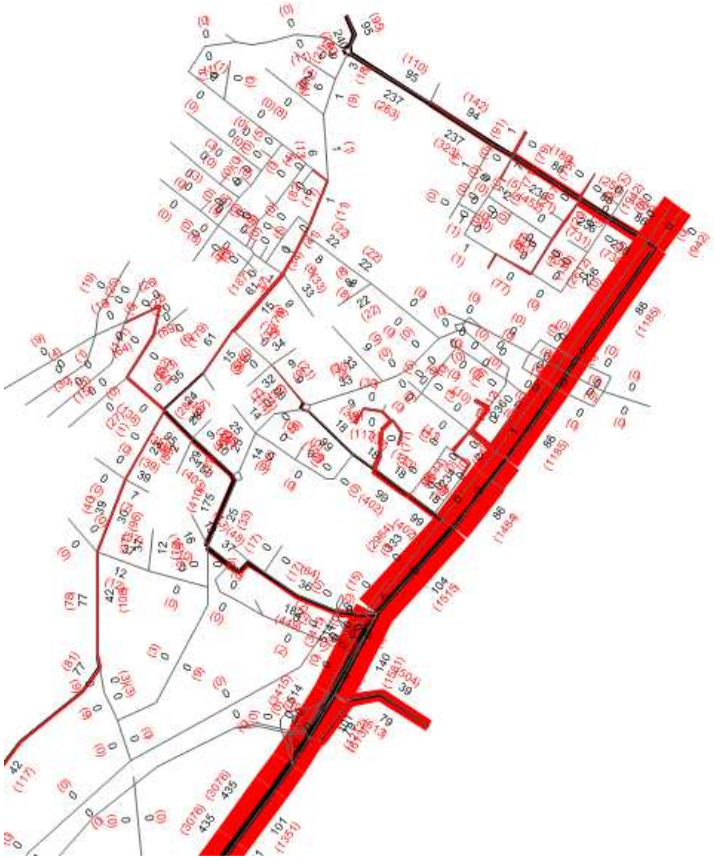


Obrázok 27 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2021SI

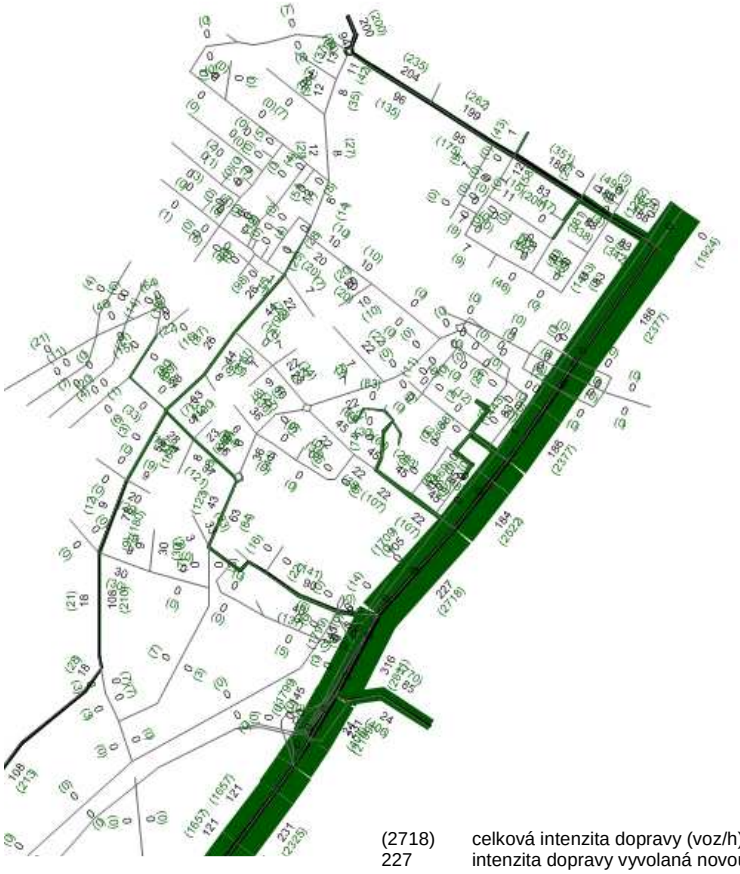


(2489) celková intenzita dopravy (voz/h)
58 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 28 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2024SI



Obrázok 29 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2024SI

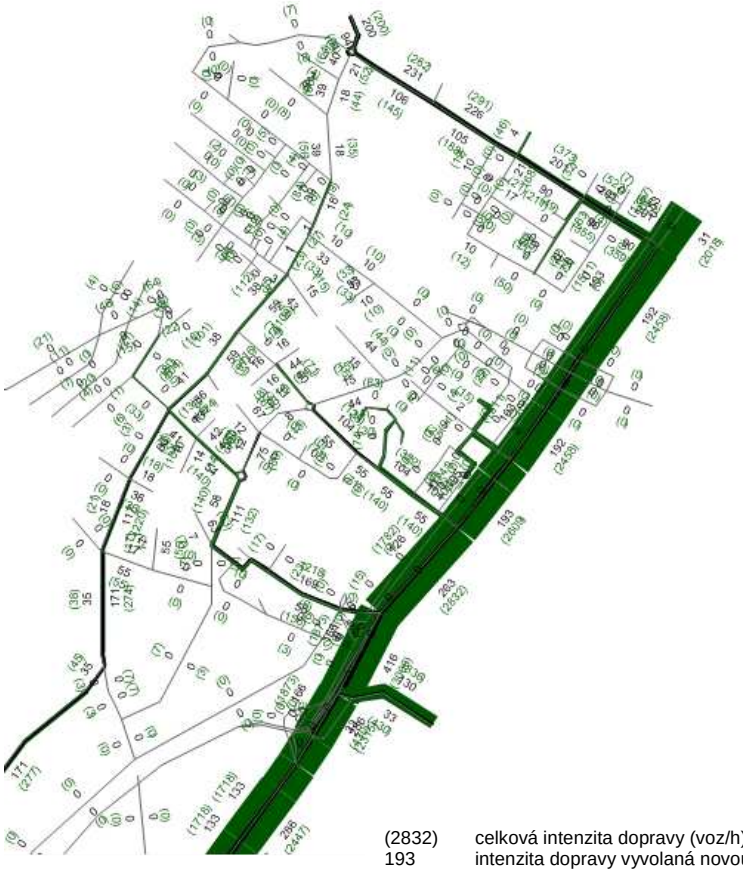


(2718) celková intenzita dopravy (voz/h)
227 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 30 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2028SI



Obrázok 31 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2028SI

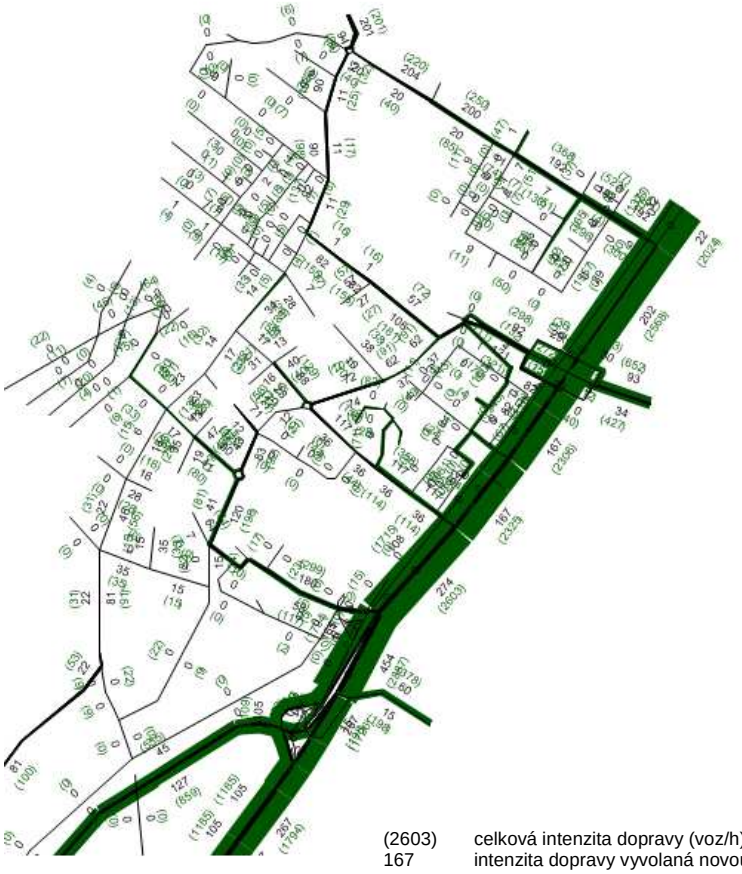


(2832) celková intenzita dopravy (voz/h)
193 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 32 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2028ST so Severnou tangentou



Obrázok 33 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2028ST so Severnou tangentou

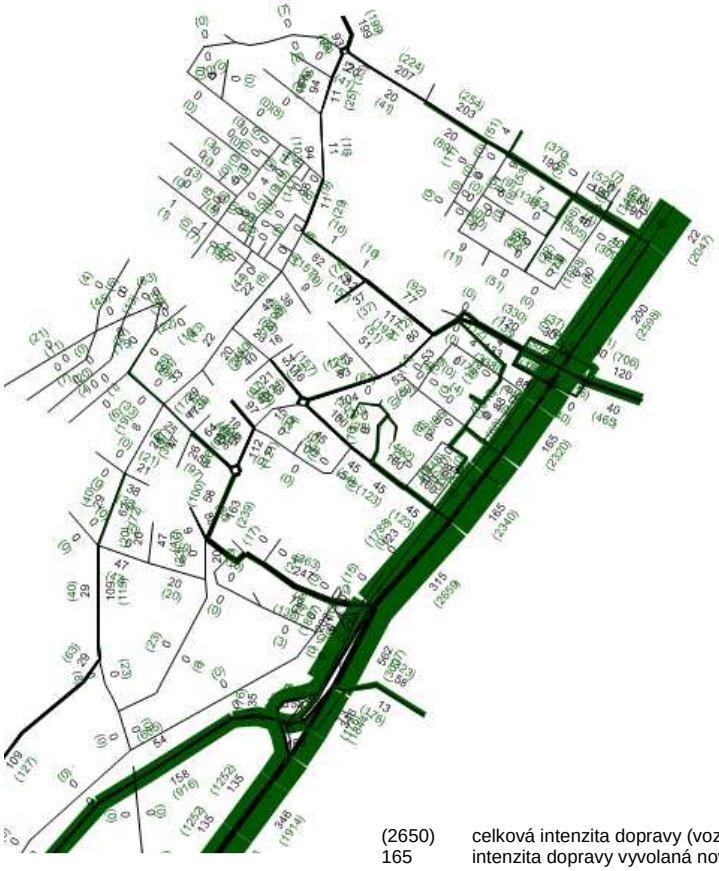


(2603) celková intenzita dopravy (voz/h)
167 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

Obrázok 34 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2030ST so Severnou tangentou



Obrázok 35 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2030ST so Severnou tangentou



(2650) celková intenzita dopravy (voz/h)
165 intenzita dopravy vyvolaná novou investíciou (voz/h)

3.5. Zhodnotenie scenárov

Na základe spracovaných scenárov konštatujeme:

- neriadená križovatka Račianska – Biely kríž je nevyhovujúca z dôvodu ostrého uhla napojenia vedľajšej MK Pri Bierlom kríži a jedného jazdného pruhu v smere do Rače vedľa zástavky MHD. Po roku 2020 treba križovatku rekonštruovať na svetelne riadenú križovatku s dobudovaním potrebných jazdných pruhov,
- neriadenú križovatku Dopravný podnik - bude treba v roku 2019 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatku so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek),
- neriadenú križovatku Reding - Malé Krasňany bude treba v roku 2018 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatku so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek),
- neriadená križovatka AB Kozmetika (MZZOU) má návrh rekonštrukcie pre rok 2013 na svetelne riadenú križovatku (otázne je spätné otáčanie od centra do centra - neodporúča sa),
- SRK AB Kozmetika (MZZOU) v roku 2028 po prepojení Račianskej ul. a Bojnickej ul. (Galvaniho ul.) navrhujeme rekonštruovať na neriadenú križovatku, pretože pre obsluhu zostávajú priame smery a pravé odbočenie do/z areálu MZZOU,
- SRK Račianska – Pekná podľa [5.]. je navrhovaná na rekonštrukciu v roku 2030 – úprava rozšírenia počtu pruhov na jazdné pruhy pre pravé odbočenie z Peknej cesty na Račiansku ul. a ľavé odbočenie z Račianskej ul. od centra na Peknú cestu. Taktiež treba navrhnúť väčšie polomery oblúkov tak, aby stavebnú úpravu ťažká nákladná doprava (kamióny) neničili ako v súčasnom stave,
- pre neriadenú križovatku Kadnárova - Pekná navrhujeme úpravu plochy križovatky (zväčšenie polomerov oblúkov ako aj rozšírenie jazdného pruhu na strane školy, kde parkujú vozidlá – návrh na zákaz parkovania) tak, aby bez problémov mohli súčasne odbočovať kĺbové autobusy MHD,
- na zníženie stavu saturovaných tokov v časových obdobiach dopravných špičiek na Račianskej ul. treba uvažovať s vybudovaním náhradnej trasy za železničnou traťou pomocou kapacitnej Horskej ul. (v súčasných parametroch vôbec nevyhovuje podmienkam obsluhy územia a aj jej vyústenie na Sliačsku ul. pomocou MK Muštová ul. je nevyhovujúce). Návrh MK Horskej ul. v kategórii M8/30 považujeme za nedostatočné. Vhodným riešením je prepojenie Horskej ul. a Tomášikovej ul., čím by vznikla nová trasa pre obsluhu územia nad železnicou a zároveň by vznikla súbežná rovnocenná komunikácia s Račianskou v celom úseku od Peknej po Biely Kríž aj ako možnosť náhradnej trasy. Táto ulica sa stane v budúcnosti hlavnou zbernou komunikáciou pre celú rozvíjajúcu sa oblasť podkarpatského pásu od Krasňan po Briežky.

Tabuľka 11 - Návrhy stavebných úprav

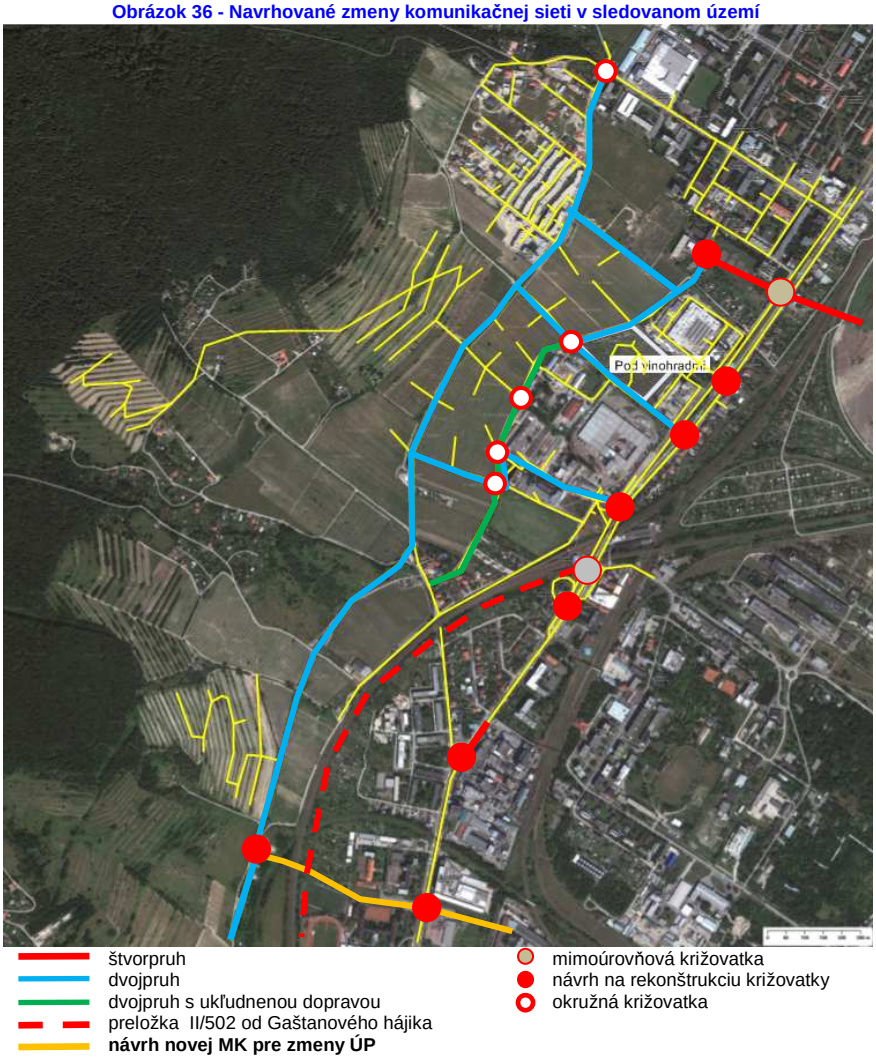
rok	kód	križovatka - úsek	návrh stavebných úprav
2013	2013	NK Biely kríž	treba vykonať rekonštrukciu – získať dva priame jazdné pruhy pre smer do Rače od roku 2020 treba vykonať rekonštrukciu na plnohodnotnú SRK
2013	2013	NK AB Kozmetika	návrh rekonštrukcie na SRK treba zachovať spätnú otočku pre zo súčasného stavu, ako NK vyhovuje ešte v roku 2018
2018	2018SI	NK Reding	návrh rekonštrukcie na SRK
2019	2019SI	NK DPB	návrh rekonštrukcie na SRK
2028	2028ST	SRK Tomášikova	návrh prepojenia Tomášikovej ul. na Horskú, je to vhodnejšie prepojenie ako Horská - Sliačska - Račianska
2028	2028ST	Tomášikova + Horská	návrh prepojenia Tomášikovej ul. na Horskú a možnosť vyvudovania mimoúrovňovej križovatky s preložkou II/502,
2028	2028ST	SRK AB Kozmetika	návrh rekonštrukcie na NK, SRK je zbytočná pri existencii mimoúrovňovej križovatky Račianska-Bojnická
2028	2028ST	SRK Gaštanový hájik	rekonštruovaná z dôvodu vybudovania mimoúrovňovej križovatky – prepojenie II/502 na Severnú tangentu

Tabuľka 12 - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity

	Svetelen riadené križovatky				Neriadené križovatky											
	SRK 336 Gašt. hájik		SRK 338 Pekná		Biely kríž		DPB		Malé Krasňany		AB		Kadnárova		Horská	
Rok	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
2013	V120	V120	V80	V80	A23	A21-2	A23	A26	A12	A10	A23	A24	A10	A10	A10	A10
2015	V120	V120	V80	V80	A42	A23-2	A23	A27	A13	A10	A23	A25	A10	A10	A10	A10
2015SI	V120	V120	V80	V80	A45	A23-2	A27	A29	A13	A10	A28	A31	A10	A10	A10	A10
2016SI	V120	V120	V80	V80	A28-2	A25-2	A32	A37	A31	A10	A31	A37	A10	A10	A10	A10
2017SI	V120	V120	V80	V80	A31-2	A27-2	A37	A39	A33	A10	A32	A40	A10	A10	A10	A10
2018SI-A	V120	V120	V80	V80	A33-2	A31-2	A45	A45	N	A11	A33	A45	A10	A10	A10	A10
2018SI-B	V120	V120	V80	V80	A33-2	A31-2	A32	A39	V80	V80	A31	A36	A10	A10	A10	A10
2019SI	V120	V120	V80	V80	A33-2	A31-2	V80	V80	V80	V80	A31	A37	A10	A10	A10	A10
2020SI	N120	V120	V80	V80	N	A36-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A10	A10	A10	A10
2020SI	V124	V120	V80	V80	N	A36-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A10	A10	A10	A10
2021SI	V124	V120	V80	V80	N	A40-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A10	A10	A10	A10
2024SI	N124	N120	V80	V80	N	N	N80	V80	N80	V80	N80	V80	A10	A10	A10	A10
2024SI	N124	V124	V80	V80	N	N	V84	V80	V84	V80	V84	V80	A10	A10	A10	A10
2028SI	N124	V124	V80	V80	N	N	V84	V80	V84	V80	V84	V80	A10	A10	A10	A10
2028ST	V120	V120	V80	V80	A37-2	A21-2	V84	V80	V84	V80	A43	A39	A10	A10	A10	A10
2030ST	V124	V120	V80	V80	A42-2	A32-2	V84	V80	V84	V80	A45	A45	A10	A10	A10	A10

(N = nevyhovuje, 80, 120 = dĺžka cyklu Ms = 2000, 84, 124 = dĺžka cyklu M = 2400, V = vyhovuje, A23 – priemerný čas na prejazd, A = vyhovuje)
V80-2, A33-2 – pridané jazdné pruhy podľa potreby
2018SI-A – križovatka Malé Krasňany má len pravé odbočenia
2018SI-B - kiržovatka Malé Krasňany má všetky vstupy v križovatke

Obrázok 36 - Navrhované zmeny komunikačnej sieti v sledovanom území



4. Závery a odporúčania

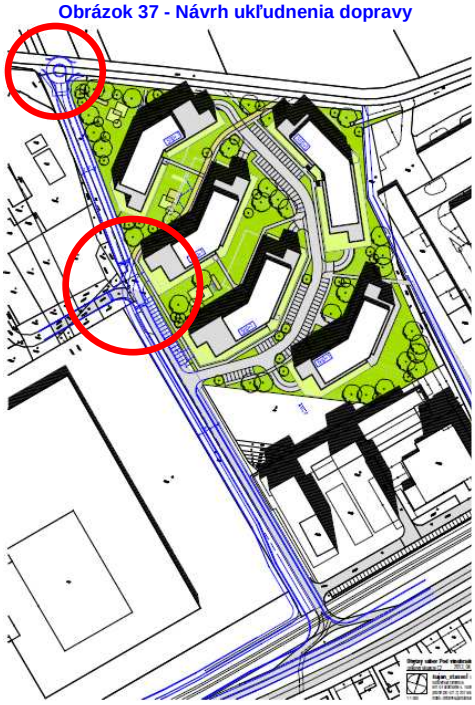
Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovať závery, s rozdelením:

– na strategické,
– mieste - týkajúce sa križovatiek a ostatných MK.

Z **hľadiska stratégie** pripravovanej investície možno konštatovať:

1. samotná Račianska ul. so svetelnou križovatkou v Gaštanovom hájiku nezvládne dopravné nároky od existujúcej intenzity dopravy s prirodzeným rastom a novou intenzitou dopravy od nových investícií (nevyhovuje už v súčasnosti),
2. *zásadná zmena v prerozdelení dopravy na križovatke Gaštanový hájik je po vybudovaní preložky II/502 s napojením na Severnú tangentu, pretože tranzitujúca doprava v smere Kramáre a IV. obvod bude využívať trasu tangenty. V etape do 10 rokov sa odporúča uvažovať s jej stavbou v úseku min. Gaštanový Hájik – Pionierska so vznikom MÚK Vinohrady, Tomašikova a Pionierska*,
3. *riešenie napojenia uvedených investícií len jednou MK kategórie MO 8,5/40 pri križovatke Reding – Malé Krasňany je nevhodné, pretože intenzity dopravy by spôsobili kolaps v danom priestore (ľavá odbočka zo smeru centrum). Intenzitu dopravy od nových investícií treba rozložiť na všetky dostupné križovatky* (DPB, Reding, prepojenie Račianska-Bojnická a Peknú). Na zamedzenie tranzitu je navrhnutá okružná križovatka s cieľom ukludniť dopravu (pozri obrázok 37) ako aj priechod pre cyklistov a peších navrhovaný ako spomaľovací prah, ktorý treba označiť pred vstupom značkou IP8. Uvedený priechod pre peších musí spĺňať požiadavky pre nevidiacich,

Obrázok 37 - Návrh ukľudnenia dopravy



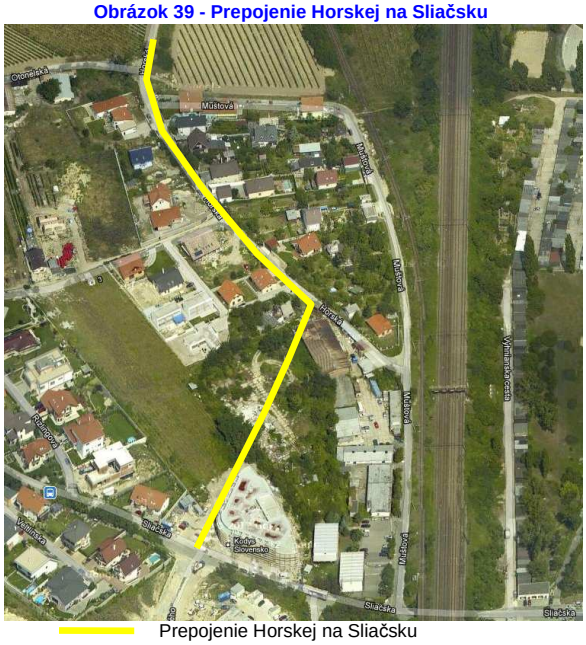
4. *riešenie križovatky DPB bez možnosti ľavých odbočení je nevhodné*,
5. *MK Horská ul. musí mať vybudovaný podjazd pod železničnou traťou a musí byť napojená na novú predĺženú Tomášikovu ul., aby sa doprava logickým a nevyhnutným spôsobom prerozdeľovala už v samotnom rozvojom území – potreba doplniť do zmien ÚPN Bratislavy*, t. zn. Horská ul. bude hlavnou zbernou komunikáciou rozvojového územia a bude obsluhovať územie v priestore nad železnicou a pod Karpatami *a preto nemôže byť navrhovaná v kategórii MO 8,0/30* (pozri obrázok 38),
6. MK Horská ul. sa odporúča realizovať min. v parametroch MZ 12 a *nemôže byť celý objem dopravy* vyústený na Sliačsku ul. bez prepojenia na predĺženú Tomášikovu ul. (pozri obrázok 38 a 39), *pretože sa problém s priepustnosťou odsúva na križovatku Sliačska - Horská a križovatku Sliačska - Račianska*,
7. *treba stanoviť rok sprevádzkovania prepojenia okruhu Galvaniho ul. na Račiansku ul., ktorá zmení pomery prerozdelenia dopravy*. Nové investície v sledovanom priestore musia mať križovatku, ktorá umožní priame pripojenie na uvedený ťah Galvaniho-Račianska, aby nedochádzalo nadbytočnému preťažovaniu urbanizovaného územia s prevažnou funkciou bývania a doprava sa odklonila z Račianskej ul. hneď v počiatku jej vzniku. Odporúča sa realizovať úsek preložky cesty II/502 práve od križovatky predĺženej Galvaniho aj s MUK Račianska po Vinohrady s pokračovaním na Pioniersku,

Obrázok 38 - Návrh predĺženia Tomášikovej na Horskú



8. *strednú MK“ (nachádzajúcu sa medzi Horskou ul. a Račianskou ul.) navrhujeme dopravne ukľudniť okružnými križovatkami a bezkolíznymi priechodmi pre chodcov a cyklistov* (napr. spomaľovacie prahy).

Obrázok 39 - Prepojenie Horskej na Sliačsku

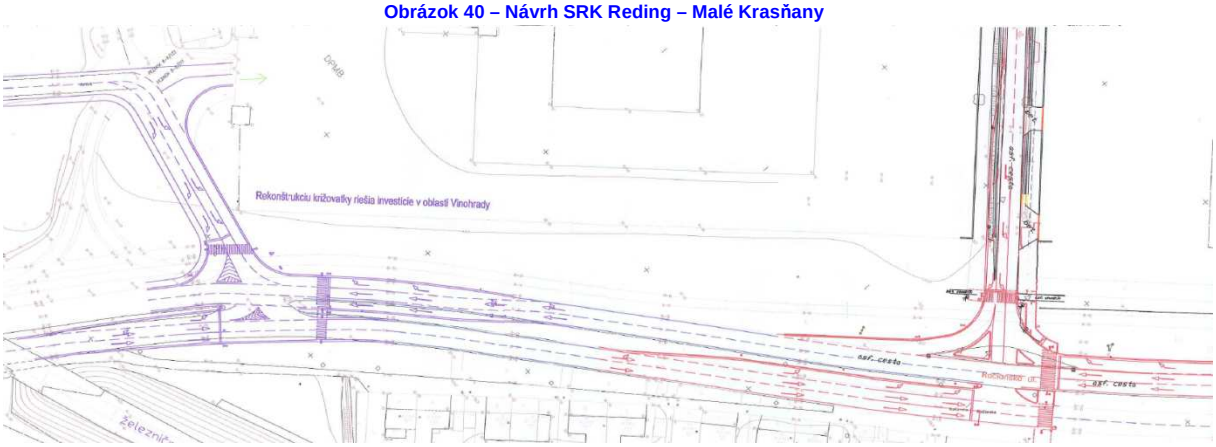


Z **hľadiska miestnych križovatiek**:

1. neriadená križovatka Račianská – Biely kríž je nevyhovujúca z dôvodu ostrého uhla napojenia vedľajšej MK Pri Bielom kríži a jedného jazdného pruhu v smere do Rače vedľa zástavky MHD. Treba uvažovať s rekonštrukciou križovatky na 2 jazdné pruhy v smere do Rače, so zachovaním ľavého odbočujúceho pruhu a v smere do centra s vybudovaním samostatného odbočujúceho pruhu vpravo na vedľajšiu MK Pri Bielom kríži. Pri rekonštrukcii treba zmeniť aj ostrý uhol kríženia komunikácií,
2. *neriadenú križovatku „Dopravný podnik“ - bude treba v roku 2019 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatku*. Projekt spracovaný spoločnosťou DIC Bratislava navrhuje v tejto križovatke ľavé odbočenia obmedziť len pre MHD, políciu a záchranný systém. *Predložená štúdia križovatku zachovává s cieľom rozloženia dopravy na viac križovatiek a predchádzať obsluhe jednym vstupom na križovatke Reding – Malé Krasňany*,
3. *neriadenú križovatku Reding - Malé Krasňany bude treba v roku 2018 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatku*. *Neodporúčame v budúcnosti realizovať stav, **pri ktorom** táto križovatka bude **jediným vstupom** do sledovaného územia (ľavá odbočka od centra, križovatka DPB by nemala ľavé odbočenie)*, pretože by vznikol stav známy z Karlovej Vsi pri obsluhe Dlhých dielov na MK Molecovej ul. (pozri obrázok 40 – bez cyklistických pruhov),
4. súčasný priechod pre cyklistov na Račianskej ul. navrhujeme umiestniť do budúcej SRK

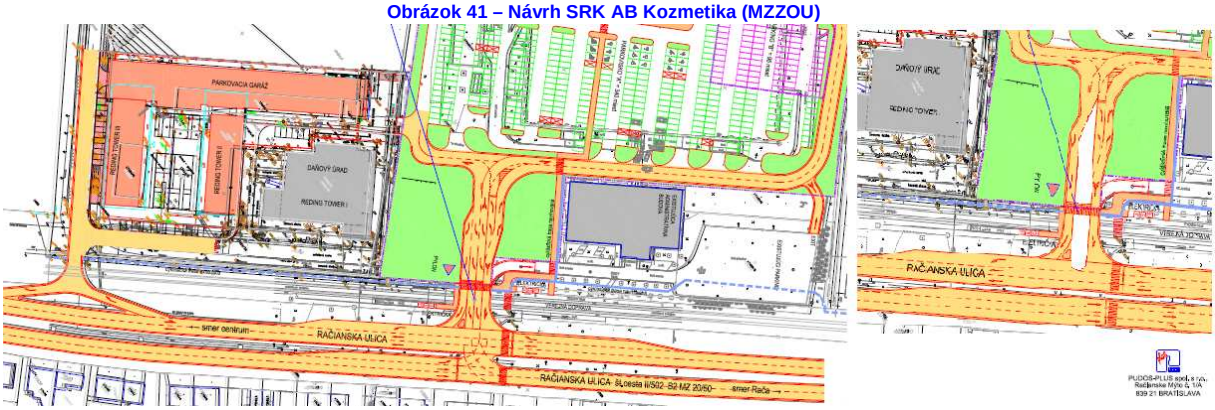
Reding - Malé Krasňany. Cyklistická trasa pri železničnom moste končí bez ďalšieho pokračovania (pozri obrázok 41 bez cyklistických pruhov),

Obrázok 40 – Návrh SRK Reding – Malé Krasňany



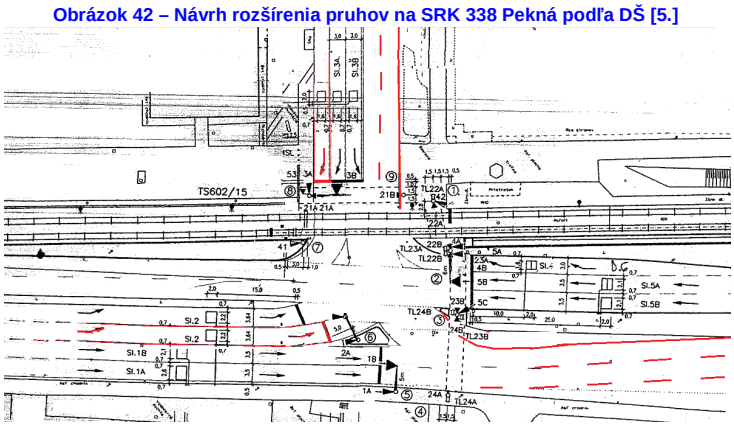
5. neriadená križovatka AB Kozmetika (MZZOU) je v súčasnosti pred rekonštrukciou na SRK (pozri obrázok 41). Návrh riešenia cyklistickej dopravy sa odporúča riešiť už pri realizácii investícií v území. Uvedená križovatka v prípade vybudovania prepojenia Račianskej ul. na Bojnickú ul. v roku 2028 bude mať k dispozícií len pravé odbočenia do/z územia MZZOU a navrhujeme je prevádzkovať ako NK bez ľavých odbočení,

Obrázok 41 – Návrh SRK AB Kozmetika (MZZOU)



6. SRK Račianska - Pekná podľa štúdie [5.] predpokladá rekonštrukciu pre 2 samostatné ľavé pruhy na odbočenie z Račianskej ul. na Peknú cestu a 2 samostatné pravé pruhy odbočenia z Peknej cesty na Račiansku ul. (pozri obrázok 42). Predmetná križovatka pre rok 2028 vyhovuje v súčasnom geometrickom tvare križovatky pri zmene signálneho plánu.

Obrázok 42 – Návrh rozšírenia pruhov na SRK 338 Pekná podľa DŠ [5.]



7. *celý **spôsob riadenia dopravy na** SRK treba spracovať do dynamického riadenia s preferenciou MHD električky a využiť samozrejmosť **dynamickej** zmeny dĺžky cyklov pre dopoludnie a popoludnie*,
8. v neriadenej križovatke Kadnárova – Pekná navrhujeme úpraviť plochy križovatky (zväčšenie polomerov oblúkov ako aj rozšírenie jazdného pruhu na strane školy, kde v súčasnosti parkujú vozidlá) tak, aby bez problémov mohli súčasne odbočovať kĺbové autobusy MHD.

V Bratislave, 06.06.2013 Dr. Ing. Peter Schlosser

5. Výpočet kapacity úrovňových križovatiek podľa TP 10/2010

Hodnotenie výkonnosti komunikácií a križovatiek sa vykonalo na základe platných a záväzných noriem a technických podmienok. Ide o tieto normy a technické podmienky:

– TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“ [7.],
– STN 7361 10 „Projektovanie miestnych komunikácií“ [8.],
– STN 7361 02 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ [9.].

Postupy v TP 10/2010 [7.] sa považujú za vývojovo najaktuálnejšie a spĺňajú štandardy EÚ. V súčasnosti sa využíva pri hodnotení výkonnosti pojem kapacita a funkčná úroveň. Kvalitu pohybu dopravného prúdu vyjadruje funkčná úroveň komunikácie (FÚ) 6 stupňami, čo charakterizuje množstvo vozidiel na kilometer cesty limitovanej danými podmienkami (pozri tabuľku 15). Medzné hodnoty hustoty dopravného prúdu možno spojiť s kvalitou pohybu.

Tabuľka 13 - Funkčné úrovne komunikácií

Označenie FÚ	Charakteristika FÚ	Hustota DP [voz/km/j.p.]	Intenzita [voz/h/j.p.]	Stupeň vyťaženia a_v
A	výborná	≤ 12	700	≤ 0,30
B	veľmi dobrá	≤ 20	1000-1100	≤ 0,55
C	dobrá	≤ 30	1300-1550	≤ 0,75
D	dostatočná	≤ 42	1600-1850	≤ 0,90
E	nestabilná	≤ 67	1900-2000	≤ 1,00
F	nevyhovujúca	> 67	meniaca sa	-

Kvalita dopravného prúdu závisí od:

– požadovanej jazdnej rýchlosti,
– dosiahnutej cestovnej rýchlosti,
– návrhovej rýchlosti,
– skladby dopravného prúdu,
– manévrovacích možností,
– šírkového usporiadania komunikácie,
– horizontálneho a vertikálneho vedenia komunikácie.

5.1. Posúdenie križovatiek

Posúdenie križovatiek sa vykonalo z dôvodu zistenia kvality priepustnosti dopravnej intenzity v jednotlivých povolených pohyboch na ploche križovatky.

Posúdenie križovatiek sa vykonalo na:

– špičkovú hodinovú intenzitu dopravy – na základe stanovenia uvedeného podielu z dlhodobého prieskumu vykonaného automatickým sčítaním dopravy.

Posúdenie križovatiek sa vykonalo na základe geometrických podmienok križovatky (identifikácie ramena križovatky, dopravných prúdov vchádzajúcich do ramena križovatky, počtu pruhov, povolené ľavé odbočenie).

5.2. Posúdenie svetelne riadených križovatiek

Základnou kvalitou posúdenia svetelne riadených križovatiek podľa TP 10/2010 [4.] ***je posúdenie priepustnosti a stanovenie funkčnej úrovne pohybu vozidiel po ploche križovatky a čakacie intervaly na zelený signál***.

Podľa TP [7.] zmenou signálov VOĽNO a STOJ sa pred križovatkami a riadenými priechodmi pre chodcov zastavuje pohyb dopravného prúdu, čo sa prejavuje čakaním pre jednotlivých účastníkov dopravy. ***Čas čakania*** je preto dôležitým kritériom na hodnotenie kvality pohybu dopravného prúdu. Čas čakania jednotlivých účastníkov dopravy je rôzny, je to náhodná ve-

ličina. Z praktických dôvodov sa preto uvažuje s jeho priemernou hodnotou.

Okrem času čakania možno na vyhodnotenie funkčnej úrovne (FÚ) použiť ďalšie údaje, napr. ***počet vozidiel v kolóne, počet zastavení*** alebo prejazdov, ***stupeň saturácie***, či ***podiel preťažených cyklov***. Pri vyhodnotení jednotlivých veličín je dôležité aby sa mohli:

- analyticky vypočítať (musí byť k dispozícií model výpočtu) a/alebo
- podľa možnosti jednoducho zmerať.

V predkladanej štúdii sa vykonalo overenie výpočtom.

5.3. Funkčná úroveň dopravy

Na určenie kvality pohybu vozidiel, chodcov, cyklistov a MHD sú jednotlivé funkčné úrovne - **A** až **F** - definované hodnotami priemerného času čakania podľa tabuľky 16.

Jednotlivé funkčné úrovne na svetelne riadených križovatkách sú charakterizované takto:

Úroveň A: Väčšina účastníkov dopravy môže prejsť križovatkou bez obmedzenia. Časy čakania sú veľmi krátke.

Úroveň B: Všetci účastníci dopravy prichádzajúci v čase červeného svetla môžu počas nasledujúceho zeleného svetla pokračovať v jazde. Časy čakania sú krátke.

Úroveň C: Väčšina účastníkov dopravy prichádzajúcich počas červeného svetla môže počas nasledujúcej zelenej pokračovať v jazde. Časy čakania sú väčšie. Vozidlá vytvárajú nepatrné zostávajúce kolóny na konci zelenej.

Úroveň D: Vozidlá neustále vytvárajú zostávajúcu kolónu. Časy čakania všetkých účastníkov dopravy sú veľké. Pohyb dopravy je ešte stabilný.

Úroveň E: Účastníci dopravy sa správajú ako súperi. Vozidlá vytvárajú postupne narastajúcu kolónu. Časy čakania sú veľmi dlhé. Dosiahla sa kapacita križovatky.

Úroveň F: Požiadavky dopravy sú väčšie ako je kapacita križovatky. Vozidlá sa musia pred križovatkou niekoľkokrát posúvať. Kolóna neustále narastá. Časy čakania sú extrémne dlhé. Križovatka je preťažená.

Tabuľka 14 - Hraničné hodnoty priemerných časov čakania pre funkčné úrovne, rôzne skupiny účastníkov a druhy dopravy

Doprava motorových vozidiel		
koordinované vjazdy a úseky		koordinované vjazdy a úseky
FÚ	Priemerný čas čakania [s]	Percentuálny podiel počtu prechádzajúcich vozidiel bez zastavenia [%]
A	< 20	> 95
B	< 35	> 85
C	< 50	> 75
D	< 70	> 65
E	< 100	> 50*
F	> 100	< 50*
*Koordinácia nie je v činnosti alebo pracuje len s čiastočne		

V úrovni dopravno-urbanistickej štúdie sa vychádzalo z existujúcich a známych signálnych plánov svetelne riadených križovatiek, na ktoré sa priraďovala intenzita dopravy z modelovania. V prípade disproporcií v priepustnosti štúdia poukáže na skutočnosť z vykonaného podrobného dopravného prieskumu smerovania dopravy, ktorá bude slúžiť na podrobný výpočet svetelnej signalizácie vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Ďalšími nástrojmi pri vypočítaných disproporciách v priepustnosti svetelne riadenej križovatky bude musieť byť vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie návrh zmeny organizácie dopravy, prípadne zmena komplexného riadenia dopravy na ploche riešeného územia.

Inak sa optimalizácia pohybov a záväzné stanovenie na vykonanie zmeny organizácie dopravy alebo riadenia dopravy neodporúča.

Posúdenie v úrovni dopravno-urbanistickej štúdie sa nezaoberá posúdením kvality pohybu chodcov, cyklistov či verejnej dopravy. Toto musí byt predmetom PD na stavebné povolenie.

5.4. Saturovaný dopravný prúd a stupeň saturácie

Stupeň saturácie (S) sa určuje ako pomer intenzity dopravy ku kapacite pre určitú časť (jazdný pruh, vjazd) alebo pre celú križovatku (pozri tabuľku 17).

Tabuľka 15 - Základné hodnoty saturovaného dopravného prúdu

predpokladaná dĺžka zeleného signálu t_z [s]	saturovaný prúd M_S [voz/h]	spotreba času na jedno vozidlo t_i [s]
> 10	1800	2,0
10	2000	1,8
6	2400	1,5

Na križovatkách môže byť S > 1 (presýtenosť). Stupeň saturácie sa počíta podľa vzťahu:

$$S = \frac{M * C}{M_s * t_z} = \frac{M}{Z * M_s}$$

kde:

S	je stupeň saturácie	[-]
M	intenzita dopravy	[voz/h]
M_s	saturovaný dopravný prúd	[voz/h]
C	dĺžka cyklu	[s]
t_z	dĺžka zeleného signálu	[s]
$Z = \frac{t_Z}{C}$	podiel času zeleného signálu v rámci cyklu	[-]

a možno ho použiť na približné vyhodnotenie funkčnej úrovne (kvality) pohybu vozidiel.

Pri posudzovaní svetelne riadených križovatiek treba zohľadniť tieto hlavné súvislosti:

– veľké rozdiely medzi stupňami saturácie rozhodujúcich dopravných prúdov vo fázach ukazujú na nevhodné navrhnutie časov zelených signálov,

– približne rovnaké stupne saturácie rozhodujúcich prúdov umožnia minimalizovať čas čakania, stupeň saturácie zodpovedajúci minimálnemu času čakania sa určí podľa vzťahu:

$$B = \sum_{i=1}^{p} b_{max,i} = \sum_{i=1}^{p} \frac{M_i}{S_i}$$

$$S_{pr} = \frac{2.B}{1+B}$$

kde:

S_{pr}	je priemerný stupeň saturácie	[-]
B	suma dopravných podmienok pre rozhodujúce prúdy fázy	[-]

– stupne saturácie S > 1,0 (preťaženie) znamenajú extrémne dlhé časy čakania pre motorové vozidlá (funkčná úroveň F). Ak sú preťažené všetky vjazdy, čo sa pri existujúcich dopravne vysoko zaťažených križovatkách často stáva v čase dopravných špičiek, návrh časov zeleného signálu sa musí upraviť, aby rozhodujúce prúdy mali približne rovnako veľké stupne saturácie. V Bratislave je vysoká pravdepodobnosť, že saturované toky zo všetkých smerov na hlavných križovatkách sú pravidelné v dopravných špičkách,

– ak sú hodnoty stupňov saturácie pre všetky vjazdy malé, je navrhnutá dĺžka cyklu veľká. Pri posudzovaných križovatkách sú v prevádzke 90 s cykly,

– ak hodnota „B“ je vo výpočte pre každý rozhodujúci dopravný prúd na vstupe do križovatky väčšia ako hodnota T_{spotr} (vzorec uvedený nižšie), možno predbežne deklarovať priepustnosť svetelne riadenej križovatky bez zdržaní. Tým, že príjazd vozidiel na križovatku je jav stochastický (nepravidelný a nepredvídateľný môže nastať krátkodobá situácia vy-

tvorenia malej kolóny vozidiel na vstupe do križovatky). V jednotlivých tabuľkách výpočtu možno tento fakt kontrolovať.

Pri stanovovaní časov čakania, kolóny či kapacity treba ešte zohľadniť:

- podmienene nekolízne prúdy odbočujúce vpravo, ktoré musia dávať prednosť chodcom,
- podmienene nekolízne prúdy odbočujúce vľavo, ktoré musia dávať prednosť v jazde vozidlám z protismeru a chodcom s prednosťou v pohybe.

5.5. Dimenzovanie priestoru na vzdutie kolóny

Preukázaním nepriepustnosti riadenej križovatky je veľkosť tvorby kolón na vstupoch po ukončení zeleného signálu, t.j. vozidiel, ktoré neprejdú križovatkou. Pri dimenzovaní dĺžky priestoru na vzdutie vozidiel v predraďovacom pruhu sa vychádza z tzv. maximálnej kolóny, ktorá sa vyskytuje na konci času červenej (vozidlá, ktoré neprešli na predchádzajúci zelený signál a prichádzajúce vozidlá počas červeného signálu). Pretože počet vozidiel v kolóne je náhodná veličina, ktorá sa od cyklu k cyklu mení, musí sa počítať s určitou bezpečnosťou prekročenia dĺžky kritickej kolóny (pozri tabuľku 18).

Dimenzovanie priestoru kolóny sa navrhuje na rozhodujúcu hodinu dopravnej špičky. Jeho posúdenie však treba počítať aj pre časy normálnej dopravy. Predmetná dopravno-urbanistická štúdia bude posudzovať len špičkovú hodinu ako kritický stav na priepustnosť križovatky.

V čase dosahovania priemernej intenzity dopravy sa musí vždy zabezpečiť bezproblémový prejazd pre prípady a) a b). V čase dopravnej špičky je postačujúce, keď majú odbočujúce vozidlá dostatok miesta pre kolónu vozidiel (len prípad a). Za normálnych okolností sa musí pre dopravnú špičku zabezpečiť 90 % pravdepodobnosť neprekročenia maximálnej dĺžky kolóny (90 %-ná kolóna na konci červeného signálu). Vyššia bezpečnosť oproti prekročeniu maximálnej kolóny si vyžaduje vytvorenie väčšieho priestoru, ktorý sa však v praxi nie vždy darí realizovať. Tým, že sa posudzuje širšie centrum mesta za druhým mestským okruhom nemožno teoreticky uvažovať o ideálnom stave, ktoré zaručuje 90% pravdepodobnosť. Vychádzame z empirických skúseností a použili sme 50% pravdepodobnosť tvorby kolóny na konci červeného signálu a v tabuľkách na výpočet sa nachádzajú vo zvýraznenom stĺpci (hodnota $N_{zost,č,B}$). Hodnota uvádza, že je 50% pravdepodobnosť (t.j. polovica cyklov z jednej špičkovej hodiny) na vytvorenie počtu stojacich vozidiel na vstupe do križovatky uvedených v tabuľke 19.

Tabuľka 16 - Počet nepreťažených (a) a preťažených (b) cyklov za jednu hodinu pri určitej bezpečnosti oproti vytvoreniu kritickej kolóny

Dĺžka cyklu [s]	72	80	90	100	120
Počet cyklov za hodinu	50	45	40	36	30
Bezpečnosť pred kritickou kolónou Bvzd	a) Počet nepreťažených cyklov za hodinu *				
95%	47,5	42,8	38,0	34,2	28,5
90%	45	40,5	36	32,4	27
85%	42,5	38,3	34	30,6	25,5
80%	40	36	32	28,8	24
	b) Počet preťažených cyklov za hodinu *				
95%	2,5	2,2	2,0	1,8	1,5
90%	5	4,5	4	3,6	3
85%	7,5	6,7	6	5,4	4,5
80%	10	9	8	7,2	6
* Hodnoty nie sú zaokrúhlené					

Na preťaženom jazdnom pruhu na vjazde sa počas stavu preťaženia neustále vytvára narastajúca kolóna. Hoci sa takéto prípady v praxi často vyskytujú počas dopravnej špičky, dimenzovanie priestoru pre ne nie je možné. Pri dimenzovaní priestoru na vzdutie sa môže uvažovať maximálne, so stupňom nasýtenosti S = 0,95. Dimenzovanie priestoru na vzdutie, ako aj stanovenie priemernej zostávajúcej kolóny, sa robia následne príslušným spôsobom so zní-

ženou intenzitou dopravy.

Počet vozidiel v kolóne na konci červeného signálu ($N_{zost\ č}$) v závislosti od štatistickej bezpečnosti B_{vzd} možno zjednodušene stanoviť pomocou vzťahu:

$$N_{zost,č,B} = \left(e^{0,022*(B_{vzd}-50)} - 1\right) * \sqrt{m_R + N_{zost,z}} + \left(m_R + N_{zost,z}\right)$$

pre B_{vzd} = 50 .. 95 %,

kde:

$N_{zost,č,B}$	je počet vozidiel vo fronte na konci červeného signálu	[voz]
B_{vzd}	bezpečnosť pred kritickou frontou	[%]
m_R	stredný počet príjazdov pri červenom signáli $= \left(\frac{M \cdot t_č}{3600}\right)$	[voz]
M	intenzita dopravy na príslušnom jazdnom pruhu	[voz/h]
$t_č$	dĺžka červenej fázy	[s]
$N_{zost,Z}$	priemerná kolóna zostávajúca po skončení zeleného signálu určí sa podľa vzťahov uvedených v tabuľke 18	[voz]

Tabuľka 17 - Vzťahy na výpočet priemernej veľkosti kolóny vozidiel zostávajúcej na konci zeleného signálu

Stupeň saturácie	a) pre určitý počet cyklov	Poznámka
S ≤ 0,65	$N_{zost,z} = 0$	veľkosť kolóny sa v čase nemení, je konštantná
S = 0,90	$N_{zost,z} = \frac{1}{\left(0,26 + \frac{m_s}{150}\right)}$	
S = 1,00	$N_{zost,z} = 0,3476 * \sqrt{n_C} * N_C^{0,565}$	veľkosť kolóny sa mení v čase od cyklu k cyklu
S = 1,20	$N_{zost,z} = \frac{\left[n_C * (S-1) * N_C + 25 - 20 * S\right]}{2}$ $N_{zost,zN_C} = 0,1 * n_C * N_C + 0,5$	
S > 1,20	$N_{zost,z} = \frac{n_C * (S-1) * N_C}{2}$	

kde:

$N_{zost,z}$	je priemerná veľkosť kolóny zostávajúcej na konci zeleného signálu	[voz]
n_C	maximálny počet vozidiel, ktoré môžu prejsť počas zeleného signálu v cykle $= \frac{t_z * M_S}{3600}$	[voz]
m_s	je priemerný počet vjazdov $= M_T * \frac{C}{T} = \frac{t_z * M_S}{3600}$	[vozv]
T	dĺžka posudzovaného časového úseku $= M_S * C$	[s]
N_C	počet cyklov, v ktorých sa nachádza posudzovaný časový úsek	
C	dĺžka cyklu	[s]
M_T	intenzita dopravy za posudzovaný časový úsek „T“	[voz/T]

V etape hľadania najvhodnejšieho riešenia stavebných úprav križovatky sa návrhy predbežne posudzujú metódou **celkovej spotreby času** na prejazd vozidiel z kolíznych dopravných smerov cez križovatku. V našom prípade sa vo výpočtových tabuľkách nachádza spotreba času na každom vstupe riadenej križovatky ako aj suma potrebného času na celej križovatke (T_{spotr}). Ak táto hodnota je väčšia ako 3600 dochádza k preťaženiu riadených križovatiek.

Metóda vychádza z výpočtu spotreby času na prejazd cez plochu križovatky vozidlám zo všetkých, súčasne sa navzájom vylučujúcich, pohybov podľa vzťahu:

$$T_{spotr} = \sum_{i=1}^{n_p} \frac{M_i}{n_{p,i}} * t_i \le \alpha * 3600$$

kde:

T_{spotr}	je celková spotreba času	[s]
M_i	intenzita dopravy v „i“-tom dopravnom smere	[voz/h]
n_i	počet vstupných pruhov pre „i“-ty dopravný smer (1 ak sú pruhy rozdelené na každý smer zvlášť, udáva sa najvyššia hodnota)	[-]
$\bar{t}$	priemerná spotreba času na prejazd kolíznou plochou jedného vozidla; uvažuje sa s hodnotou $\bar{t}$ = 2,1 ÷ 2,5 s;	[s]
A	koeficient zohľadňujúci spôsob riadenia. Používajú sa hodnoty: 0,78 ÷ 0,82 pre štvor - a viac - fázové riadenie, 0,88 ÷ 0,92 pre trojfázové riadenie, 0,95 ÷ 0,98 pre dvojfázové riadenie.	
3600	hodina vyjadrená v sekundách	

5.6. Zásady pri posudzovaní svetelne riadených križovatiek

Podrobné výpočtové tabuľky riadených križovatiek sú v tabuľkovej forme opísané nižšie. Každá križovatka sa posudzovala na jednotlivé scenáre zaťaženia.

Ďalšími základnými premisami pri posudzovaní svetlene riadených križovatiek na riešenom okruhu bolo:

- použitie signálnych plánov, ktoré sú v súčasnosti v prevádzke,
- nemenná dĺžka cyklu signálneho plánu,
- nemenné dĺžky zeleného signálu na každom vstupe,
- nemenné predraďovacie pruhy v križovatkách so zachovaním smerovania dopravy na ploche križovatky.

Pri výpočtoch sa počítalo s týmito základnými parametrami:

- posudzovala sa len špičková hodina,
- počet cyklov, v ktorých sa nachádza posudzovaný časový úsek sa uvažoval N_C = 45 resp. 30 cyklov, čo predstavuje celú dĺžku špičkovej hodiny pri 80 s a 120 s cykle,
- vo výpočte sa vychádzalo s určením priemernej kolóny zostávajúcej po skončení zeleného signálu „$N_{zost,Z}$“ a určenia dĺžky zostávajúcich vozidiel, ktoré neprešli na zelený signál „$N_{zost,č,B}$“. Tento parameter je na posúdenie kapacity svetelne riadenej križovatky najdôležitejší.

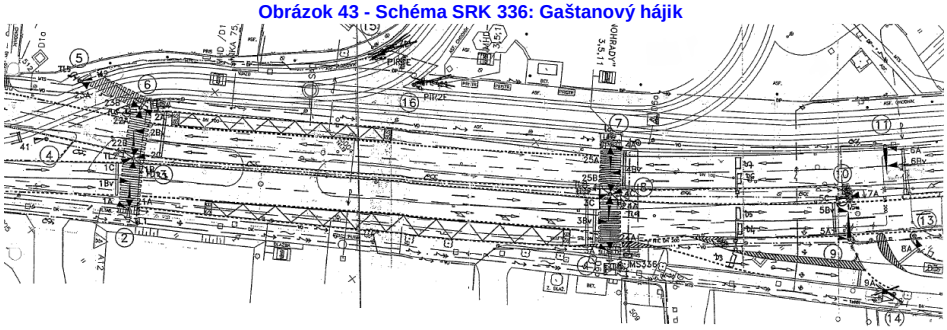
V jednotlivých tabuľkách sa výsledky nachádzajú vždy v poslednom stĺpci pre každý vstup do riadenej križovatky. Inak to predstavuje, koľko vozidiel zostane v štatistickej predpovedi stáť počas jednej špičkovej hodiny, v každom cykle, na konci zeleného signálu. Súčasne si treba vždy porovnať údaj stupňa saturácie, ktorý by nemal prekročiť hodnotu S = 1,0. Navyše, ako kontrolný údaj, je spotreba času pre všetky vchádzajúce vozidlá do križovatky. Tento údaj „T_{spotr}“ nesmie presiahnuť hodnotu 3600 s. Hodnoty pod tabuľkou, ak sú vyššie, predstavujú v absolútnej hodnote stratu času v sekundách pre celú križovatku. Pri tomto výpočte sa používala hodnota vstupného času $\bar{t}$ = 1,8 s resp. 1,5 s.. V prípade, ak dochádza k vytváraniu kolón na vstupe do križovatky viac ako 10 vozidiel, možno konštatovať nepriepustnosť križovatky v danom smere. Ak sa vyskytne, že v križovatke je viacero smerov s 10-timi a viacerými stojacimi vozidlami, križovatka je preťažená a vykazuje nepriepustnosť dopravných prúdov. V niektorých prípadoch preto treba vnímať údaj „$N_{zost,Z}$“, ktorý poukazuje na počet vozidiel, ktoré na daný zelený signál neprešli.

6. Posúdenie svetelne riadených križovatiek

6.1. SRK 336: Gaštanový hájik

Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 44). Ide o zdvojenú križovatku, kde prvá umožňuje prejazd električiek zo stredového delacieho pruhu na ľavú stranu križovatky a druhá je stykovou križovatkou pre Nobelovú ul..

Obrázok 43 - Schéma SRK 336: Gaštanový hájik



Križovatka prešla v minulom období zásadnou rekonštrukciou s cieľom zabezpečiť plný komfort pre chodcov a hromadnú dopravu (samostatné zastavovacie pruhy pre MHD a SAD).

Styková križovatka Račianska – Nobelová má umožnené pohyby všetkými smermi. Pravý odbočujúci pruh na Nobelovú ul. od centra mesta je samostnatným pruhom bez signalizácie.

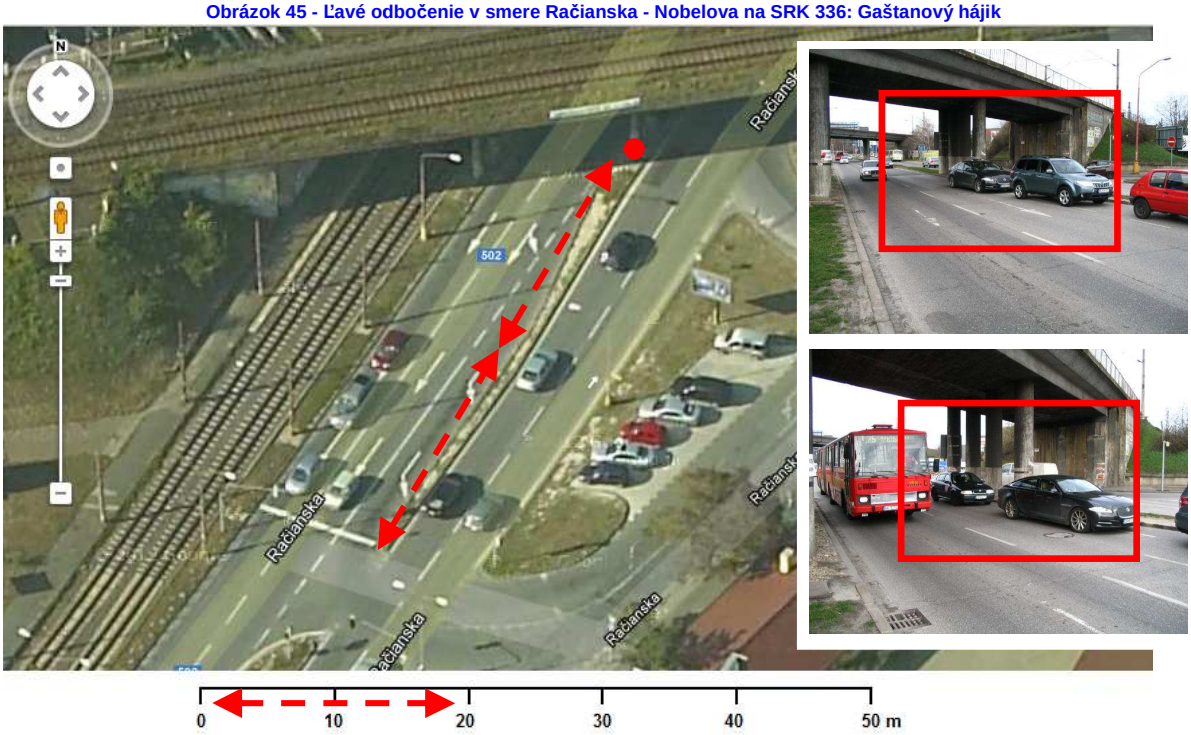
Vedľajšia MK Nobelová ul. má samostaný signál na ľavé odbočenie a odbočenie vpravo je riešenie zvislým dopravným značením s prednosťou vjazde.

Obrázok 44 - Vstupy a výstupy na SRK 336: Gaštanový hájik



Slabým miestom je ľavé odbočenie z Račianskej ul. na Nobelovu ul., pretože dĺžka odbočovacieho pruhu je limitovaná piliermi železničného mosta v stredovom deliacom páse. V rannej špičke na tomto mieste dochádza k vzniku nepriespustnosti ľavého pruhu, čo spôsobuje vytváranie kolón a zásadnému zníženiu kvality pohybu dopravného prúdu v ľavom pruhu.

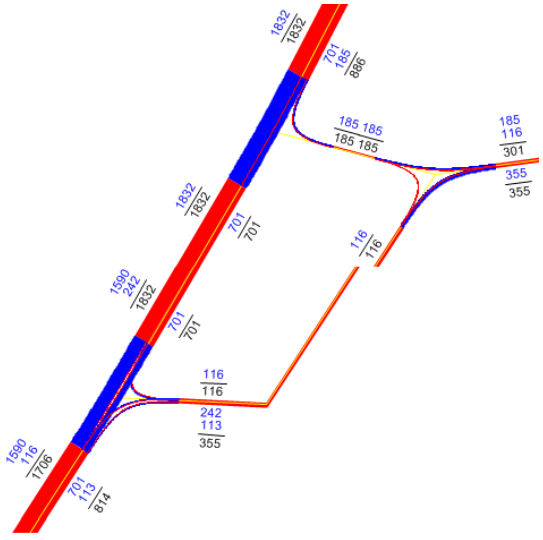
Obrázok 45 - Ľavé odbočenie v smere Račianska - Nobelova na SRK 336: Gaštanový hájik



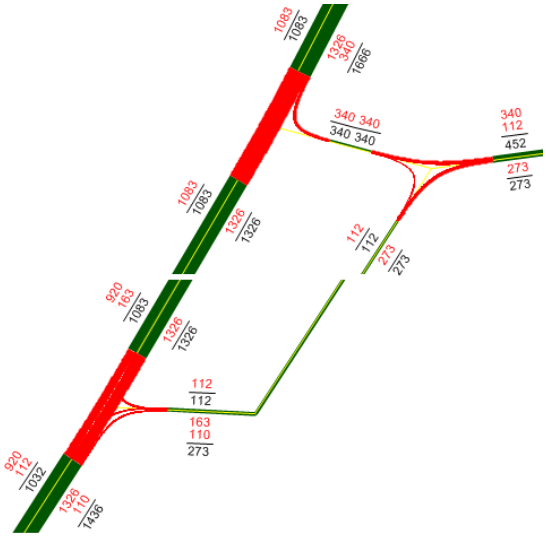
6.1.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 47 a 48 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. V tomto prípade si treba uvedomiť, že križovatka nie je vyrovnaná v dopravných špičkách, kde sa premieta charakter sídliskového územia. Posudzovaný signálny plán, ktorý bol k dispozícii, je pre časové obdobie 06:30 h až 19:00 h a pre pracovné dni pondelok - piatok. Jednotlivé dĺžky zeleného signálu sú tak rovnaké aj pre rannú ako aj popoludňajšiu dopravnú špičkovú hodinu.

Obrázok 46 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 47 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 18 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2013

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	701	2	120	631	2000	46	69	0,38	13,44	25,56	1533	0,46	**13,44**	0,00
2	Račianska smer centrum	1590	2	120	1431	2000	63	52	0,53	22,97	35,00	2100	0,76	**25,00**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	242	1	120	436	2000	31	84	0,26	5,647	17,22	517	0,47	**5,65**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	116	1	120	209	2000	8	107	0,07	3,448	4,44	133	0,87	**5,48**	2,03

Križovatka nie priepustná podľa spotreby času priepustná v smere Račianska - centrum. Možno konštatovať, že v súčasnom stave križovatka **vyhovuje** v smere Račianska – centrum pri cykle 120s.

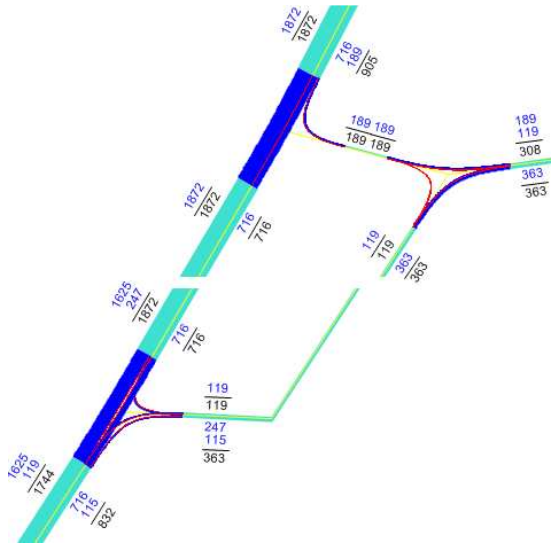
Tabuľka 19 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2013

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1326	2	120	1193	2000	63	52	0,53	19,15	35,00	2100	0,63	**19,15**	0,00
2	Račianska smer centrum	920	2	120	828	2000	46	69	0,38	17,63	25,56	1533	0,60	**17,63**	0,00
3	Račianska od Rače smer Nobelova	163	1	120	293	2000	31	84	0,26	3,803	17,22	517	0,32	**3,80**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	110	1	120	202	2000	8	107	0,07	3,329	4,44	133	0,84	**5,36**	2,03

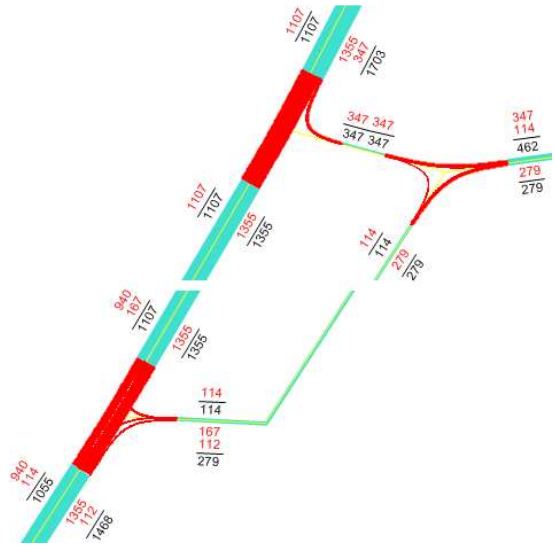
Križovatka v popoludňajšej špičke má zaťaženie zrkadlovo opačné ako v rannej špičke z dôvodu charakteru územia. Možno konštatovať, že v popoludňajšej špičke je v súčasnom stave križovatka **priepustná** pri cykle 120s.

6.1.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 48 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 49 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 20 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2015

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	716	2	120	644	2000	46	69	0,38	13,72	25,56	1533	0,47	**13,72**	0,00
2	Račianska smer centrum	1625	2	120	1463	2000	63	52	0,53	23,47	35,00	2100	0,77	**25,50**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	247	1	120	445	2000	31	84	0,26	5,763	17,22	517	0,48	**5,76**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	120	214	2000	8	107	0,07	3,537	4,44	133	0,89	**5,57**	2,03

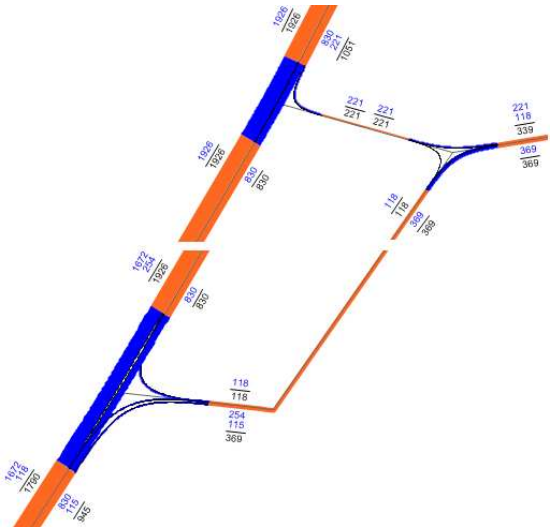
Tabuľka 21 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2015

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1355	2	120	1220	2000	63	52	0,53	19,57	35,00	2100	0,65	**19,57**	0,00
2	Račianska smer centrum	940	2	120	846	2000	46	69	0,38	18,02	25,56	1533	0,61	**18,02**	0,00
3	Račianska od Rače smer Nobelova	167	1	120	301	2000	31	84	0,26	3,897	17,22	517	0,32	**3,90**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	114	1	120	205	2000	8	107	0,07	3,388	4,44	133	0,86	**5,42**	2,03

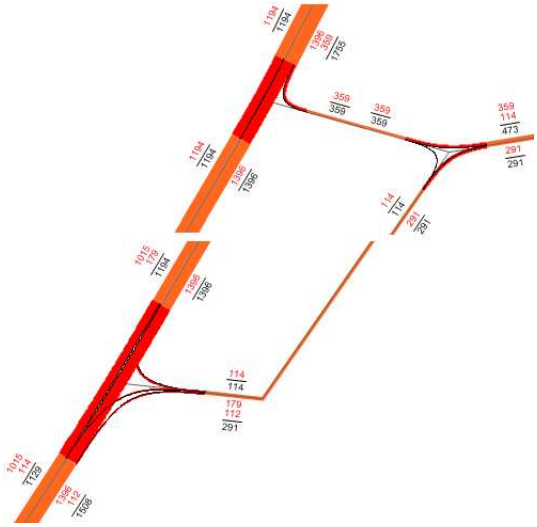
Križovatka v dopoludňajšej a pololudňajšej ŠHID bez investícií **vyhovuje** v smere Račianska.

6.1.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 50 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 51 - Scenár 3 ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 22 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2015SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{sč}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	830	2	120	747	2000	46	69	0,38	15,91	25,56	1533	0,54	**17,94**	2,03
2	Račianska smer centrum	1672	2	120	1505	2000	63	52	0,53	24,15	35,00	2100	0,80	**26,18**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	221	1	120	398	2000	31	84	0,26	5,157	17,22	517	0,43	**5,16**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	118	1	120	212	2000	8	107	0,07	3,507	4,44	133	0,89	**5,54**	2,03

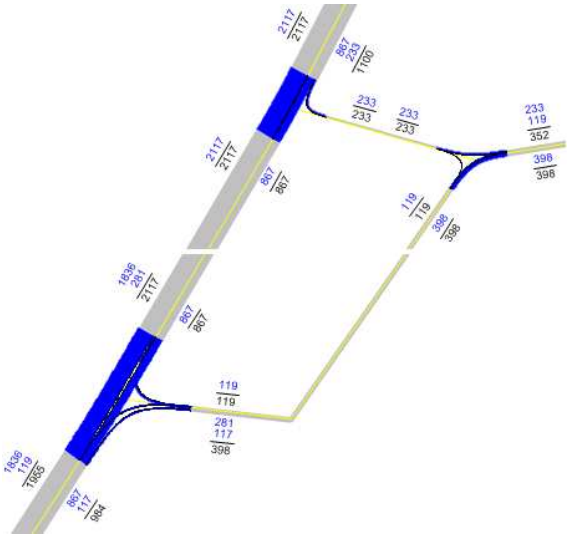
Tabuľka 23 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2015SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{sč}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1396	2	120	1256	2000	63	52	0,53	20,16	35,00	2100	0,66	**22,19**	2,03
2	Račianska smer centrum	1015	2	120	914	2000	46	69	0,38	19,45	25,56	1533	0,66	**21,48**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	179	1	120	322	2000	31	84	0,26	4,177	17,22	517	0,35	**4,18**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	114	1	120	205	2000	8	107	0,07	3,388	4,44	133	0,86	**5,42**	2,03

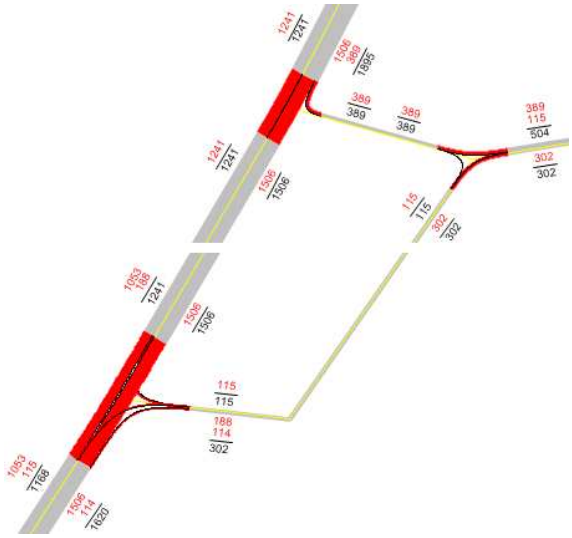
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 52 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 53 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 24 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2016SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	867	2	120	780	2000	46	69	0,38	16,62	25,56	1533	0,57	**16,62**	0,00
2	Račianska smer centrum	1836	2	120	1652	2000	63	52	0,53	26,52	35,00	2100	0,87	**28,55**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	281	1	120	506	2000	31	84	0,26	6,557	17,22	517	0,54	**6,56**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	117	1	120	211	2000	8	107	0,07	3,478	4,44	133	0,88	**5,51**	2,03

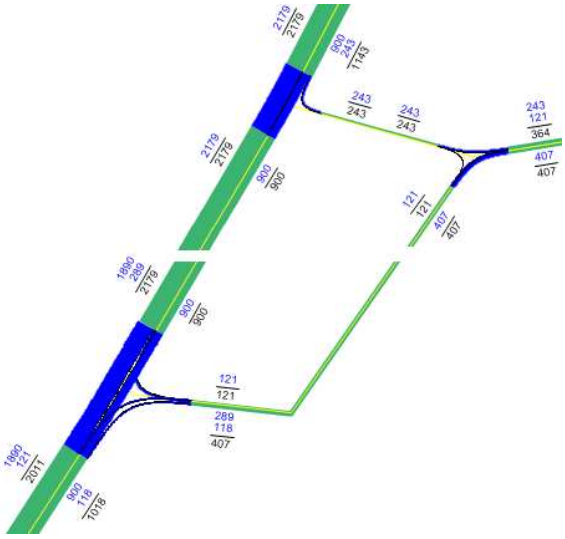
Tabuľka 25 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2016SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1506	2	120	1355	2000	63	52	0,53	21,75	35,00	2100	0,72	**23,78**	2,03
2	Račianska smer centrum	1053	2	120	948	2000	46	69	0,38	20,18	25,56	1533	0,69	**22,21**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	188	1	120	338	2000	31	84	0,26	4,387	17,22	517	0,36	**4,39**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	114	1	120	205	2000	8	107	0,07	3,388	4,44	133	0,86	**5,42**	2,03

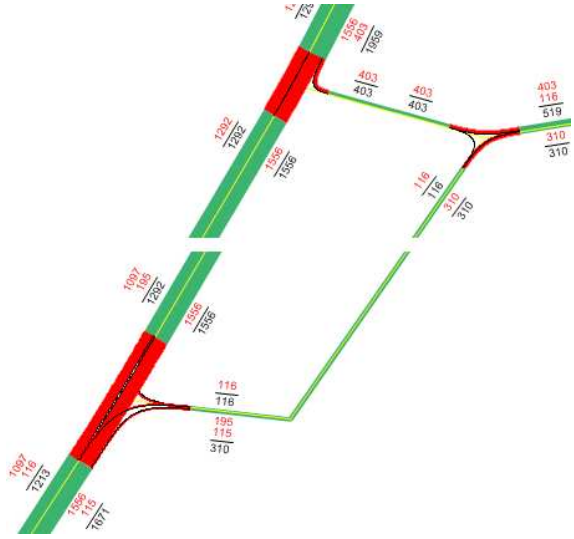
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 54 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 55 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 26 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2017SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	900	2	120	810	2000	46	69	0,38	17,25	25,56	1533	0,59	**19,28**	2,03
2	Račianska smer centrum	1890	2	120	1701	2000	63	52	0,53	27,3	35,00	2100	0,90	**41,35**	14,05
3	Račianska od Rače smer Nobelova	289	1	120	520	2000	31	84	0,26	6,743	17,22	517	0,56	**20,79**	14,05
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	118	1	120	212	2000	8	107	0,07	3,507	4,44	133	0,89	**5,54**	2,03

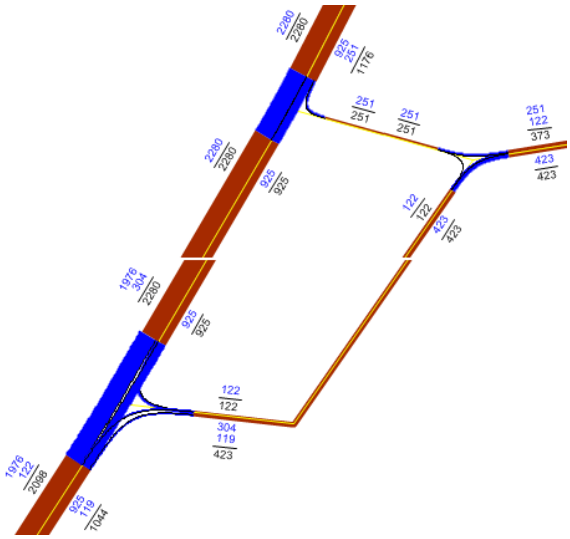
Tabuľka 27 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2017SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1556	2	120	1400	2000	63	52	0,53	22,48	35,00	2100	0,74	**24,51**	2,03
2	Račianska smer centrum	1097	2	120	987	2000	46	69	0,38	21,03	25,56	1533	0,72	**23,06**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	195	1	120	351	2000	31	84	0,26	4,55	17,22	517	0,38	**4,55**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	115	1	120	207	2000	8	107	0,07	3,418	4,44	133	0,86	**5,45**	2,03

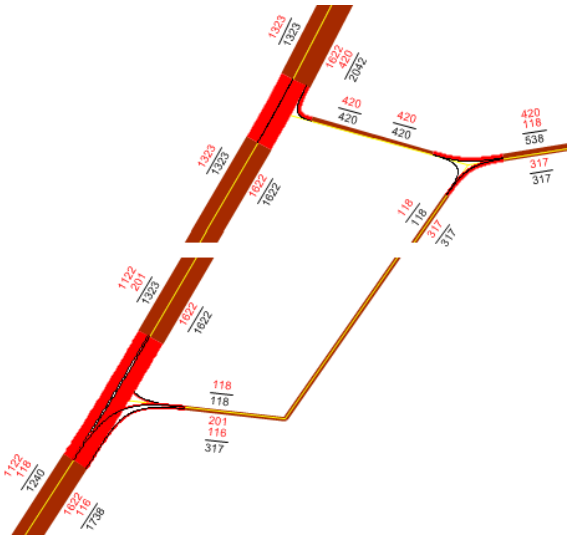
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 56 - Scenár 6: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 57 - Scenár 6: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 28 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	925	2	120	833	2000	46	69	0,38	17,73	25,56	1533	0,60	**19,76**	2,03
2	Račianska smer centrum	1976	2	120	1778	2000	63	52	0,53	28,54	35,00	2100	0,94	**42,59**	14,05
3	Račianska od Rače smer Nobelova	304	1	120	547	2000	31	84	0,26	7,093	17,22	517	0,59	**7,09**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	120	214	2000	8	107	0,07	3,537	4,44	133	0,89	**5,57**	2,03

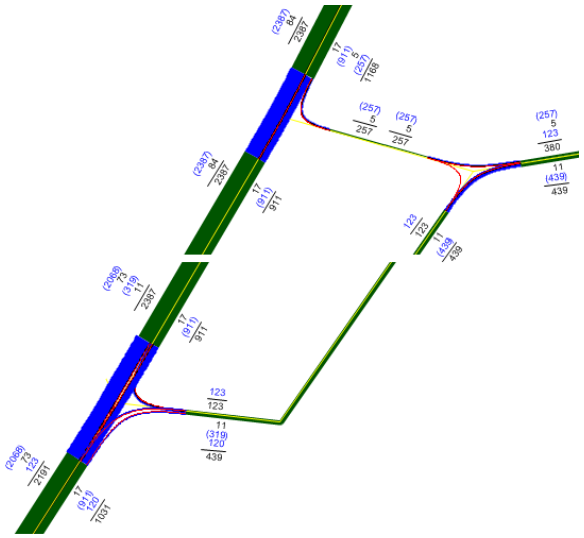
Tabuľka 29 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1622	2	120	1460	2000	63	52	0,53	23,43	35,00	2100	0,77	**25,46**	2,03
2	Račianska smer centrum	1122	2	120	1010	2000	46	69	0,38	21,51	25,56	1533	0,73	**23,54**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	201	1	120	362	2000	31	84	0,26	4,69	17,22	517	0,39	**4,69**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	118	1	120	212	2000	8	107	0,07	3,507	4,44	133	0,89	**5,54**	2,03

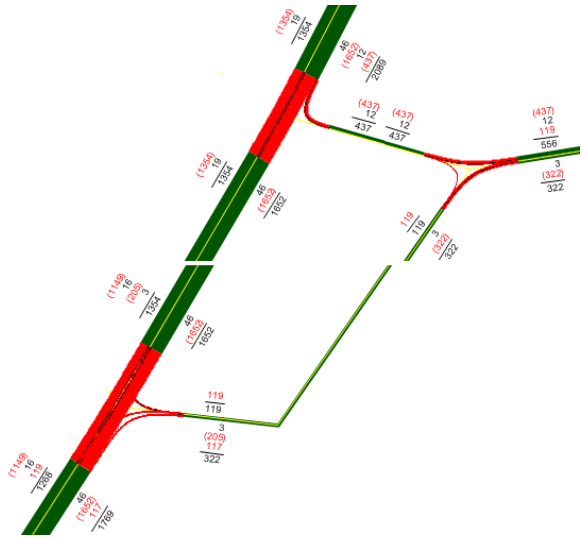
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 58 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 59 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 30 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	911	2	120	820	2000	46	69	0,38	17,46	25,56	1533	0,59	**17,46**	0,00
2	Račianska smer centrum	2068	2	120	1861	2000	63	52	0,53	29,87	35	2100	0,98	**43,92**	14,05
3	Račianska od Rače smer Nobelova	319	1	120	574	2000	31	84	0,26	7,443	17,22	517	0,62	**7,44**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	120	221	2000	8	107	0,07	3,656	4,444	133	0,92	**17,71**	14,05

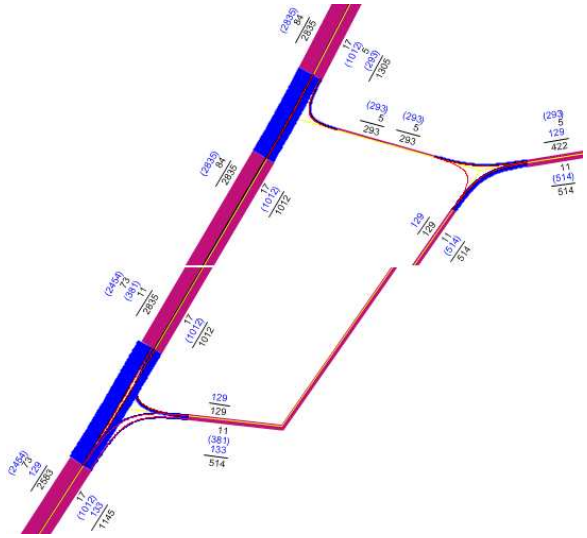
Tabuľka 31 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1652	2	120	1487	2000	63	52	0,53	23,86	35	2100	0,79	**25,89**	2,03
2	Račianska smer centrum	1149	2	120	1034	2000	46	69	0,38	22,02	25,56	1533	0,75	**24,05**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	205	1	120	369	2000	31	84	0,26	4,783	17,22	517	0,40	**4,78**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	120	214	2000	8	107	0,07	3,537	4,444	133	0,89	**5,57**	2,03

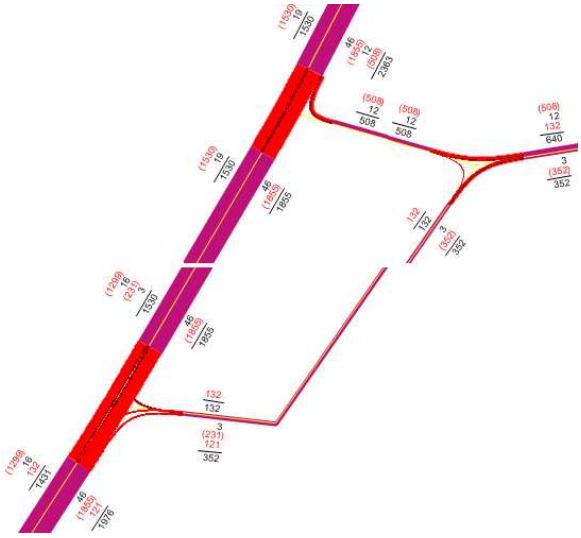
Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.8. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 60 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 61 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 32 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2020SI - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1012	2	120	911	2000	46	69	0,38	19,4	25,56	1533	0,66	**21,43**	2,03
2	Račianska smer centrum	2454	2	120	2209	2000	63	52	0,53	35,45	35	2100	1,17	**124,76**	89,31
3	Račianska od Rače smer Nobelova	381	1	120	686	2000	31	84	0,26	8,89	17,22	517	0,74	**11,56**	2,67
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	120	232	2000	8	107	0,07	3,834	4,444	133	0,97	**17,88**	14,05

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 33 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2020SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1012	2	120	759	2400	46	69	0,38	19,4	30,67	1840	0,55	**19,40**	0,00
2	Račianska smer centrum	2454	2	120	1841	2400	63	52	0,53	35,45	42,00	2520	0,97	**124,76**	89,31
3	Račianska od Rače smer Nobelova	381	1	120	572	2400	31	84	0,26	8,89	20,67	620	0,61	**8,89**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	120	194	2400	8	107	0,07	3,834	5,33	160	0,81	**5,68**	1,85

Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso

v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

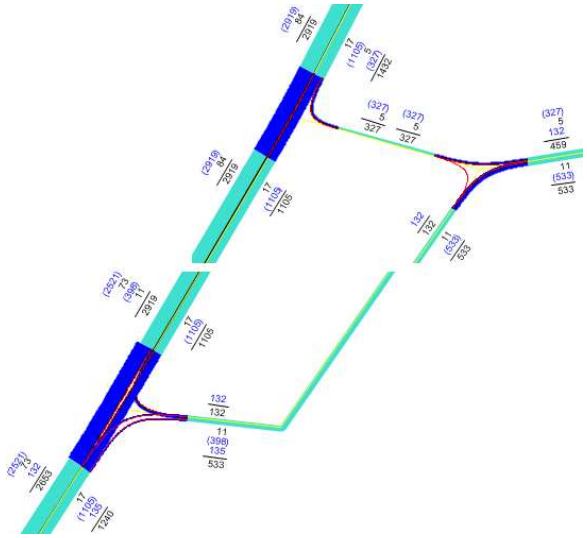
Tabuľka 34 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{S≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1855	2	120	1670	2000	63	52	0,53	26,79	35	2100	0,88	**28,82**	2,03
2	Račianska smer centrum	1299	2	120	1169	2000	46	69	0,38	24,9	25,56	1533	0,85	**26,93**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	231	1	120	416	2000	31	84	0,26	5,39	17,22	517	0,45	**5,39**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	132	1	120	238	2000	8	107	0,07	3,923	4,444	133	0,99	**17,97**	14,05

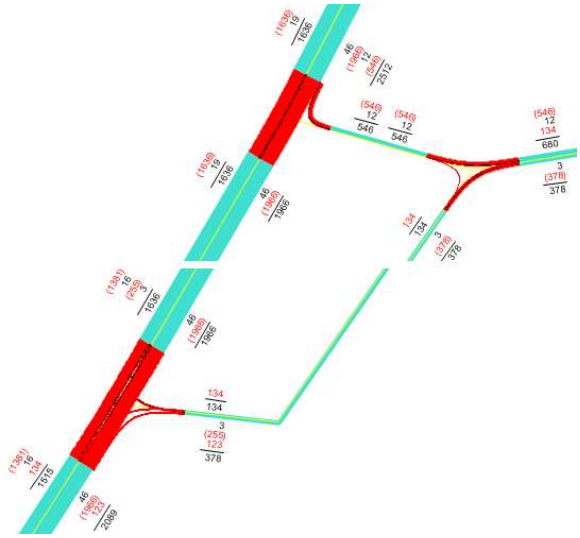
Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.9. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 62 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 63 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 35 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{S≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1105	2	120	995	2000	46	69	0,38	21,18	25,56	1533	0,72	**23,21**	2,03
2	Račianska smer centrum	2521	2	120	2269	2000	63	52	0,53	36,41	35	2100	1,20	**141,66**	105,25
3	Račianska od Rače smer Nobelova	398	1	120	716	2000	31	84	0,26	9,287	17,22	517	0,77	**11,32**	2,03
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	132	1	120	238	2000	8	107	0,07	3,923	4,444	133	0,99	**17,97**	14,05

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná,Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso a MZZOU v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 36 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{S≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1105	2	120	829	2400	46	69	0,38	21,18	30,67	1840	0,60	**21,18**	0,00
2	Račianska smer centrum	2521	2	120	1891	2400	63	52	0,53	36,41	42,00	2520	1,00	**51,80**	15,39
3	Račianska od Rače smer Nobelova	398	1	120	597	2400	31	84	0,26	9,287	20,67	620	0,64	**9,29**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	132	1	120	198	2400	8	107	0,07	3,923	5,33	160	0,83	**5,77**	1,85

Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná,Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso a MZZOU v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

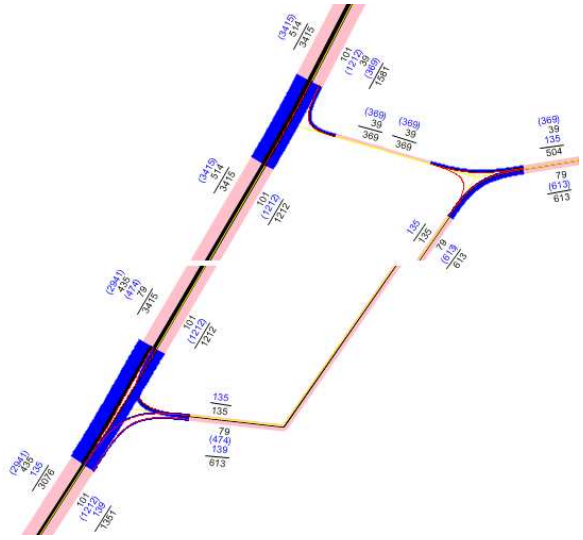
Tabuľka 37 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_S≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1966	2	120	1769	2000	63	52	0,53	28,4	35	2100	0,94	**42,45**	14,05
2	Račianska smer centrum	1381	2	120	1243	2000	46	69	0,38	26,47	25,56	1533	0,90	**28,50**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	255	1	120	459	2000	31	84	0,26	5,95	17,22	517	0,49	**5,95**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	134	1	120	241	2000	8	107	0,07	3,983	4,444	133	1,01	**93,29**	89,31

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Račany Rosso a MZZOU v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.1.10. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 64 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 65 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 38 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2024SI - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_S≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1212	2	120	1091	2000	46	69	0,38	23,23	25,56	1533	0,79	**25,26**	2,03
2	Račianska smer centrum	2941	2	120	2647	2000	63	52	0,53	42,48	35	2100	1,40	**147,73**	105,25
3	Račianska od Rače smer Nobelova	474	1	120	853	2000	31	84	0,26	11,06	17,22	517	0,92	**25,11**	14,05
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	135	1	120	243	2000	8	107	0,07	4,013	4,444	133	1,01	**93,32**	89,31

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 39 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2024SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_S≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1212	2	120	909	2400	46	69	0,38	23,23	30,67	1840	0,66	**25,08**	1,85
2	Račianska smer centrum	2941	2	120	2206	2400	63	52	0,53	42,48	42,00	2520	1,17	**148,56**	106,08
3	Račianska od Rače smer Nobelova	474	1	120	711	2400	31	84	0,26	11,06	20,67	620	0,76	**12,91**	1,85
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	135	1	120	203	2400	8	107	0,07	4,013	5,33	160	0,84	**5,86**	1,85

Križovatka je priepustná podľa spotreby času priepustná vo všetkých smeroch. Možno konštatovať, že v súčasnom stave križovatka **nevyhovuje** pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 40 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2199	2	120	1979	2000	**63**	52	0,53	31,76	35	2100	1,05	**121,07**	89,31
2	Račianska smer centrum	1519	2	120	1367	2000	**46**	69	0,38	29,11	25,56	1533	0,99	**43,16**	14,05
3	Račianska od Rače smer Nobelova	280	1	120	504	2000	**31**	84	0,26	6,533	17,22	517	0,54	**6,53**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	138	1	120	248	2000	**8**	107	0,07	4,102	4,444	133	1,04	**93,41**	89,31

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID **nevyhovuje**.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

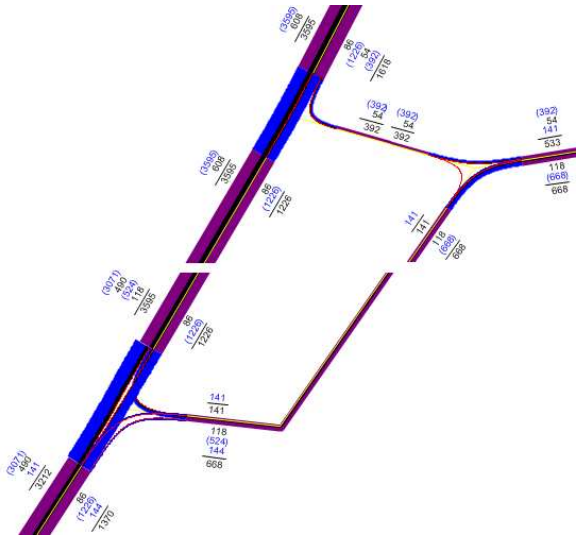
Tabuľka 41 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2024SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2199	2	120	1649	2400	**63**	52	0,53	31,76	42,00	2520	0,87	**33,61**	1,85
2	Račianska smer centrum	1519	2	120	1139	2400	**46**	69	0,38	29,11	30,67	1840	0,83	**30,96**	1,85
3	Račianska od Rače smer Nobelova	280	1	120	420	2400	**31**	84	0,26	6,533	20,67	620	0,45	**6,53**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	138	1	120	207	2400	**8**	107	0,07	4,102	5,33	160	0,86	**5,95**	1,85

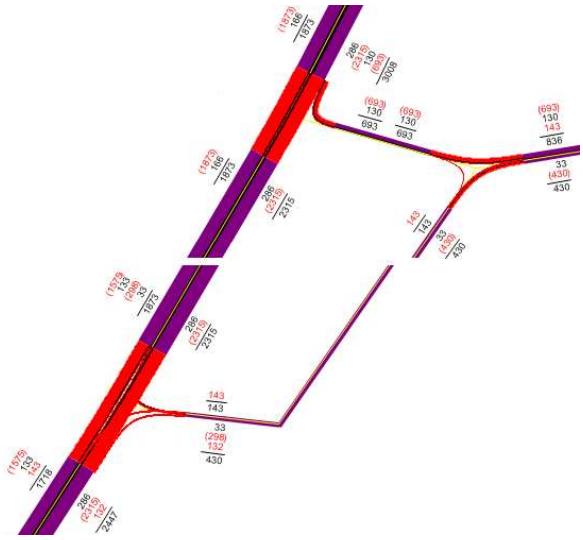
Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

6.1.11. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 66 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 67 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 42 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2028SI - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1226	2	120	1103	2000	**46**	69	0,38	23,5	25,56	1533	0,80	**25,53**	2,03
2	Račianska smer centrum	3071	2	120	2764	2000	**63**	52	0,53	44,36	35,00	2100	1,46	**149,61**	105,25
3	Račianska od Rače smer Nobelova	524	1	120	943	2000	**31**	84	0,26	12,23	17,22	517	1,01	**101,54**	89,31
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	141	1	120	254	2000	**8**	107	0,07	4,191	4,44	133	1,06	**93,50**	89,31

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 43 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_A$ 2028SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1226	2	120	920	2400	46	69	0,38	23,5	30,67	1840	0,67	**25,35**	1,85
2	Račianska smer centrum	3071	2	120	2303	2400	63	52	0,53	44,36	42,00	2520	1,22	**182,11**	137,75
3	Račianska od Rače smer Nobelova	524	1	120	786	2400	31	84	0,26	12,23	20,67	620	0,85	**14,08**	1,85
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	141	1	120	212	2400	8	107	0,07	4,191	5,33	160	0,88	**6,04**	1,85

Križovatka je priepustná podľa spotreby času priepustná vo všetkých smeroch. Možno konštatovať, že v súčasnom stave križovatka **nevyhovuje** pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 44 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_P$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2315	2	120	2084	2000	63	52	0,53	33,44	35,00	2100	1,10	**122,75**	89,31
2	Račianska smer centrum	1575	2	120	1418	2000	46	69	0,38	30,19	25,56	1533	1,03	**119,50**	89,31
3	Račianska od Rače smer Nobelova	296	1	120	533	2000	31	84	0,26	6,907	17,22	517	0,57	**6,91**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	143	1	120	257	2000	8	107	0,07	4,25	4,44	133	1,07	**93,56**	89,31

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID je **nevyhovuje**.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

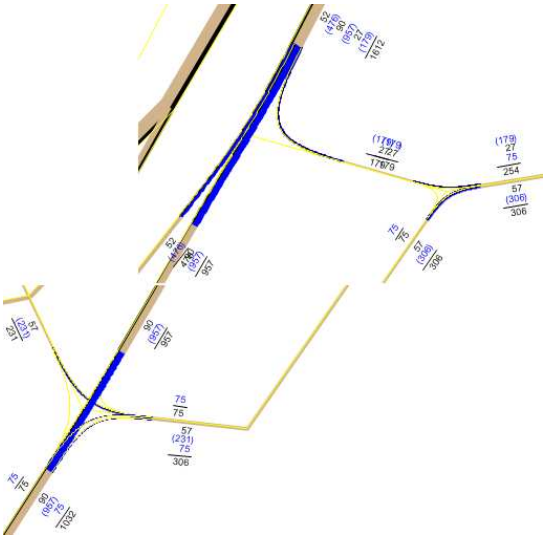
Tabuľka 45 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_P$ 2028SI - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2315	2	120	1736	2400	63	52	0,53	33,44	42,00	2520	0,92	**48,83**	15,39
2	Račianska smer centrum	1575	2	120	1181	2400	46	69	0,38	30,19	30,67	1840	0,86	**32,04**	1,85
3	Račianska od Rače smer Nobelova	296	1	120	444	2400	31	84	0,26	6,907	20,67	620	0,48	**6,91**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	143	1	120	215	2400	8	107	0,07	4,25	5,33	160	0,89	**6,10**	1,85

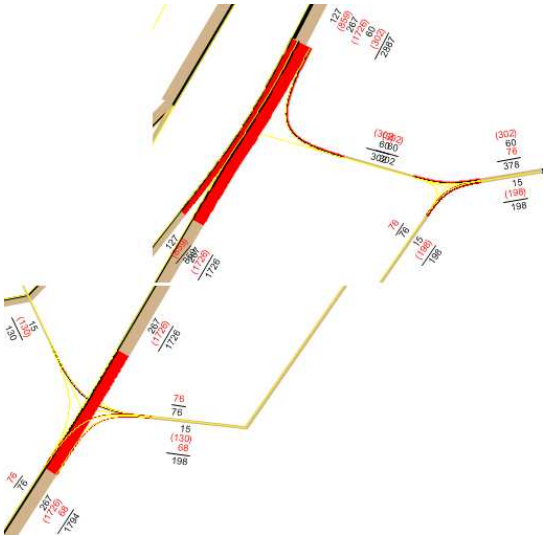
Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID je pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

6.1.12. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 68 - Scenár 12: $ŠHID_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 69 - Scenár 12: $ŠHID_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 46 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_A$ 2028ST - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	957	2	120	861	2000	46	69	0,38	18,34	25,56	1533	0,62	**18,34**	0,00
2	Račianska smer centrum	2059	2	120	1853	2000	63	52	0,53	29,74	35,00	2100	0,98	**43,79**	14,05
3	Račianska od Rače smer Nobelova	231	1	120	416	2000	31	84	0,26	5,39	17,22	517	0,45	**5,39**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	75	1	120	135	2000	8	107	0,07	2,229	4,44	133	0,56	**2,23**	0,00

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **vyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 47 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_A$ 2028ST - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	957	2	120	718	2400	46	69	0,38	18,34	30,67	1840	0,52	**18,34**	0,00
2	Račianska smer centrum	2059	2	120	1544	2400	63	52	0,53	29,74	42,00	2520	0,82	**31,59**	1,85
3	Račianska od Rače smer Nobelova	231	1	120	347	2400	31	84	0,26	5,39	20,67	620	0,37	**5,39**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	75	1	120	113	2400	8	107	0,07	2,229	5,33	160	0,47	**2,23**	0,00

Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 48 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_P$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1726	2	120	1553	2000	63	52	0,53	24,93	35,00	2100	0,82	**26,96**	2,03
2	Račianska smer centrum	1109	2	120	998	2000	46	69	0,38	21,26	25,56	1533	0,72	**23,29**	2,03
3	Račianska od Rače smer Nobelova	130	1	120	234	2000	31	84	0,26	3,033	17,22	517	0,25	**3,03**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	76	1	120	137	2000	8	107	0,07	2,259	4,44	133	0,57	**2,26**	0,00

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

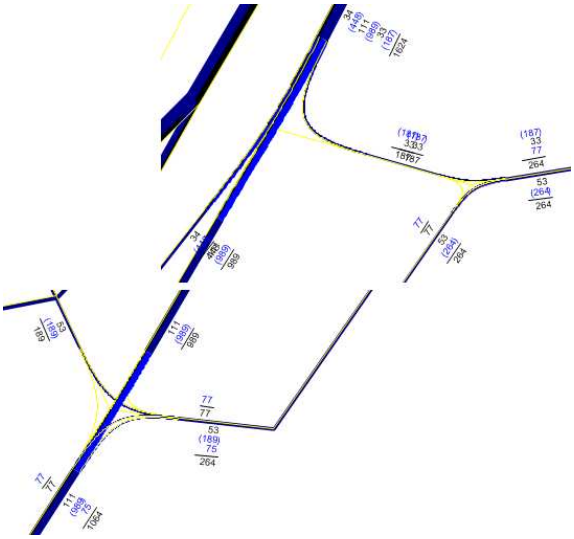
Tabuľka 49 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_P$ 2028ST - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1726	2	120	1295	2400	63	52	0,53	24,93	42,00	2520	0,68	**26,78**	1,85
2	Račianska smer centrum	1109	2	120	832	2400	46	69	0,38	21,26	30,67	1840	0,60	**21,26**	0,00
3	Račianska od Rače smer Nobelova	130	1	120	195	2400	31	84	0,26	3,033	20,67	620	0,21	**3,03**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	76	1	120	114	2400	8	107	0,07	2,259	5,33	160	0,48	**2,26**	0,00

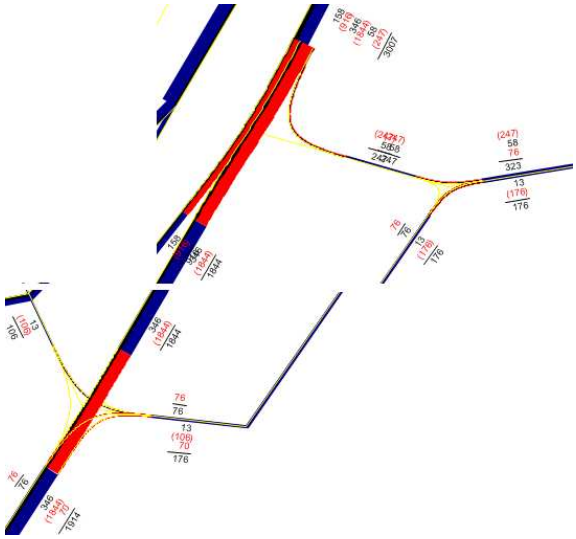
Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s pri cykle 120s.

6.1.13. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 70 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 71 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 50 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2030ST - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	989	2	120	890	2000	46	69	0,38	18,96	25,56	1533	0,65	**18,96**	0,00
2	Račianska smer centrum	2220	2	120	1998	2000	63	52	0,53	32,07	35,00	2100	1,06	**121,38**	89,31
3	Račianska od Rače smer Nobelova	189	1	120	340	2000	31	84	0,26	4,41	17,22	517	0,37	**4,41**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	77	1	120	139	2000	8	107	0,07	2,289	4,44	133	0,58	**2,29**	0,00

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 100 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 51 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_A$ 2030ST - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	989	2	120	742	2400	46	69	0,38	18,96	30,67	1840	0,54	**18,96**	0,00
2	Račianska smer centrum	2220	2	120	1665	2400	63	52	0,53	32,07	42,00	2520	0,88	**33,92**	1,85
3	Račianska od Rače smer Nobelova	189	1	120	284	2400	31	84	0,26	4,41	20,67	620	0,30	**4,41**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	77	1	120	116	2400	8	107	0,07	2,289	5,33	160	0,48	**2,29**	0,00

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 100 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **vyhovuje** pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s pri cykle 120s.

Tabuľka 52 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID$_P$ 2030ST - cyklus 120s, Ms = 2000

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1844	2	120	1660	2000	63	52	0,53	26,64	35,00	2100	0,88	**40,69**	14,05
2	Račianska smer centrum	1176	2	120	1058	2000	46	69	0,38	22,54	25,56	1533	0,77	**24,86**	2,32
3	Račianska od Rače smer Nobelova	106	1	120	191	2000	31	84	0,26	2,473	17,22	517	0,21	**2,47**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	76	1	120	137	2000	8	107	0,07	2,259	4,44	133	0,57	**5,04**	2,78

Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 100 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

Podľa tabuľky 15 bola križovatka posúdená pre popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

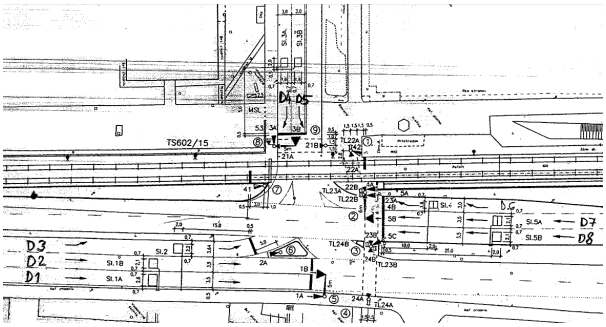
Tabuľka 53 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - $ŠHID_P$ 2030ST - cyklus 120s, Ms = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1844	2	120	1383	2400	**63**	52	0,53	26,64	42,00	2520	0,73	**28,49**	1,85
2	Račianska smer centrum	1176	2	120	882	2400	**46**	69	0,38	22,54	30,67	1840	0,64	**22,54**	0,00
3	Račianska od Rače smer Nobelova	106	1	120	159	2400	**31**	84	0,26	2,473	20,67	620	0,17	**2,47**	0,00
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	76	1	120	114	2400	**8**	107	0,07	2,259	5,33	160	0,48	**2,26**	0,00

Križovatka je **priepustná** s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 100 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v popoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s pri cykle 120s.

6.2. SRK 338: Pekná cesta

Obrázok 72 - Schéma SRK 338: Pekná cesta



Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o stykovú svetelne riadenú križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 72). Križovatka má povolené všetky smery a pre každý pohyb dopravného prúdu má k dispozícii samostatné jazdné pruhy.

Problémové sú však malé oblúky na vedľajšej MK, pretože oba sú zničené od nákladnej kamiónovej dopravy, ktorá poškodzuje stavebnú upravu oboch oblúkov (pozri obrázok 73). Od kamiónovej dopravy je značne poškodené aj električkové teleso, ktoré spomaľuje plynulosť automobilovej dopravy.

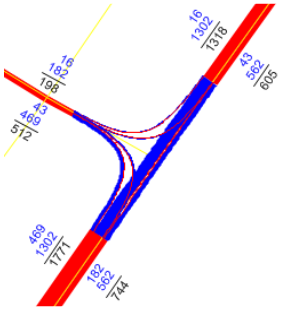
Obrázok 73 - Vstupy a výstupy na SRK 338: Pekná cesta



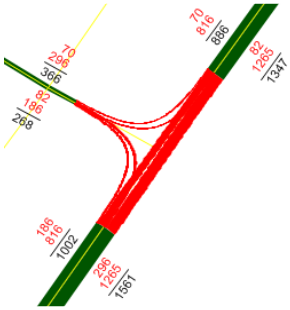
6.2.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 75 a 76 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. V tomto prípade si treba uvedomiť, že križovatka nie je vyrovnaná v dopravných špičkách, kde sa premieta charakter sídliskového územia. Posudzovaný signálny plán, ktorý bol k dispozícii, je pre časové obdobie 06:30 h až 19:00 h a pre pracovné dni pondelok - piatok. Jednotlivé dĺžky zeleného signálu sú tak rovnaké aj pre rannú ako aj popoludňajšiu dopravnú špičkovú hodinu.

Obrázok 74 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 75 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 54 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2013

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	562	2	80	506	2000	58	17	0,73	2,65	32,22	2900	0,19	**2,65**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	231	1	80	416	2000	15	60	0,19	3,85	8,33	375	0,62	**3,85**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	43	1	80	77	2000	9	66	0,11	0,79	5,00	225	0,19	**0,79**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	469	1	80	844	2000	24	51	0,30	6,64	13,33	600	0,78	**9,51**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1302	2	80	1172	2000	38	37	0,48	13,38	21,11	1900	0,69	**13,38**	0,00

Križovatka je podľa spotreby času priepustná vo všetkých smeroch. Možno konštatovať, že už aj v súčasnom stave križovatka **vyhovuje**.

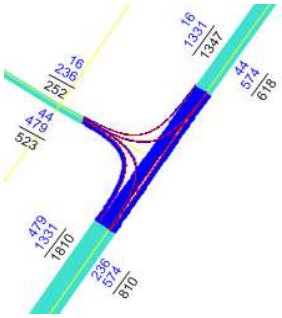
Tabuľka 55 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2013

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1265	2	80	1139	2000	58	17	0,73	5,97	32,22	2900	0,44	**5,97**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	334	1	80	601	2000	15	60	0,19	5,57	8,33	375	0,89	**8,44**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	82	1	80	148	2000	9	66	0,11	1,50	5,00	225	0,36	**1,50**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	186	1	80	335	2000	24	51	0,30	2,64	13,33	600	0,31	**2,64**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	70	1	80	126	2000	9	66	0,11	1,28	5,00	225	0,31	**1,28**	0,00
6	Račianska smer centrum	816	2	80	734	2000	38	37	0,48	8,39	21,11	1900	0,43	**8,39**	0,00

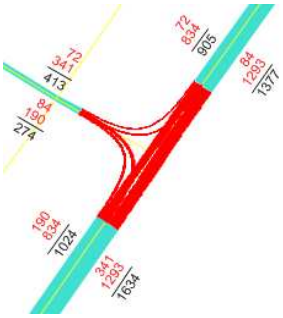
Križovatka aj v popoludňajšej špičke má zaťaženie zrkadlovo opačné ako v rannej špičke z dôvodu charakteru územia. Možno konštatovať, že aj v popoludňajšej špičke je v súčasnom stave križovatka **priepustná**.

6.2.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 76 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 77 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 56 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2015

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	576	2	80	518	2000	58	17	0,73	2,72	32,22	2900	0,20	**2,72**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	236	1	80	425	2000	15	60	0,19	3,93	8,33	375	0,63	**3,93**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	44	1	80	79	2000	9	66	0,11	0,81	5,00	225	0,20	**0,81**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	479	1	80	862	2000	24	51	0,30	6,79	13,33	600	0,80	**9,66**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1331	2	80	1198	2000	38	37	0,48	13,68	21,11	1900	0,70	**16,55**	2,87

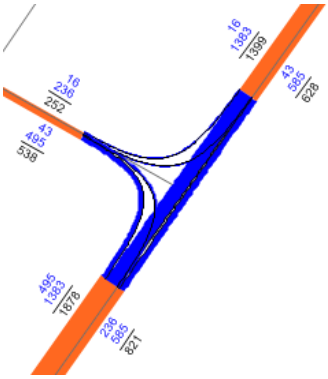
Tabuľka 57 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2015

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1293	2	80	1164	2000	58	17	0,73	6,11	32,22	2900	0,45	**6,11**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	341	1	80	614	2000	15	60	0,19	5,68	8,33	375	0,91	**14,30**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	84	1	80	151	2000	9	66	0,11	1,54	5,00	225	0,37	**1,54**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	190	1	80	342	2000	24	51	0,30	2,69	13,33	600	0,32	**2,69**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	72	1	80	130	2000	9	66	0,11	1,32	5,00	225	0,32	**1,32**	0,00
6	Račianska smer centrum	834	2	80	751	2000	38	37	0,48	8,57	21,11	1900	0,44	**8,57**	0,00

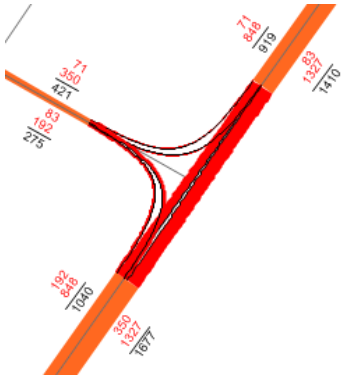
Križovatka s priťažením dopravy v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je bez investícií **priepustná**.

6.2.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 78 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 79 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 58 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2015SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	585	2	80	527	2000	58	17	0,73	2,76	32,22	2900	0,20	**2,76**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	236	1	80	425	2000	15	60	0,19	3,93	8,33	375	0,63	**3,93**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	43	1	80	77	2000	9	66	0,11	0,79	5,00	225	0,19	**0,79**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	495	1	80	891	2000	24	51	0,30	7,01	13,33	600	0,83	**9,88**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1383	2	80	1245	2000	38	37	0,48	14,21	21,11	1900	0,73	**17,08**	2,87

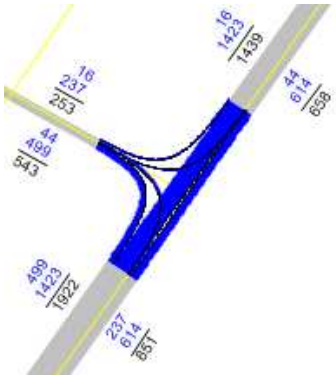
Tabuľka 59 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2015SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1327	2	80	1194	2000	58	17	0,73	6,27	32,22	2900	0,46	**6,27**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	350	1	80	630	2000	15	60	0,19	5,83	8,33	375	0,93	**14,45**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	83	1	80	149	2000	9	66	0,11	1,52	5,00	225	0,37	**1,52**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	192	1	80	346	2000	24	51	0,30	2,72	13,33	600	0,32	**2,72**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	71	1	80	128	2000	9	66	0,11	1,30	5,00	225	0,32	**1,30**	0,00
6	Račianska smer centrum	848	2	80	763	2000	38	37	0,48	8,72	21,11	1900	0,45	**8,72**	0,00

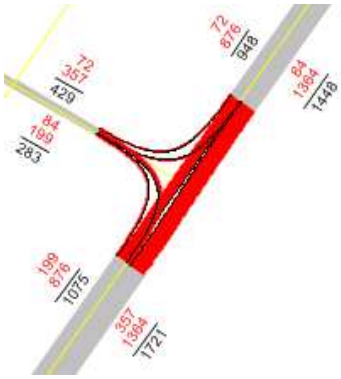
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.2.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 80 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 81 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 60 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2016SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	614	2	80	553	2000	58	17	0,73	2,90	32,22	2900	0,21	**2,90**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	237	1	80	427	2000	15	60	0,19	3,95	8,33	375	0,63	**3,95**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	44	1	80	79	2000	9	66	0,11	0,81	5,00	225	0,20	**0,81**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	499	1	80	898	2000	24	51	0,30	7,07	13,33	600	0,83	**9,94**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1423	2	80	1281	2000	38	37	0,48	14,63	21,11	1900	0,75	**17,50**	2,87

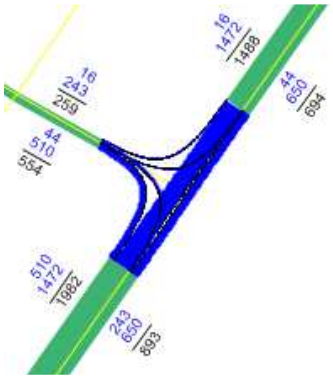
Tabuľka 61 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2016SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1364	2	80	1228	2000	58	17	0,73	6,44	32,22	2900	0,47	**6,44**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	357	1	80	643	2000	15	60	0,19	5,95	8,33	375	0,95	**14,57**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	84	1	80	151	2000	9	66	0,11	1,54	5,00	225	0,37	**1,54**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	199	1	80	358	2000	24	51	0,30	2,82	13,33	600	0,33	**2,82**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	80	131	2000	9	66	0,11	1,34	5,00	225	0,32	**1,34**	0,00
6	Račianska smer centrum	876	2	80	788	2000	38	37	0,48	9,00	21,11	1900	0,46	**9,00**	0,00

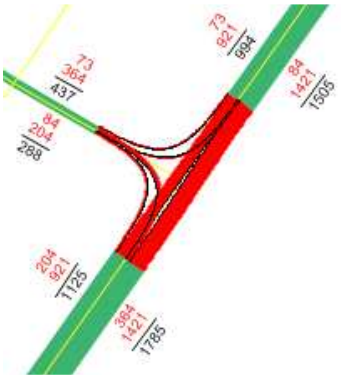
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.2.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 82 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 83 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 62 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2017SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	650	2	80	585	2000	58	17	0,73	3,07	32,22	2900	0,22	**3,07**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	243	1	80	437	2000	15	60	0,19	4,05	8,33	375	0,65	**6,92**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	44	1	80	79	2000	9	66	0,11	0,81	5,00	225	0,20	**0,81**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	510	1	80	918	2000	24	51	0,30	7,23	13,33	600	0,85	**10,10**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1472	2	80	1325	2000	38	37	0,48	15,13	21,11	1900	0,77	**18,00**	2,87

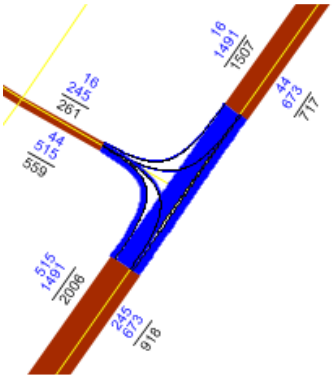
Tabuľka 63 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2017SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1421	2	80	1279	2000	58	17	0,73	6,71	32,22	2900	0,49	**6,71**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	364	1	80	655	2000	15	60	0,19	6,07	8,33	375	0,97	**14,69**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	84	1	80	151	2000	9	66	0,11	1,54	5,00	225	0,37	**1,54**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	204	1	80	367	2000	24	51	0,30	2,89	13,33	600	0,34	**2,89**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	80	131	2000	9	66	0,11	1,34	5,00	225	0,32	**1,34**	0,00
6	Račianska smer centrum	921	2	80	829	2000	38	37	0,48	9,47	21,11	1900	0,48	**9,47**	0,00

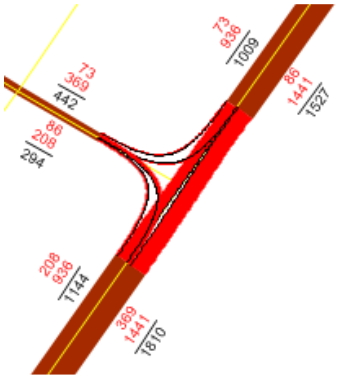
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.2.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 84 - Scenár 6: $ŠHID_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 85 - Scenár 6: $ŠHID_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 64 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	673	2	80	606	2000	58	17	0,73	3,18	32,22	2900	0,23	**3,18**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	245	1	80	441	2000	15	60	0,19	4,08	8,33	375	0,65	**6,95**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	44	1	80	79	2000	9	66	0,11	0,81	5,00	225	0,20	**0,81**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	515	1	80	927	2000	24	51	0,30	7,30	13,33	600	0,86	**10,17**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	29	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1491	2	80	1342	2000	38	37	0,48	15,32	21,11	1900	0,78	**18,19**	2,87

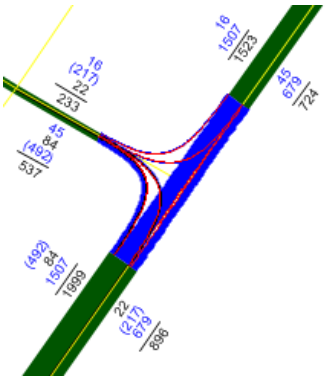
Tabuľka 65 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1441	2	80	1297	2000	58	17	0,73	6,80	32,22	2900	0,50	**6,80**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	369	1	80	664	2000	15	60	0,19	6,15	8,33	375	0,98	**14,77**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	86	1	80	155	2000	9	66	0,11	1,58	5,00	225	0,38	**1,58**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	208	1	80	374	2000	24	51	0,30	2,95	13,33	600	0,35	**2,95**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	80	131	2000	9	66	0,11	1,34	5,00	225	0,32	**1,34**	0,00
6	Račianska smer centrum	936	2	80	842	2000	38	37	0,48	9,62	21,11	1900	0,49	**9,62**	0,00

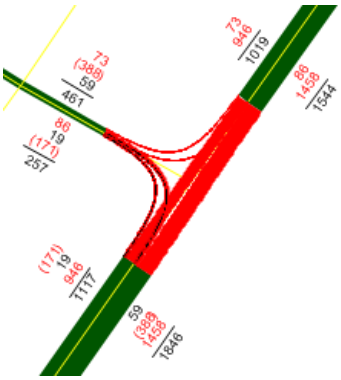
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

6.2.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 86 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 87 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 66 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	679	2	80	611	2000	38	37	0,48	6,98	21,11	1900	0,36	**6,98**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	217	1	80	391	2000	15	60	0,19	3,62	8,33	375	0,58	**3,62**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	80	81	2000	9	66	0,11	0,83	5,00	225	0,20	**0,83**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	492	1	80	886	2000	24	51	0,3	6,97	13,33	600	0,82	**9,84**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	28,8	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1507	2	80	1356	2000	47	28	0,59	11,72	26,11	2350	0,64	**11,72**	0,00

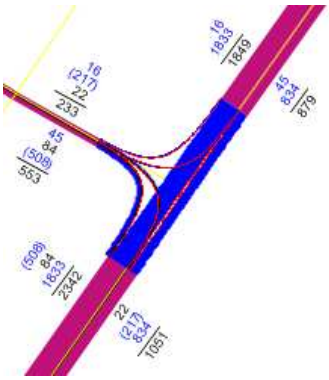
Tabuľka 67 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1458	2	80	1312	2000	55	20	0,69	8,10	30,56	2750	0,53	**8,10**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	388	1	80	698	2000	18	57	0,23	6,14	10,00	450	0,86	**9,01**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	8	1	80	14,4	2000	9	66	0,11	0,15	5,00	225	0,04	**0,15**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	171	1	80	308	2000	27	48	0,34	2,28	15,00	675	0,25	**2,28**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	80	131	2000	9	66	0,11	1,34	5,00	225	0,32	**1,34**	0,00
6	Račianska smer centrum	946	2	80	851	2000	44	31	0,55	8,15	24,44	2200	0,43	**8,15**	0,00

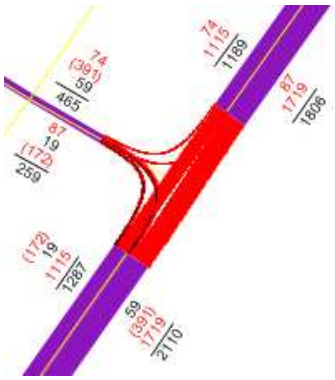
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.8. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 88 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 89 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 68 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	834	2	80	751	2000	38	37	0,48	8,57	21,11	1900	0,44	**8,57**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	217	1	80	391	2000	15	60	0,19	3,62	8,33	375	0,58	**3,62**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	80	81	2000	9	66	0,11	0,83	5,00	225	0,20	**0,83**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	508	1	80	914	2000	24	51	0,3	7,20	13,33	600	0,85	**10,07**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	28,8	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1833	2	80	1650	2000	47	28	0,59	14,26	26,11	2350	0,78	**17,13**	2,87

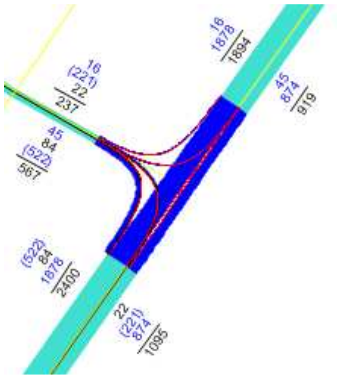
Tabuľka 69 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1719	2	80	1547	2000	55	20	0,69	9,55	30,56	2750	0,63	**9,55**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	391	1	80	704	2000	18	57	0,23	6,19	10,00	450	0,87	**9,06**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	87	1	80	157	2000	9	66	0,11	1,60	5,00	225	0,39	**1,60**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	172	1	80	310	2000	27	48	0,34	2,29	15,00	675	0,25	**2,29**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	74	1	80	133	2000	9	66	0,11	1,36	5,00	225	0,33	**1,36**	0,00
6	Račianska smer centrum	1115	2	80	1004	2000	44	31	0,55	9,60	24,44	2200	0,51	**9,60**	0,00

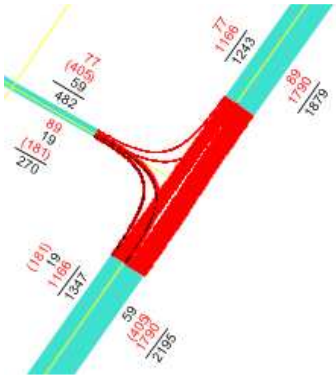
Križovatka s priťažením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.9. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 90 - Scenár 9: $ŠHID_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 91 - Scenár 9: $ŠHID_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 70 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	874	2	80	787	2000	38	37	0,48	8,98	21,11	1900	0,46	**8,98**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	221	1	80	398	2000	15	60	0,19	3,68	8,33	375	0,59	**3,68**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	80	81	2000	9	66	0,11	0,83	5,00	225	0,20	**0,83**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	522	1	80	940	2000	24	51	0,3	7,40	13,33	600	0,87	**10,27**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	80	28,8	2000	9	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	1878	2	80	1690	2000	47	28	0,59	14,61	26,11	2350	0,80	**17,48**	2,87

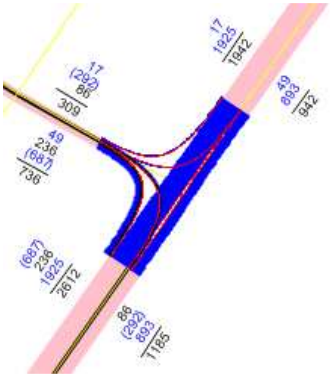
Tabuľka 71 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1790	2	80	1611	2000	55	20	0,69	9,94	30,56	2750	0,65	**9,94**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	405	1	80	729	2000	18	57	0,23	6,41	10,00	450	0,90	**9,28**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	89	1	80	160	2000	9	66	0,11	1,63	5,00	225	0,40	**1,63**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	181	1	80	326	2000	27	48	0,34	2,41	15,00	675	0,27	**2,41**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	77	1	80	139	2000	9	66	0,11	1,41	5,00	225	0,34	**1,41**	0,00
6	Račianska smer centrum	1166	2	80	1049	2000	44	31	0,55	10,04	24,44	2200	0,53	**10,04**	0,00

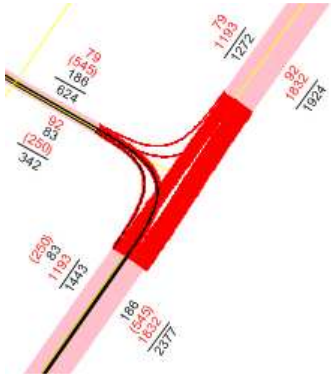
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso a MZZOU v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.10. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 92 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 93 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 72 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	893	2	80	804	2000	38	37	0,48	9,18	21,11	1900	0,47	**9,18**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	292	1	80	526	2000	20	55	0,25	4,46	11,11	500	0,58	**4,46**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	49	1	80	88,2	2000	9	66	0,11	0,90	5,00	225	0,22	**0,90**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	687	1	80	1237	2000	29	46	0,36	8,78	16,11	725	0,95	**17,10**	8,32
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	17	1	80	30,6	2000	9	66	0,11	0,31	5,00	225	0,08	**0,31**	0,00
6	Račianska smer centrum	1925	2	80	1733	2000	42	33	0,53	17,65	23,33	2100	0,92	**31,90**	14,25

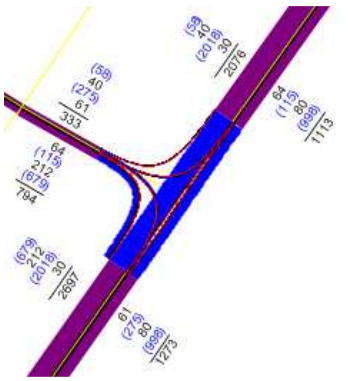
Tabuľka 73 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1832	2	80	1649	2000	55	20	0,69	10,18	30,56	2750	0,67	**13,05**	2,87
2	Račianska smer Pekná cesta	545	1	80	981	2000	24	51	0,3	7,72	13,33	600	0,91	**16,04**	8,32
3	Pekná cesta smer Rača	92	1	80	166	2000	9	66	0,11	1,69	5,00	225	0,41	**1,69**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	250	1	80	450	2000	33	42	0,41	2,92	18,33	825	0,30	**2,92**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	79	1	80	142	2000	9	66	0,11	1,45	5,00	225	0,35	**1,45**	0,00
6	Račianska smer centrum	1193	2	80	1074	2000	38	37	0,48	12,26	21,11	1900	0,63	**12,26**	0,00

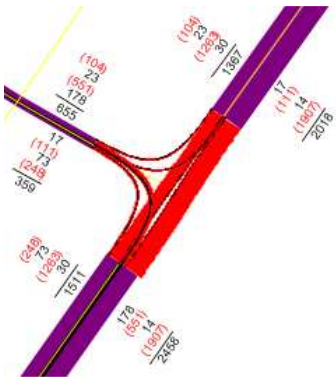
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40% komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.11. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 94 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 95 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 74 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	998	2	80	898	2000	38	37	0,48	10,26	21,11	1900	0,53	**10,26**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	275	1	80	495	2000	20	55	0,25	4,20	11,11	500	0,55	**4,20**	0,00
3	Pekná cesta smer Rača	115	1	80	207	2000	9	66	0,11	2,11	5,00	225	0,51	**2,11**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	679	1	80	1222	2000	29	46	0,36	8,68	16,11	725	0,94	**17,00**	8,32
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	58	1	80	104	2000	9	66	0,11	1,06	5,00	225	0,26	**1,06**	0,00
6	Račianska smer centrum	2018	2	80	1816	2000	42	33	0,53	18,50	23,33	2100	0,96	**32,75**	14,25

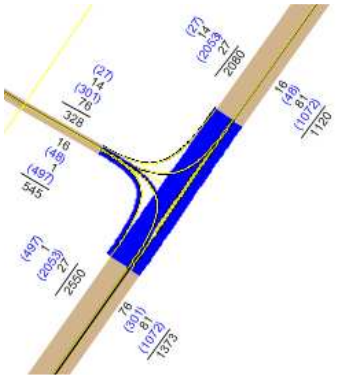
Tabuľka 75 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1907	2	80	1716	2000	55	20	0,69	10,59	30,56	2750	0,69	**13,46**	2,87
2	Račianska smer Pekná cesta	551	1	80	992	2000	24	51	0,3	7,81	13,33	600	0,92	**16,13**	8,32
3	Pekná cesta smer Rača	111	1	80	200	2000	9	66	0,11	2,04	5,00	225	0,49	**2,04**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	248	1	80	446	2000	33	42	0,41	2,89	18,33	825	0,30	**2,89**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	104	1	80	187	2000	9	66	0,11	1,91	5,00	225	0,46	**1,91**	0,00
6	Račianska smer centrum	1263	2	80	1137	2000	38	37	0,48	12,98	21,11	1900	0,66	**12,98**	0,00

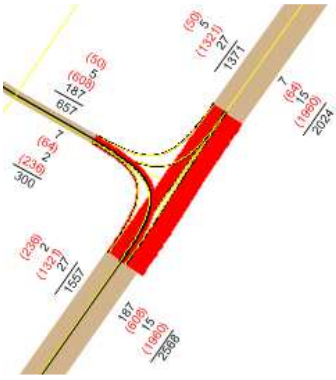
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75% komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.12. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 96 - Scenár 12: $ŠHID_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 97 - Scenár 12: $ŠHID_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 76 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_A$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1072	2	80	965	2000	38	37	0,48	11,02	21,11	1900	0,56	**11,02**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	301	1	80	542	2000	15	60	0,19	5,02	8,33	375	0,80	**7,89**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	48	1	80	86,4	2000	9	66	0,11	0,88	5,00	225	0,21	**0,88**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	497	1	80	895	2000	24	51	0,3	7,04	13,33	600	0,83	**9,91**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	27	1	80	48,6	2000	9	66	0,11	0,50	5,00	225	0,12	**0,50**	0,00
6	Račianska smer centrum	2053	2	80	1848	2000	47	28	0,59	15,97	26,11	2350	0,87	**24,29**	8,32

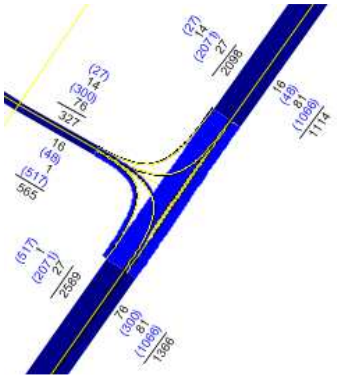
Tabuľka 77 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - $ŠHID_P$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1960	2	80	1764	2000	55	20	0,69	10,89	30,56	2750	0,71	**10,89**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	608	1	80	1094	2000	25	50	0,31	8,44	13,89	625	0,97	**16,76**	8,32
3	Pekná cesta smer Rača	6	1	80	10,8	2000	9	66	0,11	0,11	5,00	225	0,03	**0,11**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	236	1	80	425	2000	34	41	0,43	2,69	18,89	850	0,28	**2,69**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	50	1	80	90	2000	9	66	0,11	0,92	5,00	225	0,22	**0,92**	0,00
6	Račianska smer centrum	1321	2	80	1189	2000	37	38	0,46	13,94	20,56	1850	0,71	**16,81**	2,87

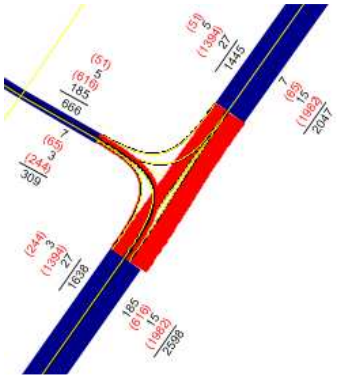
Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75% komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

6.2.13. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 98 - Scenár 13: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 99 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 78 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_A$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1066	2	80	959	2000	38	37	0,48	10,96	21,11	1900	0,56	**10,96**	0,00
2	Račianska smer Pekná cesta	300	1	80	540	2000	15	60	0,19	5,00	8,33	375	0,80	**7,87**	2,87
3	Pekná cesta smer Rača	48	1	80	86,4	2000	9	66	0,11	0,88	5,00	225	0,21	**0,88**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	517	1	80	931	2000	24	51	0,3	7,32	13,33	600	0,86	**10,19**	2,87
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	27	1	80	48,6	2000	9	66	0,11	0,50	5,00	225	0,12	**0,50**	0,00
6	Račianska smer centrum	2071	2	80	1864	2000	47	28	0,59	16,11	26,11	2350	0,88	**24,73**	8,62

Tabuľka 79 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID$_P$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1982	2	80	1784	2000	**55**	20	0,69	11,01	30,56	2750	0,72	**13,88**	2,87
2	Račianska smer Pekná cesta	616	1	80	1109	2000	**25**	50	0,31	8,56	13,89	625	0,99	**17,18**	8,62
3	Pekná cesta smer Rača	65	1	80	117	2000	**9**	66	0,11	1,19	5,00	225	0,29	**1,19**	0,00
4	Pekná cesta smer centrum	244	1	80	439	2000	**34**	41	0,43	2,78	18,89	850	0,29	**2,78**	0,00
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	51	1	80	91,8	2000	**9**	66	0,11	0,94	5,00	225	0,23	**0,94**	0,00
6	Račianska smer centrum	1394	2	80	1255	2000	**37**	38	0,46	14,71	20,56	1850	0,75	**17,58**	2,87

Križovatka s priťažením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 100% komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná** v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

7. Posúdenie neriadených križovatiek

Na posúdenie neriadenej križovatky sa použila metodika schválená MDPT SR uvedená v Technických podmienkach TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“, Bratislava, 2010.

Dôležitou skutočnosťou na neriadenej križovatke (NK) je správanie sa vodičov na križovatke s povinnosťou dať prednosť v jazde, ktorá závisí aj od druhu vozidla. Toto sa týka v prvom rade možnosti zrýchlenia a dĺžky samotného vozidla pri prejazde plochou križovatky.

Na výpočet a posúdenie neriadených križovatkiek (NK) sa použili intenzity dopravy z dopravného modelu. Predložený postup výpočtu slúži na zdokumentovanie, či križovatka, na ktorej nie je doprava riadená svetelným signalizačným zariadením, prepustí očakávané dopravné zaťaženie s požadovanou kvalitou pohybu.

Skutočné dopravné zaťaženie všetkých, na križovatke povolených, dopravných pohybov je nevyhnutným predpokladom na použitie ďalších postupov výpočtu. Vo výpočtoch sa použili maximálne hodnoty súčasne sa stretávajúcich prúdov.

7.1. NK: Biely kríž

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery v hlavnom smere a má pre pohyb chodcov ochranu formou zmeny signálu na červenú – ide o dopytovú zelenú pre chodcov. Križovatka má však veľmi nepriaznivý uhol napojenia, čo spôsobuje vozidlám odbočujúcich vpravo z Račianskej ul. (smer od Rače) na MK Pri Bielom Kríži problémy pri vykonaní plynulého pohybu aj pri minimálnych rýchlostiach (pozri obrázok 100 modrú šípku). Oblúk je nevyhovujúci. Vstup do areálu závodu Palma je uzavretý.

Mimobratislavský vodiči prichádzajúci od Rače na Račianskej ul. využívajú ľavý pruh na zakázaný pohyb spätného otáčania, čím spôsobujú kolízne situácie pre vznik dopravných nehôd. Spätné otáčanie je povolené približne o 200 m v smere do centra (pozri obrázok 95 červenú šípku).

Obrázok 100 - Vstupy a výstupy na križovatke Račianska - Biely kríž

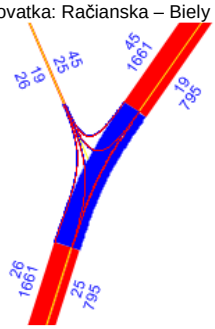


Vstup do križovatky od Račianskej ul.v smere do Rače má k dispozícii jeden jazdný pruh, ľavý pruh slúži na odbočenie na vedľajšiu MK Pri Bielom Kríži alebo na spätné otáčanie vozidiel. NK pre popoludňajšiu ŠHID súčasného stavu roku 2013 nevyhovuje. Jeden priamy jazdný pruh (smer Rača) dosiahne hodnôt kapacity v roku 2020 a preto treba rekonštruovať križovatku so stavebnou úpravou pre dva jazdné pruhy v smere na Raču a plnohodnotnú SRK. Toto pridanie jazdného pruhu pre priamy smer je však podmienené výrubom stromov, čo je nežiaduci trend. Pri rekonštrukcii križovatky navrhujeme prehodnotiť uhol kríženia, ktorý je nevyhovujúci – pozri obrázok 95. Odporúča sa dodržať stav plynulej možnosti odbočovania z hlavnej cesty na vedľajšiu MK bez obmedzenia pohybu. Táto zmena si bude vyžadovať posun križovatky v smere ku Gaštanovému hájiku a záber trávnatej plochy.

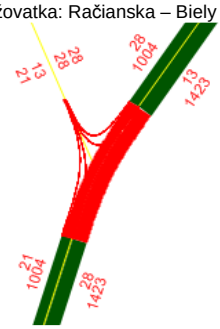
7.1.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 101 a 102 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 101 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 102 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 80 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	458	484	26	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	286	313	27	12 B
Biely kríž - Rača	151	170	20	23 C

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie. Predmetná neriadená styková križovatka pre dopoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

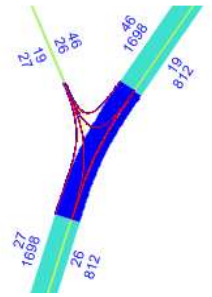
Tabuľka 81 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	704	732	29	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	468	490	22	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	54	67	13	Nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	162	175	13	21 B

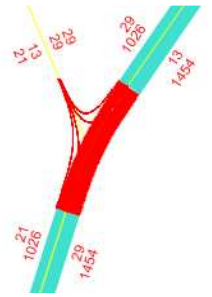
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **nevyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie. Predmetná NK pre popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 103 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 104 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 82 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	446	472	27	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	277	305	28	12 B
Biely kríž - Rača	75	95	20	42 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

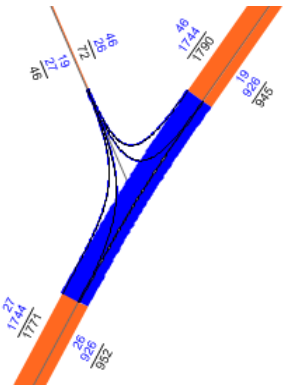
Tabuľka 83 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	692	722	30	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	461	482	22	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	50	63	13	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	155	169	13	23 C

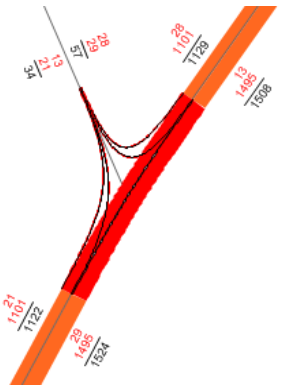
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID bez investícií **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 105 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 106 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 84 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	433	460	27	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	268	296	28	15 B
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	59	79	20	45 D
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	128	147	20	25 C

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**.

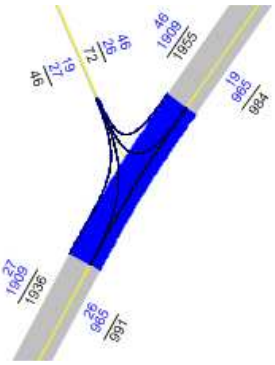
Tabuľka 85 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	672	701	30	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	445	467	22	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	41	54	13	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	143	156	13	23 C

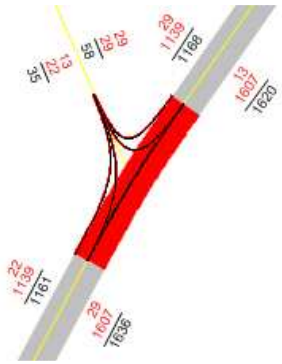
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 107 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 108 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 86 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	389	416	27	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	237	265	28	15 B
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	48	67	20	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	109	128	20	28 C

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

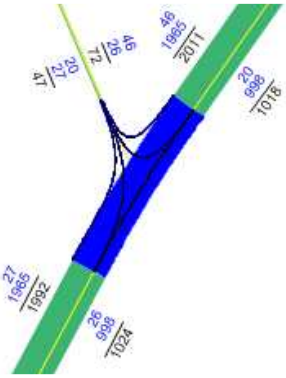
Tabuľka 87 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	645	675	30	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	425	447	23	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	41	54	13	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	128	141	13	25 C

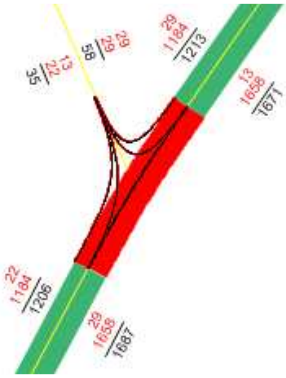
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 109 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 110 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 88 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	376	402	27	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	228	255	28	15 B
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	41	62	21	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	100	121	21	31 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

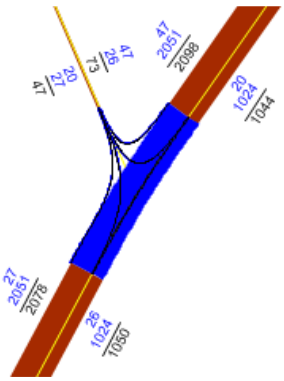
Tabuľka 89 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	627	657	30	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	412	434	23	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	30	43	13	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	119	132	13	27 C

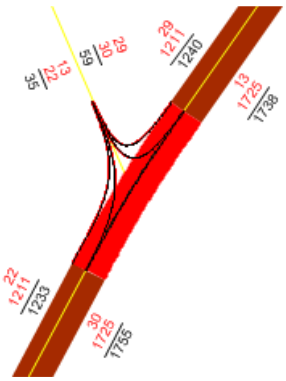
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 111 - Scenár 6: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 112 - Scenár 6: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 90 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	355	382	27	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	213	241	28	17 B
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	36	56	21	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	92	112	21	33 D

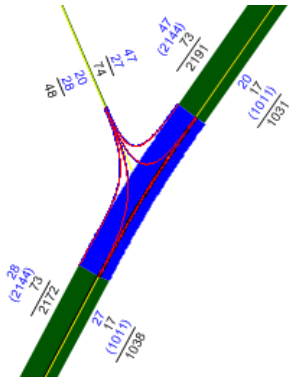
Tabuľka 91 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	615	646	31	< 10 (A)
Biely kríž – centrum	404	426	23	< 10 (A)
Biely kríž – Rača (1 pruh v smere do Rače)	25	39	13	nevyhovuje
Biely kríž – Rača (2 pruhy v smere do Rače)	100	121	21	31 D

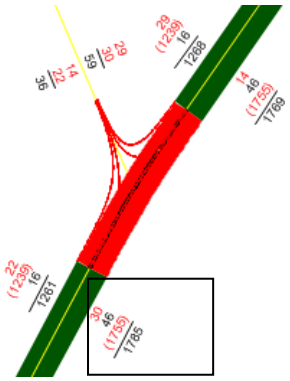
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID vyhovovala**.

7.1.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 113 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 114 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 92 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	333	361	28	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	198	227	29	18 B
Biely kríž - Rača	86	106	21	33 D

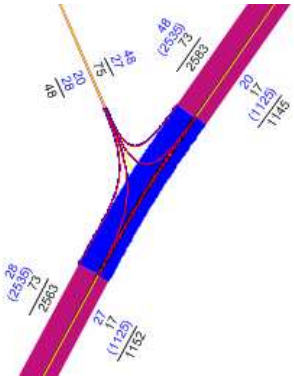
Tabuľka 93 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	604	635	31	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	396	419	23	< 10 (A)
Biely kríž - Rača	105	119	14	31 D

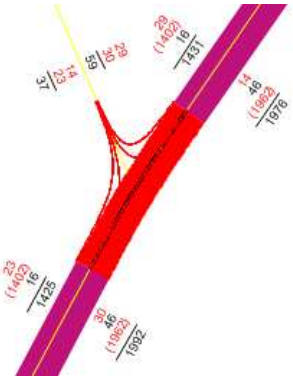
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **v prípade 2 pruhov do Rače by NK vyhovovala**. Intenzita dopravy na jednom jazdnom pruhu v smere do Rače na Račianskej ul. v popoludňajšej ŠHID dosahuje hranicu kapacitných hodnôt jazdného pruhu pre čas 1,8s (pozri obrázok 115).

7.1.8. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 115 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 116 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 94 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_A$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	257	285	28	13 B
Biely kríž - centrum	146	175	29	23 C
Biely kríž - Rača	15	35	21	nevyhovuje

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala**.

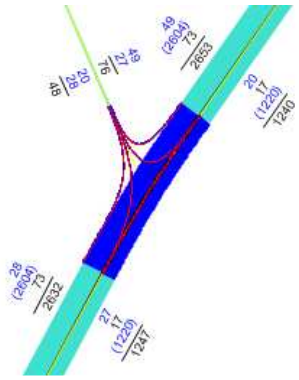
Tabuľka 95 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_P$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	545	576	31	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	352	376	24	< 10 (A)
Biely kríž - Rača	79	93	14	36 D

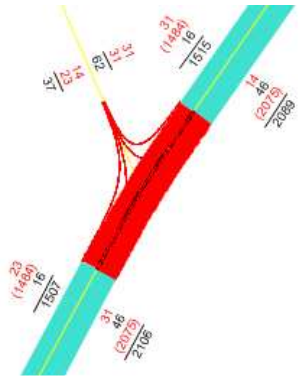
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **v prípade 2 pruhov do Rače by NK vyhovovala**.

7.1.9. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 117 - Scenár 9: $ŠHID_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 118 - Scenár 9: $ŠHID_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 96 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_A$ 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	245	273	28	14 B
Biely kríž - centrum	138	167	29	24 C
Biely kríž - Rača	47	68	21	nevyhovuje

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala**.

Tabuľka 97 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_P$ 2021SI

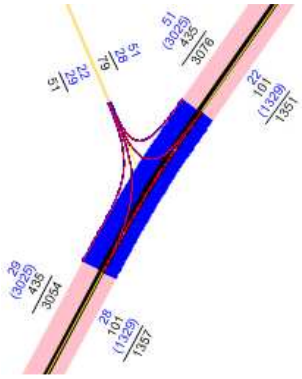
Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	515	547	32	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	332	355	24	< 10 (A)
Biely kríž - Rača	67	81	14	40 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso

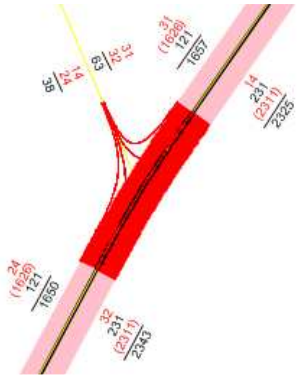
a MZZOU v dopoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače by NK vyhovovala**.

7.1.10. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 119 - Scenár 10: $ŠHID_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 120 - Scenár 10: $ŠHID_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 98 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_A$ 2024SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	183	212	29	19 B
Biely kríž - centrum	96	126	30	32 D
Biely kríž - Rača	25	47	23	nevyhovuje

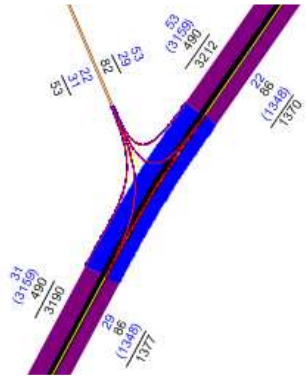
Tabuľka 99 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_P$ 2024SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	469	502	33	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	298	323	25	11 B
Biely kríž - Rača	49	63	14	nevyhovuje

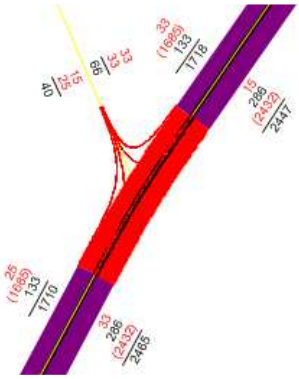
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiou a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala**.

7.1.11. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 121 - Scenár 11: $ŠHID_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 122 - Scenár 11: $ŠHID_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 100 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - $ŠHID_A$ 2028SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	165	195	30	21 C
Biely kríž - centrum	83	115	32	36 D
Biely kríž - Rača	20	42	23	nevyhovuje

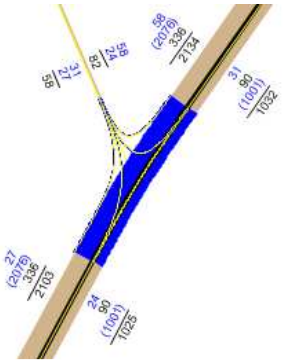
Tabuľka 101 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2028SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	450	484	34	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	285	310	26	12 B
Biely kríž - Rača	40	56	15	nevyhovuje

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiou a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. v dopoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala**.

7.1.12. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 123 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 124 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 102 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	346	371	25	< 10 (A)
Biely kríž - centrum	211	235	25	17 B
Biely kríž - Rača	80	111	32	37 D

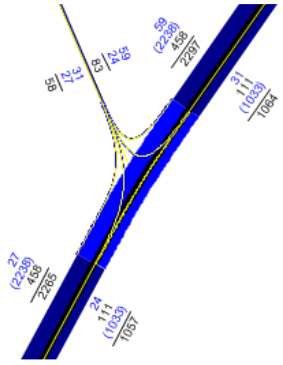
Tabuľka 103 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	638	663	26	< 10 (A)
Biely kríž – centrum	424	442	19	< 10 (A)
Biely kríž – Rača	103	125	23	21 D

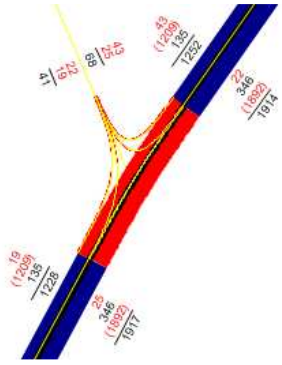
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače vyhovuje**.

7.1.13. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 125 - Scenár 13: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 126 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 104 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_A$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	311	336	25	11 B
Biely kríž - centrum	183	211	28	19 B
Biely kríž - Rača	66	98	32	42 D

Tabuľka 105 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID$_P$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska od centra - Biely kríž	610	636	26	< 10 (A)
Biely kríž – centrum	404	423	20	< 10 (A)
Biely kríž – Rača	88	111	23	32 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače vyhovuje**.

7.2. NK: Račianska – Dopravný podnik

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadnej križovatky sú minimalizované kolízne body.

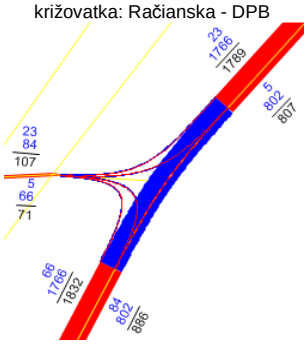
Obrázok 127 - Vstupy a výstupy na NK Račianska - Dopravný podnik



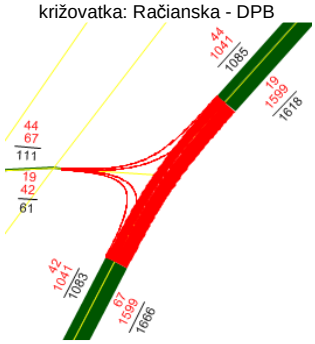
7.2.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 128 a 129 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 128 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 129 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 106 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	430	466	36	< 10 (A)
DPB - centrum	228	296	68	15 B
DPB - Rača	148	153	5	23 C

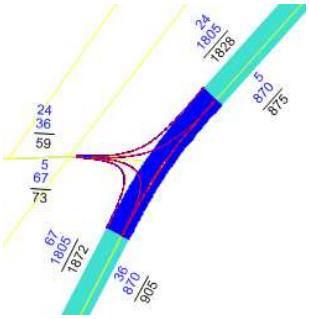
Tabuľka 107 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	673	703	30	< 10 (A)
DPB - centrum	430	473	43	< 10 (A)
DPB - Rača	126	146	21	26 C

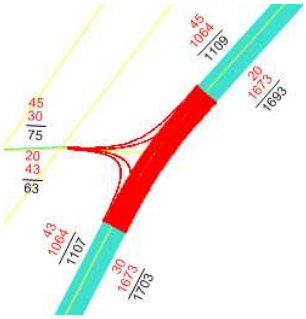
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie. Predmetná neriadená styková križovatka pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

7.2.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 130 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 131 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 108 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska – DPB	418	455	37	< 10 (A)
DPB – centrum	219	288	69	16 B
DPB – Rača	142	147	5	23 C

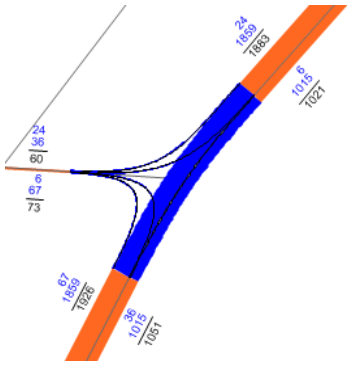
Tabuľka 109 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	661	692	31	< 10 (A)
DPB - centrum	421	465	44	< 10 (A)
DPB - Rača	120	140	21	27 C

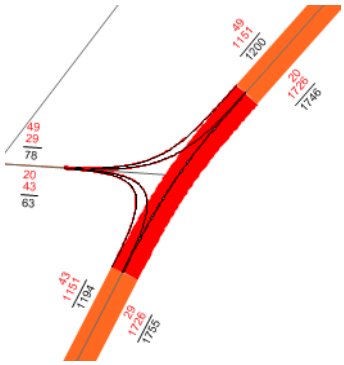
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

7.2.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 132 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 133 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 110 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	403	440	37	< 10 (A)
DPB - centrum	209	278	69	17 B
DPB - Rača	122	129	6	27 C

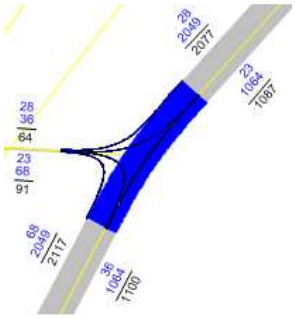
Tabuľka 111 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	624	654	30	< 10 (A)
DPB - centrum	394	438	44	< 10 (A)
DPB - Rača	107	127	21	29 C

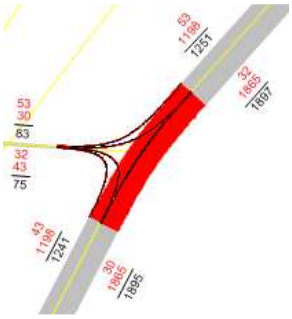
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**.

7.2.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 134 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 135 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 112 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	354	391	37	< 10 (A)
DPB - centrum	174	244	70	20 B
DPB - Rača	86	109	24	32 D

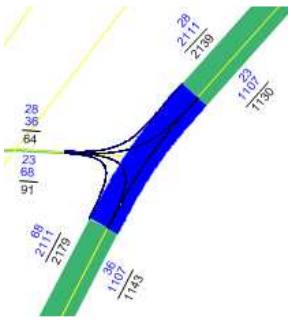
Tabuľka 113 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	602	633	31	< 10 (A)
DPB - centrum	379	423	44	< 10 (A)
DPB - Rača	79	112	33	37 D

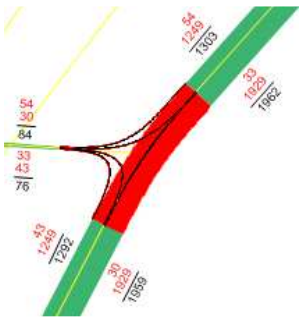
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.2.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 136 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 137 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 114 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	340	377	37	< 10 (A)
DPB - centrum	164	235	70	21 C
DPB - Rača	78	102	24	37 D

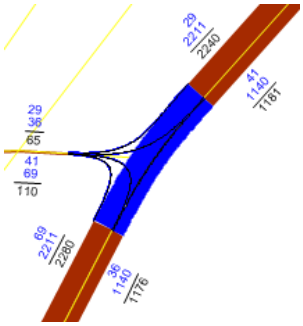
Tabuľka 115 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	582	613	31	< 10 (A)
DPB - centrum	365	409	44	< 10 (A)
DPB - Rača	70	104	34	39 D

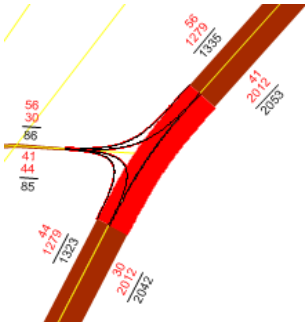
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.2.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 138 - Scenár 6: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 139 - Scenár 6: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 116 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	317	354	37	11 B
DPB - centrum	148	219	71	23 C
DPB - Rača	51	93	42	45 D

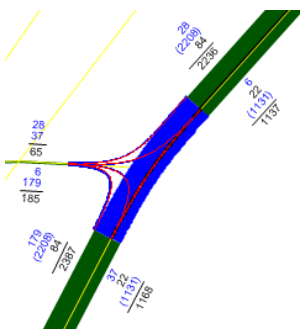
Tabuľka 117 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	569	600	31	< 10 (A)
DPB - centrum	355	400	45	< 10 (A)
DPB - Rača	54	96	42	45 D

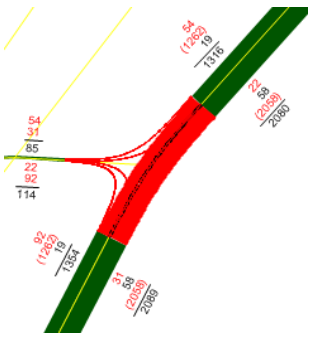
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.2.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 140 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 141 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 118 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	317	355	38	< 10 (A)
DPB - centrum	36	220	184	nevyhovuje
DPB - Rača	88	94	6	33 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **nevyhovuje**.

Tabuľka 119 - Parametre kapacity NK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - DPB	576	608	32	< 10 (A)
DPB - centrum	311	405	95	< 10 (A)
DPB - Rača	93	115	23	33 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **vyhovuje**.

7.3. Križovatka: Račianska – Malé Krasňany

Ide o priesečnú križovatku s hlavnou cestou v smere Pekná – Horská. Križovatka bude v budúcnosti veľmi vyťaženou, pretože od roku 2018 bude využívať všetky dopravné smery.

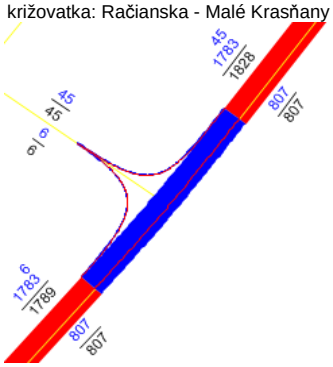
Obrázok 142 - Vstupy a výstupy na NK Račianská - Malé Krasňany



7.3.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 143 a 144 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 143 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 144 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 120 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	282	288	6	12 B

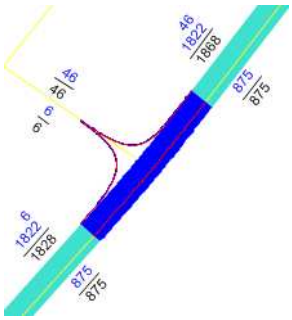
Tabuľka 121 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	410	480	70	< 10 (A)

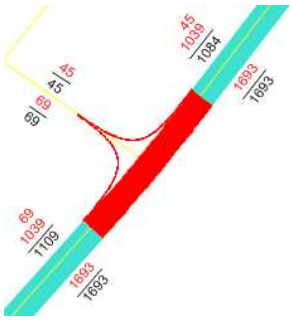
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie. Predmetná neriadená styková križovatka pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

7.3.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 145 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 146 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 122 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	275	281	6	13 B

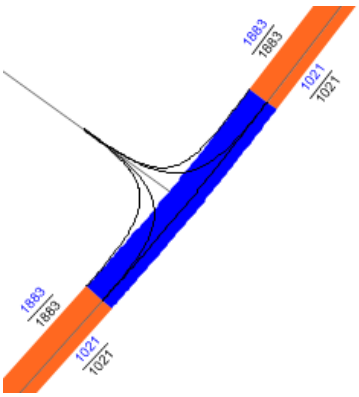
Tabuľka 123 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	402	473	71	< 10 (A)

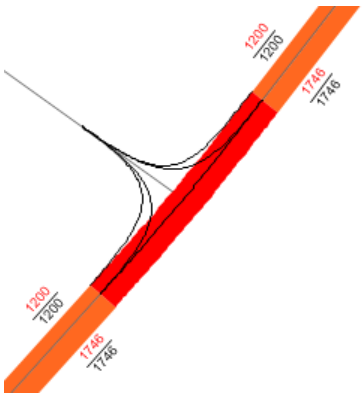
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

7.3.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 147 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 148 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 124 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	268	274	6	13 B

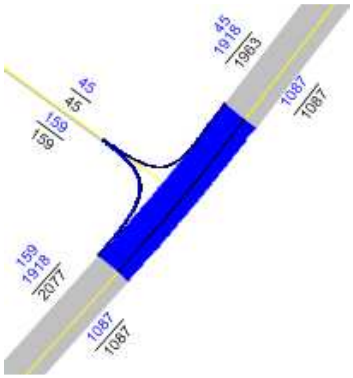
Tabuľka 125 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	412	432	21	< 10 (A)

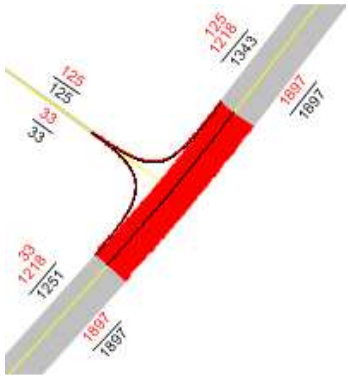
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**. NK AB Kozmetika je rekonštruovaná a vstup k objektom REDING je od križovatky AB Kozmetika.

7.3.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 149 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 150 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 126 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	100	264	164	31 D

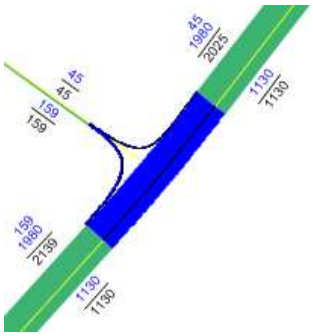
Tabuľka 127 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	364	398	34	< 10 (A)

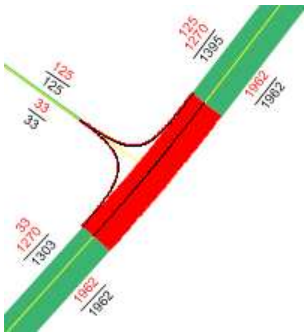
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.3.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 151 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 152 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 128 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	89	253	164	33 D

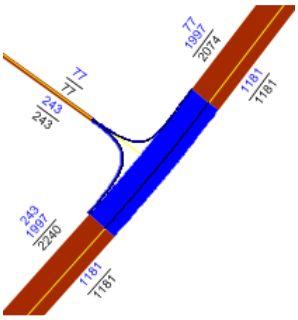
Tabuľka 129 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	351	385	34	< 10 (A)

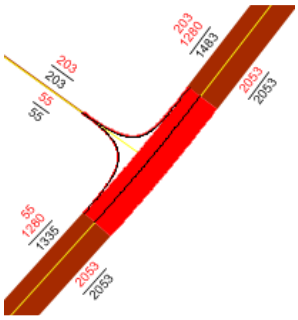
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.3.6. Scenár 6A: rok 2018SI

Obrázok 153 - Scenár 6A: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 154 - Scenár 6A: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 130 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	-18	233	250	nevyhovuje

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenie z vedľajšej MK pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **nevyhovuje**.

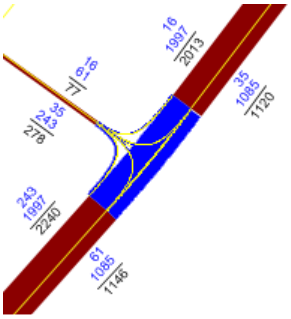
Tabuľka 131 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Malé Krasňany - centrum	306	363	57	11 B

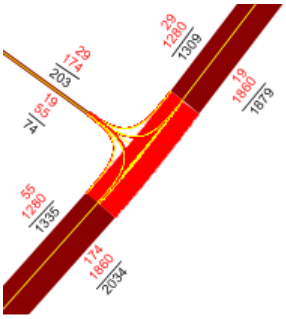
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenie z vedľajšej MK pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.3.7. Scenár 6B: rok 2018SI - úplná NK Malé Krasňany

Obrázok 155 - Scenár 6B: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 156 - Scenár 6B: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 132 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - Malé Krasňany	346	409	63	< 10 (A)
Malé Krasňany - centrum	5	255	250	nevyhovuje
Malé Krasňany - Rača	73	109	36	39 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] pre pravé odbočenie z vedľajšej MK pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **nevyhovuje**.

Tabuľka 133 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - Malé Krasňany	441	620	179	< 10 (A)
Malé Krasňany - centrum	351	407	57	< 10 (A)
Malé Krasňany - Rača	69	89	20	40 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.4. Križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadnej križovatky sú minimalizované kolízne body.

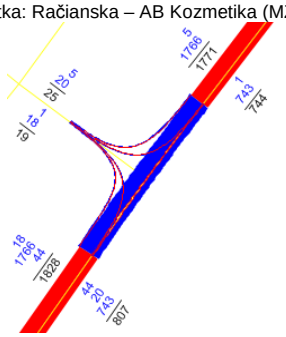
Obrázok 157 - Vstupy a výstupy na NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



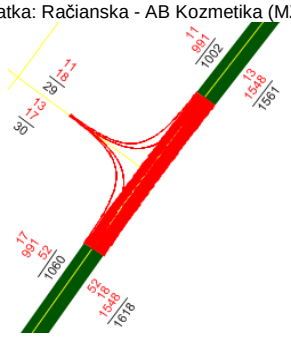
7.4.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 158 a 159 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 158 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 159 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 134 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	410	476	66	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	281	300	19	12 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	154	155	1	23 C

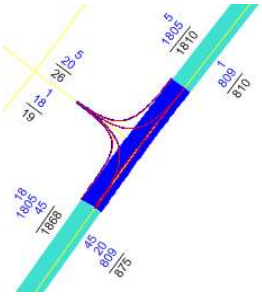
Tabuľka 135 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	680	753	73	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	482	500	18	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	138	151	13	24 C

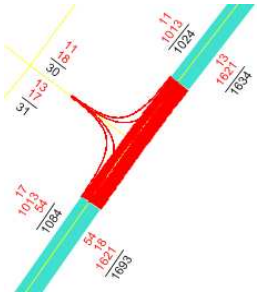
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID. Predmetná neriadená styková križovatka pre popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

7.4.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 160 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 161 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 136 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	398	465	67	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	273	292	19	13 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	148	149	1	23 C

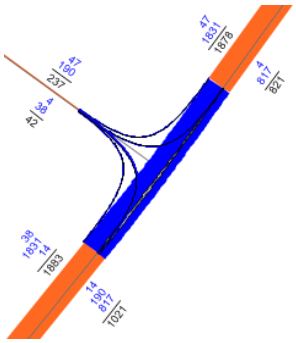
Tabuľka 137 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	669	744	74	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	475	492	18	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	132	145	13	25 C

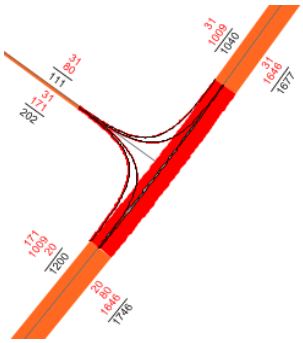
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

7.4.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 162 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 163 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 138 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	225	436	210	15 B
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	240	279	39	15 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	114	118	4	28 C

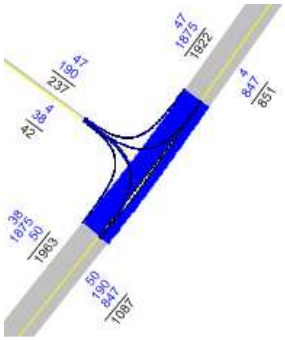
Tabuľka 139 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	625	728	103	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	311	487	176	11 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	104	136	32	31 D

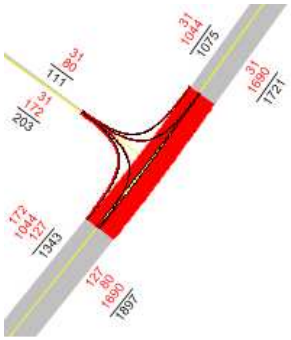
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**.

7.4.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 164 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 165 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 140 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	177	424	247	19 B
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	232	271	39	15 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	104	107	3	31 D

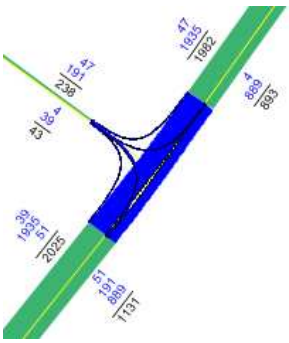
Tabuľka 141 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	499	712	213	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	299	476	177	11 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	80	112	32	37 D

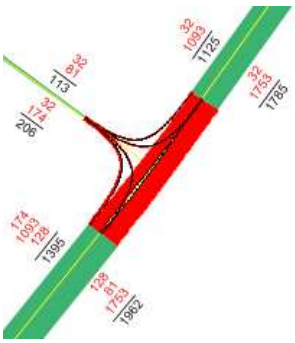
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.4.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 166 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 167 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 142 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	160	409	249	21 C
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	220	260	40	17 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	95	99	4	32 D

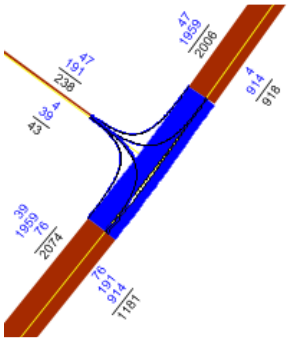
Tabuľka 143 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	476	691	215	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	281	460	179	12 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	70	103	33	40 D

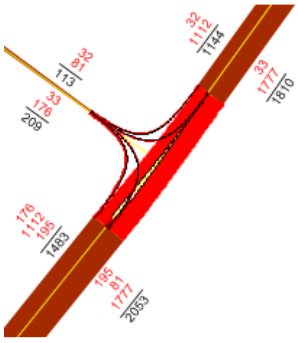
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.4.6. Scenár 6A: rok 2018SI

Obrázok 168 - Scenár 6A: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 169 - Scenár 6A: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 144 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	128	403	275	25 C
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	216	256	40	17 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	89	93	4	33 D

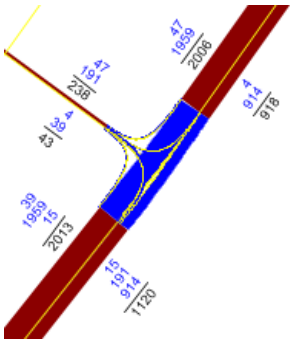
Tabuľka 145 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	399	683	284	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	273	455	181	13 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	58	92	34	45 D

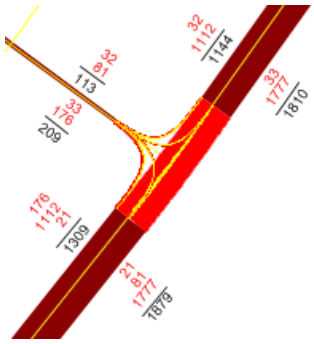
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.4.7. Scenár 6B: rok 2018SI – úplná NK Malé Krasňany

Obrázok 170 - Scenár 6B: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 171 - Scenár 6B: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 146 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	191	403	212	18 B
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	216	256	40	17 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	97	101	4	31 D

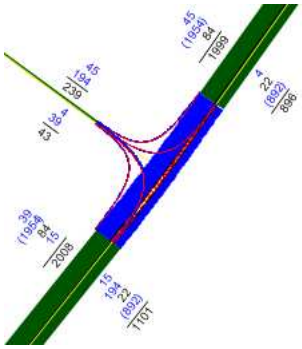
Tabuľka 147 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	578	683	105	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	273	455	181	13 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	82	116	34	36 D

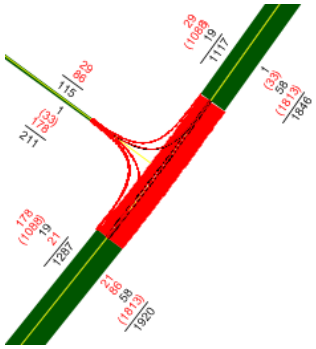
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.4.8. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 172 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 173 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 148 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	190	406	215	18 B
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	217	257	40	16 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	98	102	4	31 D

Tabuľka 149 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2019SI

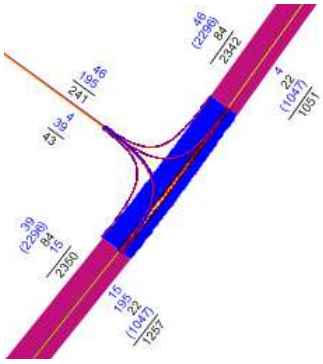
Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	585	696	110	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	280	463	183	12 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	80	114	34	37 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopo-

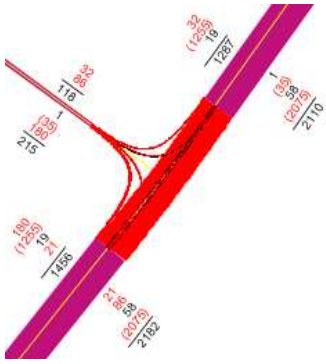
ludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **vyhovuje**.

7.4.9. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 174 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 175 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 150 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	114	330	216	28 C
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	165	205	40	21 C
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	69	73	4	42 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **vyhovuje**.

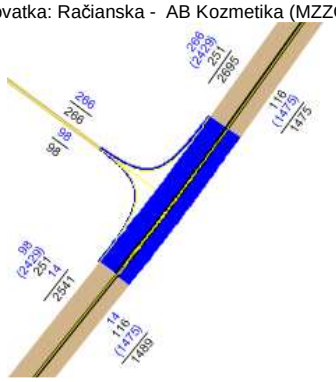
Tabuľka 151 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	517	627	110	< 10 (A)
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	228	413	185	15 B
AB Kozmetika (MZZOU) - Rača	50	86	36	nevyhovuje

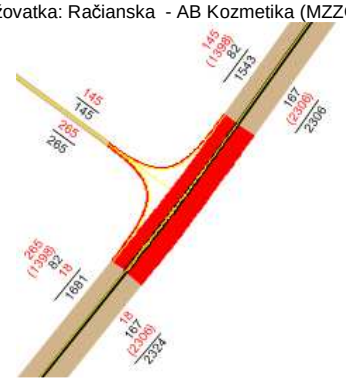
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **nevyhovuje**.

7.4.10. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 176 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 177 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 152 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	61	162	101	43 D

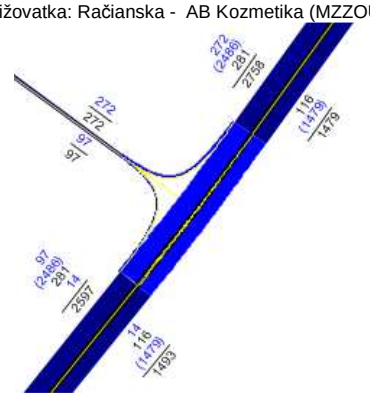
Tabuľka 153 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	76	349	273	39 D

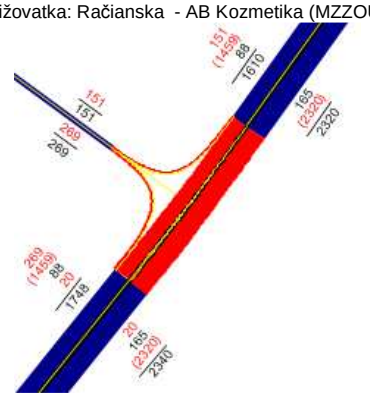
NK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

7.4.11. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 178 - Scenár 13: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 179 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 154 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	55	155	100	45 D

Tabuľka 155 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
AB Kozmetika (MZZOU) - centrum	56	333	277	45 D

NK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

7.5. Križovatka: Pekná - Kadnárova

Ide o priesečnu križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery, ale nemá dostatočný priestor na bezkolízny pohyb hlavne vozidiel MHD voči ostatným účastníkom dopravy. MK Kadnárova ul. a križovatka neboli projektované na pohyb vozidiel MHD – od zavedenia MHD z Peknej cesty na Kadnárovu ul. sa mali v minulosti zmeniť polomery oblúkov na potreby kĺbových autobusov ako aj šírky jazdných pruhov. V prípade stretnutia autobusov v tesnej blízkosti križovatky autobus MHD cúval späť k ul. J. Hagara, čo pre neznalých vodičov je určite nepríjemný okamih – ide o vznik kolíznej situácii.

Je nepochopiteľnou skutočnosťou, že Pekná cesta sa postupne neprispôsobuje zmeneným podmienkam v obsluhe daného územia z pohľadu autobusovej MHD.

Obrázok 180 - Vstupy a výstupy na NK Pekná - Kadnárova











7.5.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 181 a 182 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 181 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 182 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 156 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1621	1800	179	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	722	777	56	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1656	1800	144	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	661	739	78	< 10 (A)

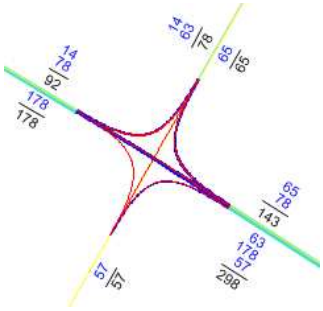
Tabuľka 157 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2013

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1687	1800	113	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	839	874	35	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1621	1800	179	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	767	803	35	< 10 (A)

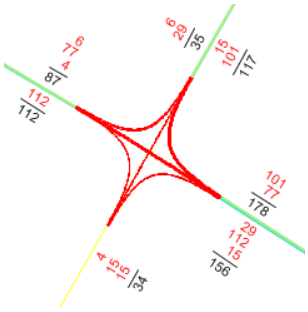
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie. Predmetná NK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

7.5.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 183 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 184 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 158 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1617	1800	183	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	714	773	59	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1653	1800	147	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	649	728	79	< 10 (A)

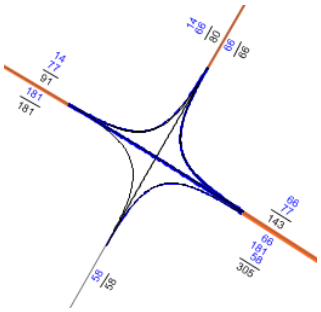
Tabuľka 159 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2015

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1685	1800	115	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	834	869	35	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1617	1800	183	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	876	921	44	< 10 (A)

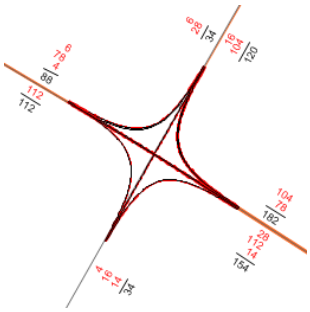
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

7.5.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 185 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 186 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 160 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1614	1800	186	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	710	770	60	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1653	1800	147	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	638	720	82	< 10 (A)

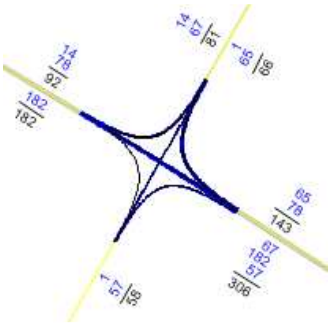
Tabuľka 161 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2015SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1685	1800	115	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	827	862	35	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1613	1800	187	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	760	795	35	< 10 (A)

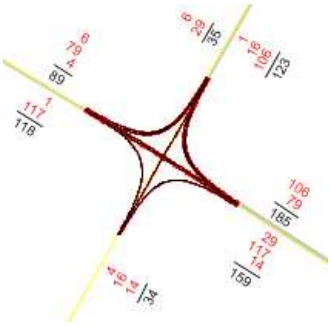
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**.

7.5.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 187 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 188 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 162 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1613	1800	187	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	708	768	60	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1653	1800	147	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	634	717	83	< 10 (A)

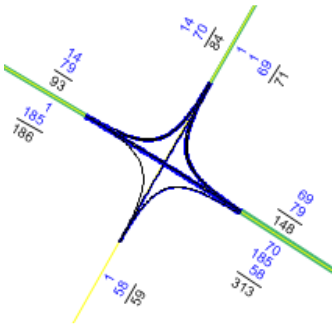
Tabuľka 163 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2016SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1678	1800	122	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	819	854	35	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1609	1800	191	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	747	783	36	< 10 (A)

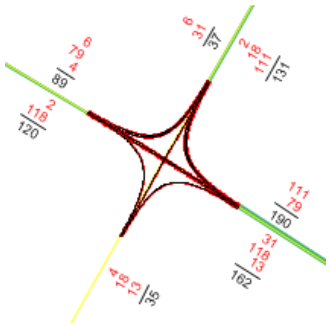
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.5.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 189 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 190 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 164 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1608	1800	192	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	704	765	61	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1648	1800	152	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	618	705	87	< 10 (A)

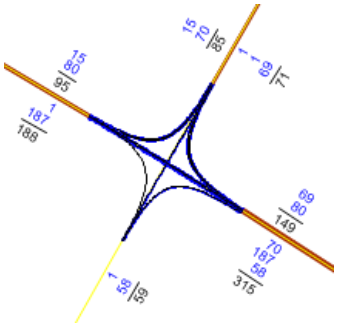
Tabuľka 165 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2017SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1676	1800	124	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	804	840	36	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1604	1800	196	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	732	770	38	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.5.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 191 - Scenár 6: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 192 - Scenár 6: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 166 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1606	1800	194	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	702	763	61	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1647	1800	153	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	622	710	88	18 B

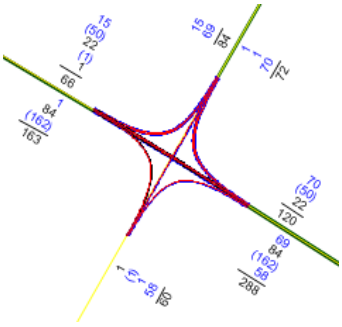
Tabuľka 167 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2018SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1673	1800	127	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	799	835	36	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1602	1800	198	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	727	765	38	18 B

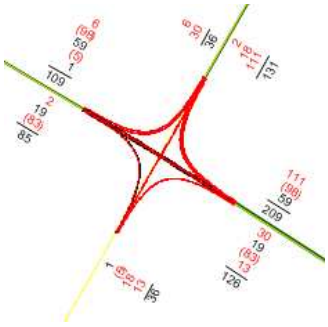
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.5.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 193 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 194 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 168 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1632	1800	168	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	740	801	62	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1676	1800	124	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	676	763	87	< 10 (A)

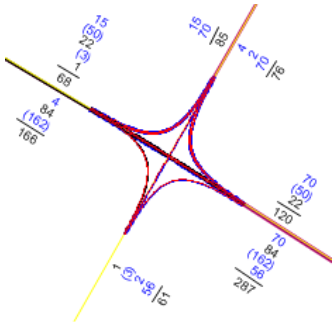
Tabuľka 169 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1712	1800	88	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	848	885	37	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1585	1800	215	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	752	789	37	< 10 (A)

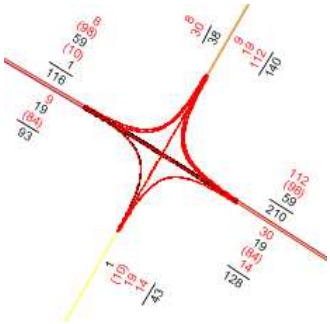
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **vyhovuje**.

7.5.8. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 195 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 196 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 170 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1629	1800	171	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	763	826	63	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1676	1800	124	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	672	759	88	< 10 (A)

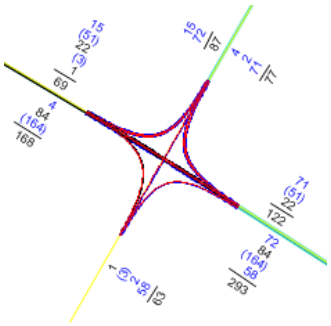
Tabuľka 171 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2020SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1704	1800	96	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	903	948	44	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1584	1800	216	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	774	813	39	< 10 (A)

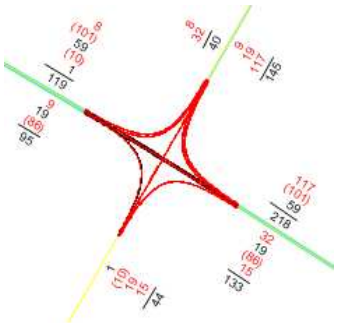
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **vyhovuje**.

7.5.9. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 197 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 198 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 172 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1627	1800	173	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	757	822	65	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1674	1800	126	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	836	993	158	< 10 (A)

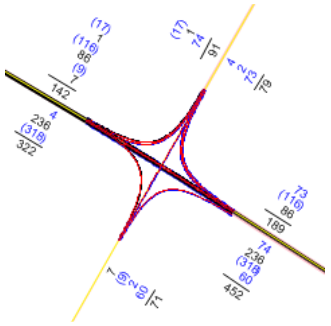
Tabuľka 173 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1702	1800	98	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	893	938	45	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1575	1800	225	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	755	796	41	< 10 (A)

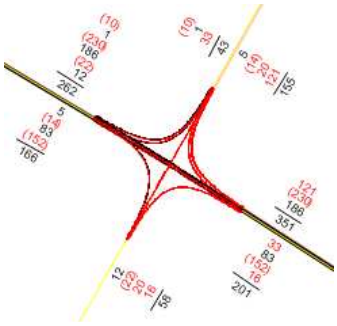
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso a MZZOU **vyhovuje**.

7.5.10. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 199 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 200 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 174 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2024SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1468	1800	332	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	648	722	73	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1605	1800	195	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	479	573	94	< 10 (A)

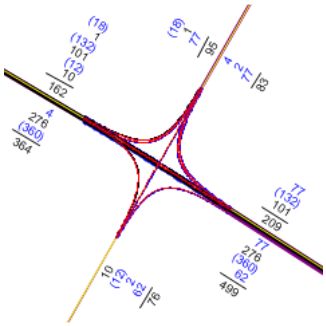
Tabuľka 175 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2024SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1629	1800	171	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	749	809	60	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1438	1800	362	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	589	633	44	< 10 (A)

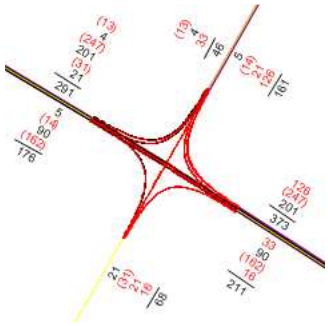
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. **vyhovuje**.

7.5.11. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 201 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 202 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 176 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2028SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1425	1800	375	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	621	699	78	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1585	1800	215	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	433	531	98	< 10 (A)

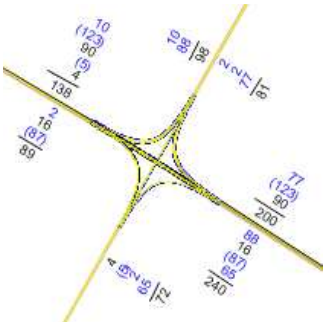
Tabuľka 177 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2028SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1619	1800	181	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	704	774	70	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	1416	1800	384	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	594	641	47	< 10 (A)

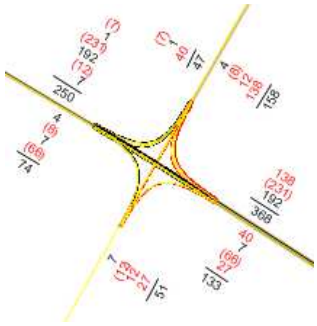
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. **vyhovuje**.

7.5.12. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 203 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 204 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 178 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1708	1800	92	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	850	924	74	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	1594	1800	206	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	593	694	101	< 10 (A)

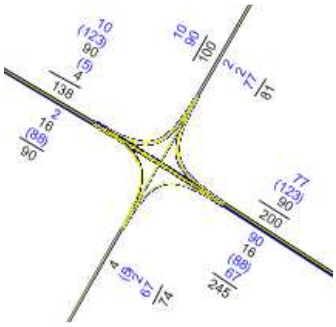
Tabuľka 179 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2028ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1724	1800	76	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	878	931	53	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	1420	1800	380	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	594	642	48	< 10 (A)

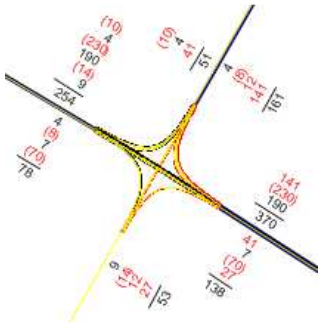
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. **vyhovuje**.

7.5.13. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 205 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 206 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 180 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_A$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1707	1800	93	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	864	930	66	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	1594	1800	206	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	596	699	103	< 10 (A)

Tabuľka 181 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID$_P$ 2030ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Pekná - smer Račianska	1720	1800	80	< 10 (A)
Kadnárova - smer Rača	882	936	55	< 10 (A)
Pekná - smer Horská	1418	1800	382	< 10 (A)
Kadnárova - smer Horská, Pekná	617	670	53	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. **vyhovuje**.

7.6. NK: Pekná - Horská

Ide o priesečnú križovatku s hlavnou cestou v smere Pekná – Horská. Ide o križovatku, ktorá v budúcnosti bude problémovou, pretože zatiaľ nevyužívaný smer bude vstupom do budúceho sidliska Dolná Pekná.

Vstup do križovatky od Horárne nemá zabezpečené rozhľadové pomery – na pravej strane je

plný múr súkromného pozemku.

Križovatka je posudzovaná podľa návrhu materilálu Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov [5.], kde táto je navrhovaná ako okružná križovatka už pri posúdení súčasného stavu. Na základe tejto skutočnosti je táto križovatka posudzovaná taktiež ako okružná križovatka.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky mala byť táto križovatka rekonštruovaná v čase výstavby investície Slanec (pozri obrázok 207).

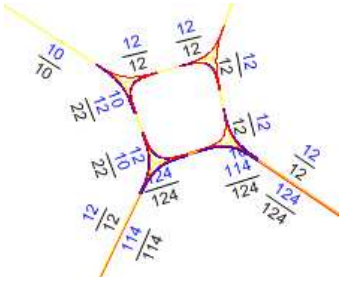
Obrázok 207 - Vstupy a výstupy na NK Pekná - Horská



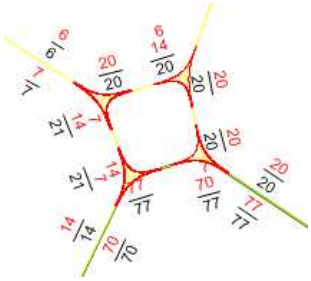
7.6.1. Scenár 1: rok 2013 - súčasný stav

Na obrázkoch 208 a 209 sa nachádza schéma zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine ráno a popoludní. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny. Inak možno konštatovať, že jednotlivé vstupujúce smery do križovatky sú skoro vyrovnané.

Obrázok 208 - Scenár 1: ŠHID$_A$ 2013 (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 209 - Scenár 1: ŠHID$_P$ 2013 (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 182 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2013

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1170	1181	11 67	< 10 (A)
Horská	2	1106	1231	125 11	< 10 (A)
Pekná	3	1174	1241	67 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1181	1181	0 67	< 10 (A)

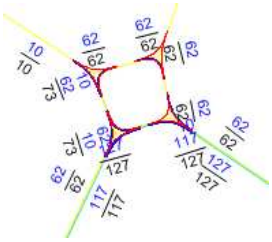
Tabuľka 183 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2013

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1182	1190	8 57	< 10 (A)
Horská	2	1145	1222	77 8	< 10 (A)
Pekná	3	1165	1229	64 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1184	1184	0 64	< 10 (A)

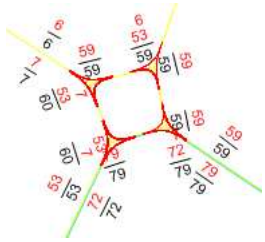
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] **vyhovuje** na vedľajšej MK pre ľavé aj pravé odbočenie. Predmetná neriadená styková križovatka pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v súčasnosti **vyhovuje**.

7.6.2. Scenár 2: rok 2015

Obrázok 210 - Scenár 2: ŠHID$_A$ 2015 (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 211 - Scenár 2: ŠHID$_P$ 2015 (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 184 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2015

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1169	1180	11 68	< 10 (A)
Horská	2	1090	1219	129 11	< 10 (A)
Pekná	3	1161	1229	68 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1180	1180	0 68	< 10 (A)

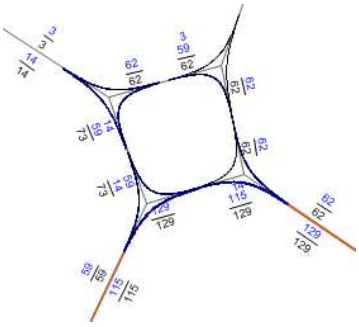
Tabuľka 185 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2015

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1181	1189	8 58	< 10 (A)
Horská	2	1143	1222	79 8	< 10 (A)
Pekná	3	1164	1229	65 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1183	1183	0 65	< 10 (A)

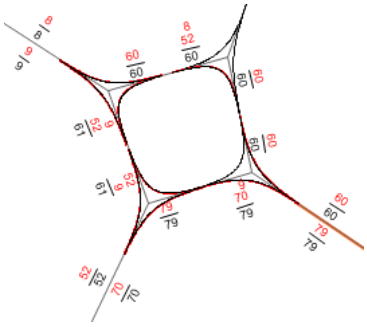
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID bez investícií **vyhovuje**.

7.6.3. Scenár 3: rok 2015SI

Obrázok 212 - Scenár 3: ŠHID$_A$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 213 - Scenár 3: ŠHID$_P$ 2015SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 186 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2015SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1172	1183	11 65	< 10 (A)
Horská	2	1090	1219	129 11	< 10 (A)
Pekná	3	1161	1229	68 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1180	1180	0 68	< 10 (A)

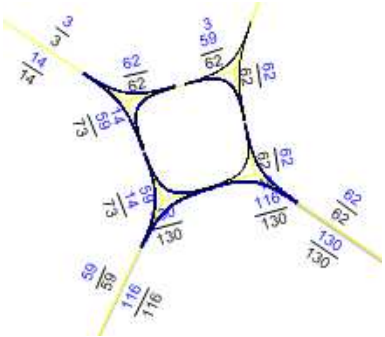
Tabuľka 187 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2015SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1180	1190	10 57	< 10 (A)
Horská	2	1143	1220	77 10	< 10 (A)
Pekná	3	1163	1229	66 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1182	1182	0 66	< 10 (A)

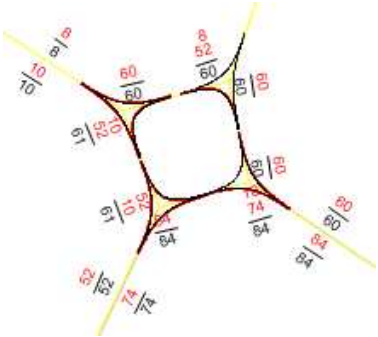
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II. a 50% kapacity poly-funkčného komplexu Rustaveliho **vyhovuje**.

7.6.4. Scenár 4: rok 2016SI

Obrázok 214 - Scenár 4: ŠHID$_A$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 215 - Scenár 4: ŠHID$_P$ 2016SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 188 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2016SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1167	1183	15 65	< 10 (A)
Horská	2	1087	1215	128 15	< 10 (A)
Pekná	3	1161	1229	68 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1180	1180	0 68	< 10 (A)

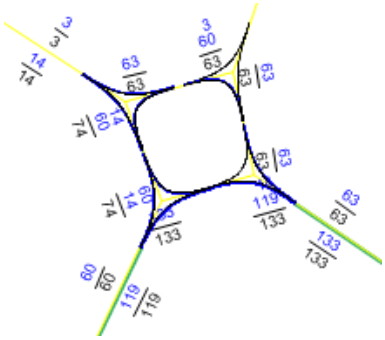
Tabuľka 189 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2016SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1179	1190	11 57	< 10 (A)
Horská	2	1138	1219	81 11	< 10 (A)
Pekná	3	1163	1229	66 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1182	1182	0 66	< 10 (A)

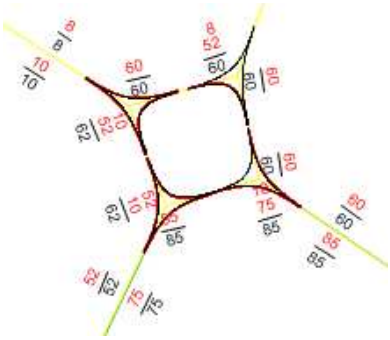
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 75% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.6.5. Scenár 5: rok 2017SI

Obrázok 216 - Scenár 5: ŠHID$_A$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 217 - Scenár 5: ŠHID$_P$ 2017SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 190 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2017SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1166	1182	15 66	< 10 (A)
Horská	2	1084	1215	131 15	< 10 (A)
Pekná	3	1160	1229	69 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1179	1179	0 69	< 10 (A)

Tabuľka 191 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2017SI

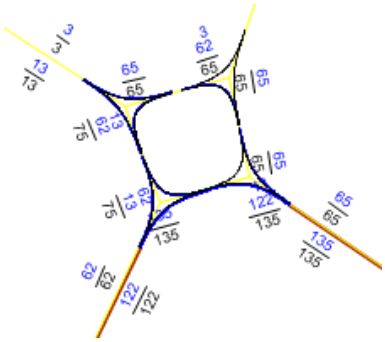
Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1179	1190	11 57	< 10 (A)
Horská	2	1137	1219	83 11	< 10 (A)
Pekná	3	1163	1229	66 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1182	1182	0 66	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopo-

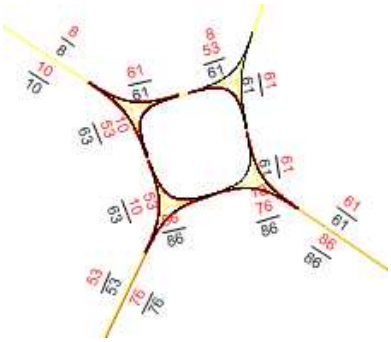
ludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I.etapy komplexu Malé Krasňany (objekty 1 + 3 + 5 - podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.6.6. Scenár 6: rok 2018SI

Obrázok 218 - Scenár 6: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 219 - Scenár 6: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 192 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2018SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1165	1180	14 68	< 10 (A)
Horská	2	1082	1216	134 14	< 10 (A)
Pekná	3	1157	1229	72 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1177	1177	0 72	< 10 (A)

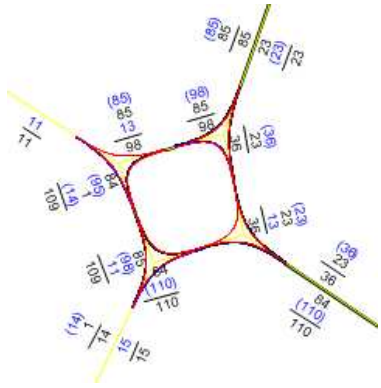
Tabuľka 193 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2018SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1178	1189	11 58	< 10 (A)
Horská	2	1135	1219	84 11	< 10 (A)
Pekná	3	1162	1229	67 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1181	1181	0 67	< 10 (A)

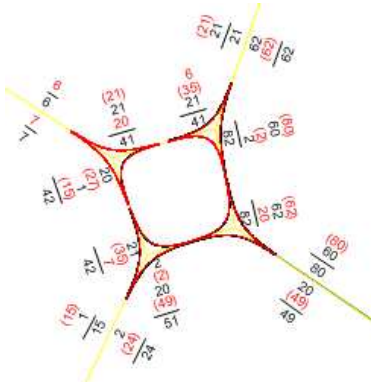
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho a 100% kapacity komplexu Malé Krasňany (podľa obrázku 5) **vyhovuje**.

7.6.7. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 220 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 221 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 194 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2019SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1132	1144	12 108	< 10 (A)
Horská	2	1131	1147	17 105	< 10 (A)
Pekná	3	1202	1241	40 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1135	1228	94 14	< 10 (A)

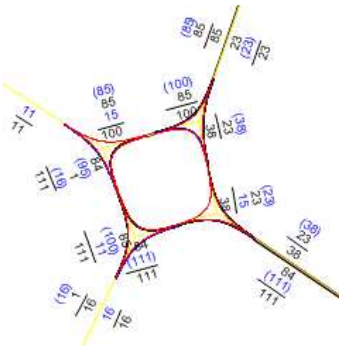
Tabuľka 195 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2019SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1199	1206	8 39	< 10 (A)
Horská	2	1176	1202	26 30	< 10 (A)
Pekná	3	1139	1227	88 2	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1198	1221	23 22	< 10 (A)

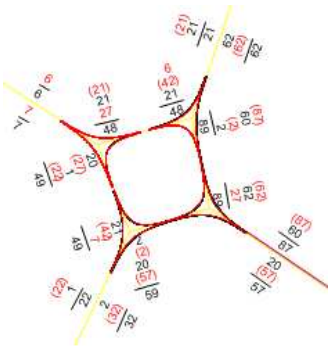
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany a 40% kapacity komplexu Dolná Pekná **vyhovuje**.

7.6.8. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 222 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 223 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 196 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2020SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1130	1142	12 110	< 10 (A)
Horská	2	1118	1136	18 105	< 10 (A)
Pekná	3	1187	1229	42 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1133	1226	94 17	< 10 (A)

Tabuľka 197 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2020SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1192	1199	8 46	< 10 (A)
Horská	2	1167	1202	35 30	< 10 (A)
Pekná	3	1131	1227	96 2	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1191	1214	23 30	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustave-

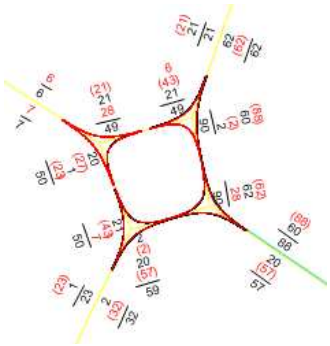
liho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling a Račany Rosso **vyhovuje**.

7.6.9. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 224 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 225 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 198 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2021SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1130	1142	12 110	< 10 (A)
Horská	2	1118	1136	18 105	< 10 (A)
Pekná	3	1187	1229	42 0	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1133	1226	94 17	< 10 (A)

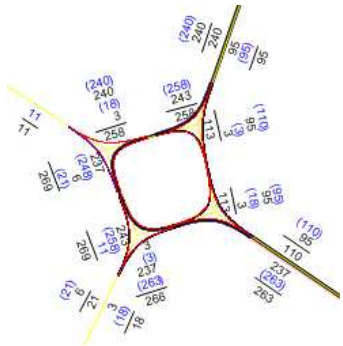
Tabuľka 199 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2021SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1191	1198	8 47	< 10 (A)
Horská	2	1167	1202	35 30	< 10 (A)
Pekná	3	1130	1227	97 2	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1190	1213	23 31	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 40% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso a MZZOU **vyhovuje**.

7.6.10. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 226 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 227 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 200 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2024SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	980	992	12 284	< 10 (A)
Horská	2	971	991	20 273	< 10 (A)
Pekná	3	1105	1226	121 3	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	959	1223	264 20	< 10 (A)

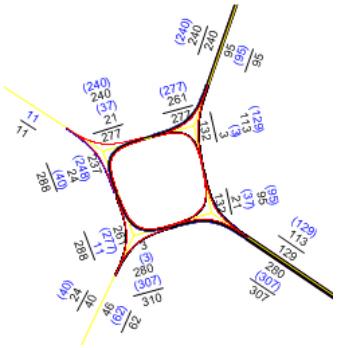
Tabuľka 201 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2024SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1107	1116	9 140	< 10 (A)
Horská	2	1087	1133	46 108	< 10 (A)
Pekná	3	965	1224	259 6	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1098	1201	103 44	< 10 (A)

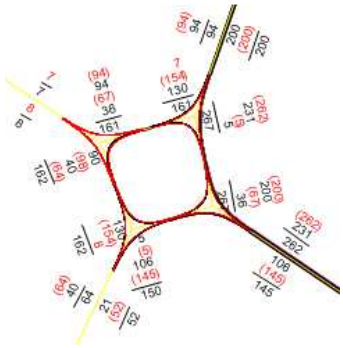
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, 100% kapacity komplexu Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 40% kapacity komplexu Ohňavy I. – III. **vyhovuje**.

7.6.11. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 228 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 229 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 202 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2028SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	962	974	12 305	< 10 (A)
Horská	2	923	991	68 273	< 10 (A)
Pekná	3	1084	1226	142 3	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	940	1204	264 41	< 10 (A)

Tabuľka 203 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2028SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1081	1090	9 169	< 10 (A)
Horská	2	1076	1133	57 108	< 10 (A)
Pekná	3	936	1224	288 6	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1071	1175	103 74	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopo-

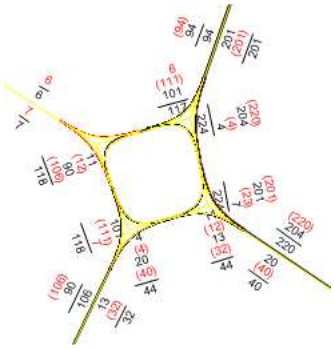
ludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Dolná Pekná, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU a 75 % kapacity komplexu Ohňavy I. – III. **vyhovuje**.

7.6.12. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 230 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 231 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 204 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2028ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	984	998	13 277	< 10 (A)
Horská	2	1202	1211	9 20	< 10 (A)
Pekná	3	1115	1228	113 1	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	965	1230	265 12	< 10 (A)

Tabuľka 205 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2028ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	984	998	13 277	< 10 (A)
Horská	2	1202	1211	9 20	< 10 (A)
Pekná	3	1115	1228	113 1	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	965	1230	265 25	< 10 (A)

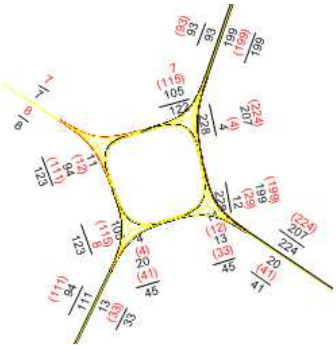
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. **vyhovuje**.

7.6.13. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 232 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 233 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 206 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_A$ 2030ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	984	998	14 276	< 10 (A)
Horská	2	1199	1211	12 20	< 10 (A)
Pekná	3	1115	1228	113 1	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	966	1230	264 12	< 10 (A)

Tabuľka 207 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID$_P$ 2030ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	Rezerva R_i [jv/h]	Kapacita K_i [jv/h]	Intenzita M_i [jv/h]	Priemerný čas čakania [s]
Horáreň	1	1119	1128	9 127	< 10 (A)
Horská	2	1181	1217	36 13	< 10 (A)
Pekná	3	954	1200	246 32	< 10 (A)
Dolná Pekná	4	1110	1212	102 32	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Frankovka, Müller, Rizling, Račany Rosso, MZZOU, Dolná Pekná a Grunt I. – III. **vyhovuje**.

8. Nové svetelne riadené križovatky

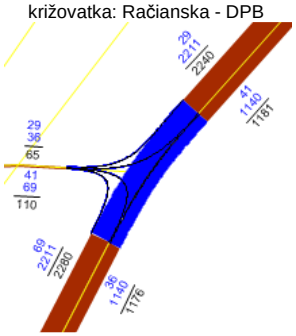
Všetky križovatky sa odporúča navrhnúť na riadenie dopravy v plnom dynamickom spôsobe riadenia. Ďalej sa navrhuje, aby tieto križovatky boli v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Tieto SSZ musia mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky. Pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID je navrhovaný signálny plán podľa smerovania dopravy v hlavnom smere.

8.1. Nová SRK: Račianska – DPB

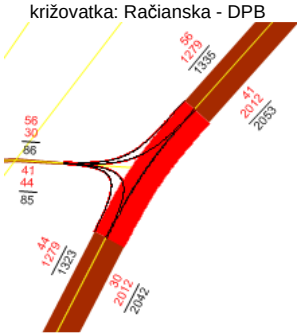
Pre riadenie dopravy sa navhruje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.

8.1.1. Scenár 6B: rok 2018SI

Obrázok 234 - Scenár 6B: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 235 - Scenár 6B: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 208 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1140	2	80	1026	2000	**38**	37	0,48	11,72	21,11	1900	0,60	**11,72**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	36	1	80	64,8	2000	**11**	64	0,14	0,64	6,11	275	0,13	**0,64**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	6	1	80	10,8	2000	**9**	66	0,11	0,11	5,00	225	0,03	**0,11**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	69	1	80	124	2000	**20**	55	0,25	1,05	11,11	500	0,14	**1,05**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	80	52,2	2000	**9**	66	0,11	0,53	5,00	225	0,13	**0,53**	0,00
6	Račianska smer centrum	2211	2	80	1990	2000	**51**	24	0,64	14,74	28,33	2550	0,87	**16,97**	2,23

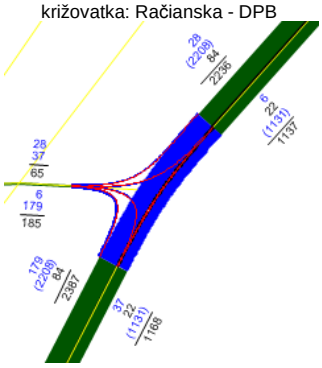
Tabuľka 209 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	**$N_{zost,č,B}$**	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2012	2	80	1811	2000	58	17	0,73	9,50	32,22	2900	0,69	**11,73**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	30	1	80	54	2000	15	60	0,19	0,50	8,33	375	0,08	**0,50**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	22	1	80	39,6	2000	9	66	0,11	0,40	5,00	225	0,10	**0,40**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	44	1	80	79,2	2000	20	55	0,25	0,67	11,11	500	0,09	**0,67**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	56	1	80	101	2000	9	66	0,11	1,03	5,00	225	0,25	**1,03**	0,00
6	Račianska smer centrum	1279	2	80	1151	2000	38	37	0,48	13,15	21,11	1900	0,67	**15,38**	2,23

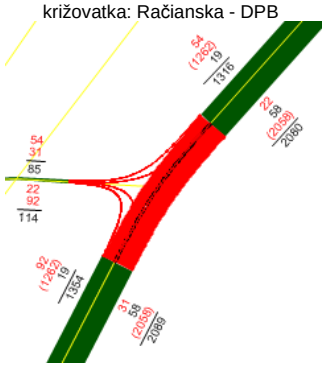
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.1.2. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 236 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 237 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 210 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	**$N_{zost,č,B}$**	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1131	2	80	1018	2000	**38**	37	0,48	11,62	21,11	1900	0,60	**11,62**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	37	1	80	66,6	2000	**11**	64	0,14	0,66	6,11	275	0,13	**0,66**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	6	1	80	10,8	2000	**9**	66	0,11	0,11	5,00	225	0,03	**0,11**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	179	1	80	322	2000	**20**	55	0,25	2,73	11,11	500	0,36	**2,73**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	28	1	80	50,4	2000	**9**	66	0,11	0,51	5,00	225	0,12	**0,51**	0,00
6	Račianska smer centrum	2208	2	80	1987	2000	**51**	24	0,64	14,72	28,33	2550	0,87	**16,95**	2,23

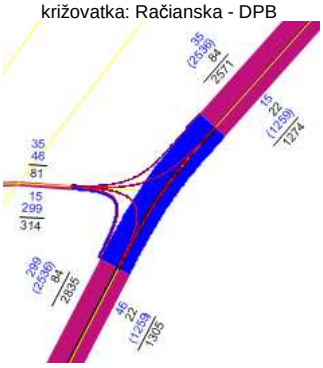
Tabuľka 211 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	**$N_{zost,č,B}$**	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2058	2	80	1852	2000	58	17	0,73	9,72	32,22	2900	0,71	**11,95**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	31	1	80	55,8	2000	15	60	0,19	0,52	8,33	375	0,08	**0,52**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	22	1	80	39,6	2000	9	66	0,11	0,40	5,00	225	0,10	**0,40**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	92	1	80	166	2000	20	55	0,25	1,41	11,11	500	0,18	**1,41**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	54	1	80	97,2	2000	9	66	0,11	0,99	5,00	225	0,24	**0,99**	0,00
6	Račianska smer centrum	1262	2	80	1136	2000	38	37	0,48	12,97	21,11	1900	0,66	**15,20**	2,23

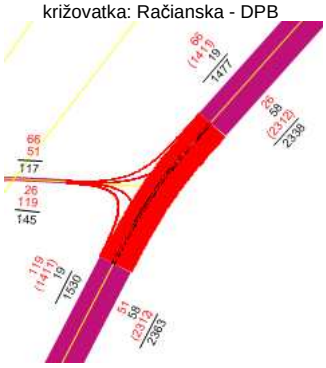
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.1.3. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 238 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 239 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 212 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1259	2	80	1133	2000	38	37	0,48	12,94	21,11	1900	0,66	**15,17**	2,23
2	Račianska smer DPB	46	1	80	82,8	2000	11	64	0,14	0,82	6,11	275	0,17	**0,82**	0,00
3	DPB smer Rača	15	1	80	27	2000	9	66	0,11	0,28	5,00	225	0,07	**0,28**	0,00
4	DPB smer centrum	299	1	80	538	2000	20	55	0,25	4,57	11,11	500	0,60	**4,57**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	35	1	80	63	2000	9	66	0,11	0,64	5,00	225	0,16	**0,64**	0,00
6	Račianska smer centrum	2536	2	80	2282	2000	51	24	0,64	16,91	28,33	2550	0,99	**19,14**	2,23

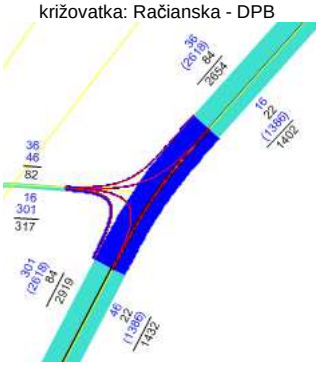
Tabuľka 213 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2312	2	80	2081	2000	58	17	0,73	10,92	32,22	2900	0,80	**13,15**	2,23
2	Račianska smer DPB	51	1	80	91,8	2000	15	60	0,19	0,85	8,33	375	0,14	**0,85**	0,00
3	DPB smer Rača	26	1	80	46,8	2000	9	66	0,11	0,48	5,00	225	0,12	**0,48**	0,00
4	DPB smer centrum	119	1	80	214	2000	20	55	0,25	1,82	11,11	500	0,24	**1,82**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	66	1	80	119	2000	9	66	0,11	1,21	5,00	225	0,29	**1,21**	0,00
6	Račianska smer centrum	1411	2	80	1270	2000	38	37	0,48	14,50	21,11	1900	0,74	**16,73**	2,23

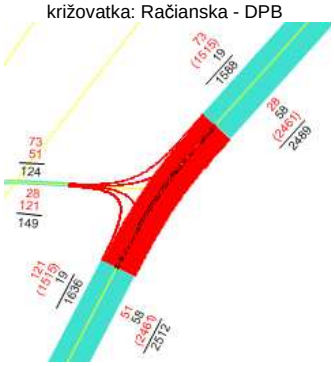
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.1.4. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 240 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 241 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 214 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1366	2	80	1025	2400	38	37	0,48	14,04	25,33	2280	0,60	16,15	2,11
2	Račianska smer DPB	46	1	80	69	2400	12	63	0,15	0,81	8,00	360	0,13	0,81	0,00
3	DPB smer Rača	16	1	80	24	2400	9	66	0,11	0,29	6,00	270	0,06	0,29	0,00
4	DPB smer centrum	301	1	80	452	2400	21	54	0,26	4,52	14,00	630	0,48	4,52	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	36	1	80	54	2400	9	66	0,11	0,66	6,00	270	0,13	0,66	0,00
6	Račianska smer centrum	2618	2	80	1964	2400	50	25	0,63	18,18	33,33	3000	0,87	20,29	2,11

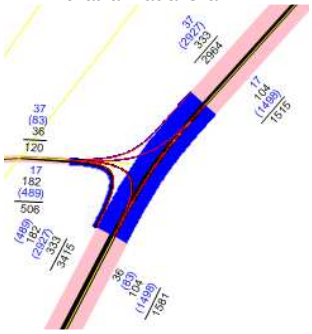
Tabuľka 215 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2461	2	80	1846	2400	58	17	0,73	11,62	38,67	3480	0,71	13,73	2,11
2	Račianska smer DPB	51	1	80	76,5	2400	15	60	0,19	0,85	10,00	450	0,11	0,85	0,00
3	DPB smer Rača	28	1	80	42	2400	9	66	0,11	0,51	6,00	270	0,10	0,51	0,00
4	DPB smer centrum	121	1	80	182	2400	21	54	0,26	1,82	14,00	630	0,19	1,82	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	73	1	80	110	2400	9	66	0,11	1,34	6,00	270	0,27	1,34	0,00
6	Račianska smer centrum	1515	2	80	1136	2400	38	37	0,48	15,57	25,33	2280	0,66	17,68	2,11

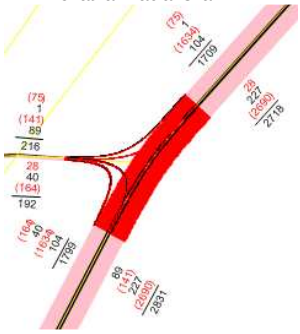
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.1.5. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 242 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 243 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 216 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1498	2	80	1348	2000	38	37	0,48	15,40	21,11	1900	0,79	**17,63**	2,23
2	Račianska smer DPB	37	1	80	66,6	2000	11	64	0,14	0,66	6,11	275	0,13	**0,66**	0,00
3	DPB smer Rača	17	1	80	30,6	2000	9	66	0,11	0,31	5,00	225	0,08	**0,31**	0,00
4	DPB smer centrum	489	1	80	880	2000	20	55	0,25	7,47	11,11	500	0,98	**24,42**	16,95
5	Račianska z Rače smer DPB	37	1	80	66,6	2000	9	66	0,11	0,68	5,00	225	0,16	**0,68**	0,00
6	Račianska smer centrum	2927	2	80	2634	2000	51	24	0,64	19,51	28,33	2550	1,15	**30,87**	11,36

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 217 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2024SI - M_s = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1498	2	80	1124	2400	38	37	0,48	15,40	25,33	2280	0,66	**17,45**	2,05
2	Račianska smer DPB	37	1	80	55,5	2400	11	64	0,14	0,66	7,33	330	0,11	**0,66**	0,00
3	DPB smer Rača	17	1	80	25,5	2400	9	66	0,11	0,31	6,00	270	0,06	**0,31**	0,00
4	DPB smer centrum	489	1	80	734	2400	20	55	0,25	7,47	13,33	600	0,82	**9,52**	2,05
5	Račianska z Rače smer DPB	37	1	80	55,5	2400	9	66	0,11	0,68	6,00	270	0,14	**0,68**	0,00
6	Račianska smer centrum	2927	2	80	2195	2400	51	24	0,64	19,51	34,00	3060	0,96	**36,92**	17,41

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

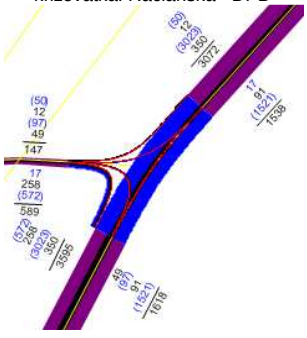
Tabuľka 218 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2690	2	80	2421	2000	58	17	0,73	12,70	32,22	2900	0,93	**29,65**	16,95
2	Račianska smer DPB	141	1	80	254	2000	15	60	0,19	2,35	8,33	375	0,38	**2,35**	0,00
3	DPB smer Rača	28	1	80	50,4	2000	9	66	0,11	0,51	5,00	225	0,12	**0,51**	0,00
4	DPB smer centrum	164	1	80	295	2000	20	55	0,25	2,51	11,11	500	0,33	**2,51**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	75	1	80	135	2000	9	66	0,11	1,38	5,00	225	0,33	**1,38**	0,00
6	Račianska smer centrum	1634	2	80	1471	2000	38	37	0,48	16,79	21,11	1900	0,86	**19,02**	2,23

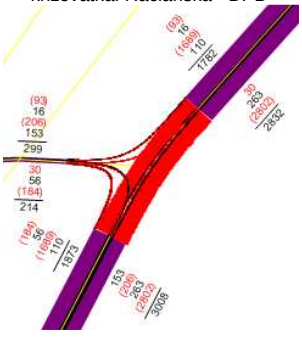
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.1.6. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 244 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 245 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 219 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1521	2	80	1369	2000	38	37	0,48	15,63	21,11	1900	0,80	**17,86**	2,23
2	Račianska smer DPB	97	1	80	175	2000	11	64	0,14	1,72	6,11	275	0,35	**1,72**	0,00
3	DPB smer Rača	17	1	80	30,6	2000	9	66	0,11	0,31	5,00	225	0,08	**0,31**	0,00
4	DPB smer centrum	572	1	80	1030	2000	20	55	0,25	8,74	11,11	500	1,14	**17,90**	9,16
5	Račianska z Rače smer DPB	50	1	80	90	2000	9	66	0,11	0,92	5,00	225	0,22	**0,92**	0,00
6	Račianska smer centrum	3023	2	80	2721	2000	51	24	0,64	20,15	28,33	2550	1,19	**29,31**	9,16

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 220 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2028SI - M_s = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1521	2	80	1141	2400	38	37	0,48	15,63	25,33	2280	0,67	**17,68**	2,05
2	Račianska smer DPB	97	1	80	146	2400	11	64	0,14	1,72	7,33	330	0,29	**1,72**	0,00
3	DPB smer Rača	17	1	80	25,5	2400	9	66	0,11	0,31	6,00	270	0,06	**0,31**	0,00
4	DPB smer centrum	572	1	80	858	2400	20	55	0,25	8,74	13,33	600	0,95	**25,69**	16,95
5	Račianska z Rače smer DPB	50	1	80	75	2400	9	66	0,11	0,92	6,00	270	0,19	**0,92**	0,00
6	Račianska smer centrum	3023	2	80	2267	2400	51	24	0,64	20,15	34,00	3060	0,99	**37,56**	17,41

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

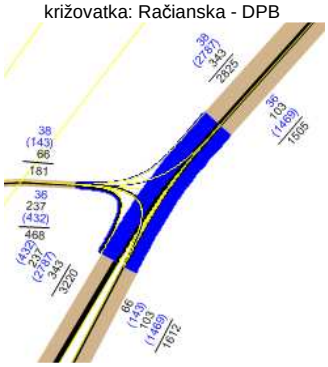
Tabuľka 221 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2802	2	80	2522	2000	58	17	0,73	13,23	32,22	2900	0,97	**30,18**	16,95
2	Račianska smer DPB	206	1	80	371	2000	15	60	0,19	3,43	8,33	375	0,55	**3,43**	0,00
3	DPB smer Rača	30	1	80	54	2000	9	66	0,11	0,55	5,00	225	0,13	**0,55**	0,00
4	DPB smer centrum	184	1	80	331	2000	20	55	0,25	2,81	11,11	500	0,37	**2,81**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	93	1	80	167	2000	9	66	0,11	1,71	5,00	225	0,41	**1,71**	0,00
6	Račianska smer centrum	1689	2	80	1520	2000	38	37	0,48	17,36	21,11	1900	0,89	**19,59**	2,23

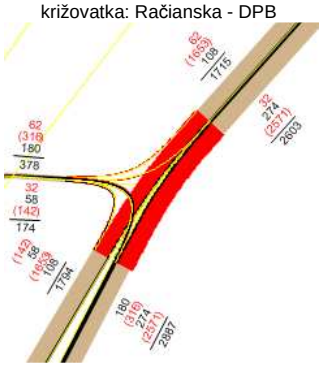
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.1.7. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 246 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 247 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 222 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1469	2	80	1322	2000	38	37	0,48	15,10	21,11	1900	0,77	**17,33**	2,23
2	Račianska smer DPB	143	1	80	257	2000	11	64	0,14	2,54	6,11	275	0,52	**2,54**	0,00
3	DPB smer Rača	36	1	80	64,8	2000	9	66	0,11	0,66	5,00	225	0,16	**0,66**	0,00
4	DPB smer centrum	432	1	80	778	2000	20	55	0,25	6,60	11,11	500	0,86	**8,83**	2,23
5	Račianska z Rače smer DPB	38	1	80	68,4	2000	9	66	0,11	0,70	5,00	225	0,17	**0,70**	0,00
6	Račianska smer centrum	2787	2	80	2508	2000	51	24	0,64	18,58	28,33	2550	1,09	**27,74**	9,16

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 223 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2028ST - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1469	2	80	1102	2400	38	37	0,48	15,10	25,33	2280	0,64	**15,10**	0,00
2	Račianska smer DPB	143	1	80	215	2400	11	64	0,14	2,54	7,33	330	0,43	**2,54**	0,00
3	DPB smer Rača	36	1	80	54	2400	9	66	0,11	0,66	6,00	270	0,13	**0,66**	0,00
4	DPB smer centrum	432	1	80	648	2400	20	55	0,25	6,60	13,33	600	0,72	**8,65**	2,05
5	Račianska z Rače smer DPB	38	1	80	57	2400	9	66	0,11	0,70	6,00	270	0,14	**0,70**	0,00
6	Račianska smer centrum	2787	2	80	2090	2400	51	24	0,64	18,58	34,00	3060	0,91	**35,99**	17,41

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

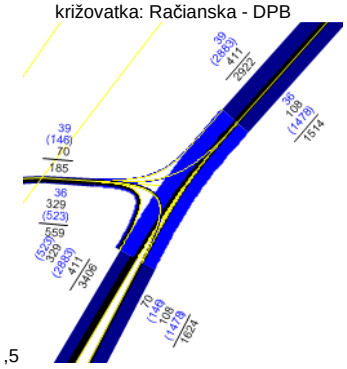
Tabuľka 224 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2571	2	80	2314	2000	58	17	0,73	12,14	32,22	2900	0,89	**14,37**	2,23
2	Račianska smer DPB	316	1	80	569	2000	15	60	0,19	5,27	8,33	375	0,84	**7,50**	2,23
3	DPB smer Rača	32	1	80	57,6	2000	9	66	0,11	0,59	5,00	225	0,14	**0,59**	0,00
4	DPB smer centrum	142	1	80	256	2000	20	55	0,25	2,17	11,11	500	0,28	**2,17**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	62	1	80	112	2000	9	66	0,11	1,14	5,00	225	0,28	**1,14**	0,00
6	Račianska smer centrum	1653	2	80	1488	2000	38	37	0,48	16,99	21,11	1900	0,87	**19,22**	2,23

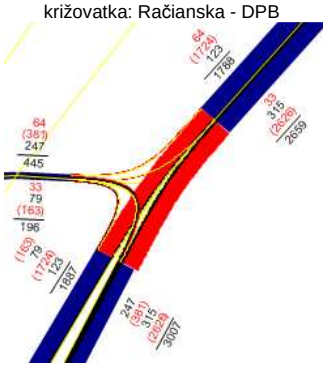
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.1.8. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 248 - Scenár 13: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 249 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 225 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1478	2	80	1330	2000	38	37	0,48	15,19	21,11	1900	0,78	**17,42**	2,23
2	Račianska smer DPB	146	1	80	263	2000	11	64	0,14	2,60	6,11	275	0,53	**2,60**	0,00
3	DPB smer Rača	36	1	80	64,8	2000	9	66	0,11	0,66	5,00	225	0,16	**0,66**	0,00
4	DPB smer centrum	523	1	80	941	2000	20	55	0,25	7,99	11,11	500	1,05	**17,15**	9,16
5	Račianska z Rače smer DPB	39	1	80	70,2	2000	9	66	0,11	0,72	5,00	225	0,17	**0,72**	0,00
6	Račianska smer centrum	2883	2	80	2595	2000	51	24	0,64	19,22	28,33	2550	1,13	**28,38**	9,16

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 226 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_A$ 2030ST - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1478	2	80	1109	2400	38	37	0,48	15,19	25,33	2280	0,65	**15,19**	0,00
2	Račianska smer DPB	146	1	80	219	2400	11	64	0,14	2,60	7,33	330	0,44	**2,60**	0,00
3	DPB smer Rača	36	1	80	54	2400	9	66	0,11	0,66	6,00	270	0,13	**0,66**	0,00
4	DPB smer centrum	523	1	80	785	2400	20	55	0,25	7,99	13,33	600	0,87	**10,04**	2,05
5	Račianska z Rače smer DPB	39	1	80	58,5	2400	9	66	0,11	0,72	6,00	270	0,14	**0,72**	0,00
6	Račianska smer centrum	2883	2	80	2162	2400	51	24	0,64	19,22	34,00	3060	0,94	**36,63**	17,41

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 227 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID$_P$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2626	2	80	2363	2000	58	17	0,73	12,40	32,22	2900	0,91	**29,35**	16,95
2	Račianska smer DPB	361	1	80	650	2000	15	60	0,19	6,02	8,33	375	0,96	**22,97**	16,95
3	DPB smer Rača	33	1	80	59,4	2000	9	66	0,11	0,61	5,00	225	0,15	**0,61**	0,00
4	DPB smer centrum	163	1	80	293	2000	20	55	0,25	2,49	11,11	500	0,33	**2,49**	0,00
5	Račianska z Rače smer DPB	64	1	80	115	2000	9	66	0,11	1,17	5,00	225	0,28	**1,17**	0,00
6	Račianska smer centrum	1724	2	80	1552	2000	38	37	0,48	17,72	21,11	1900	0,91	**34,67**	16,95

SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

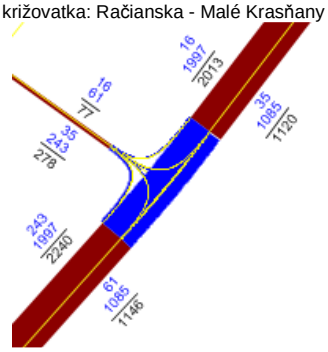
8.2. Nová SRK: Račianska - Malé Krasňany

Križovatka sa odporúča navrhnúť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. Pre riadenie dopravy sa navhruje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.

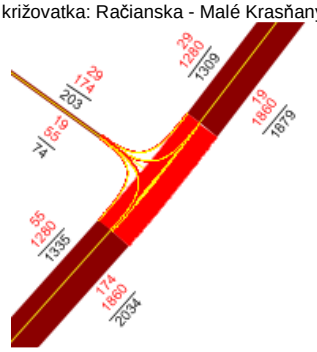
Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

8.2.1. Scenár 6B: rok 2018SI

Obrázok 250 - Scenár 6B: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 251 - Scenár 6B: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 228 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1085	2	80	977	2000	**38**	37	0,48	11,15	21,11	1900	0,57	**11,15**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	61	1	80	110	2000	**11**	64	0,14	1,08	6,11	275	0,22	**1,08**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	80	63	2000	**9**	66	0,11	0,64	5,00	225	0,16	**0,64**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	80	437	2000	**20**	55	0,25	3,71	11,11	500	0,49	**3,71**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	16	1	80	28,8	2000	**9**	66	0,11	0,29	5,00	225	0,07	**0,29**	0,00
6	Račianska smer centrum	2013	2	80	1812	2000	**51**	24	0,64	13,42	28,33	2550	0,79	**15,65**	2,23

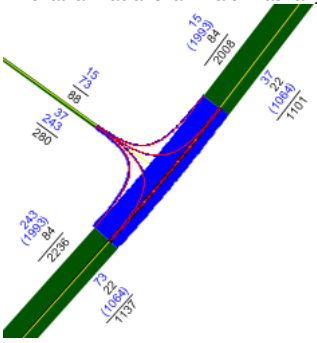
Tabuľka 229 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1860	2	80	1674	2000	58	17	0,73	8,78	32,22	2900	0,64	**8,78**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	174	1	80	313	2000	15	60	0,19	2,90	8,33	375	0,46	**2,90**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	80	34,2	2000	9	66	0,11	0,35	5,00	225	0,08	**0,35**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	80	99	2000	20	55	0,25	0,84	11,11	500	0,11	**0,84**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	80	52,2	2000	9	66	0,11	0,53	5,00	225	0,13	**0,53**	0,00
6	Račianska smer centrum	1280	2	80	1152	2000	38	37	0,48	13,16	21,11	1900	0,67	**15,39**	2,23

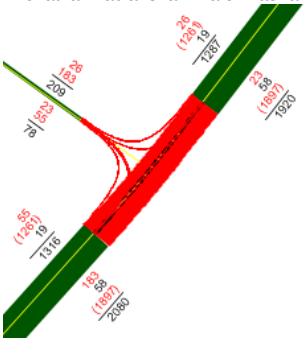
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.2.2. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 252 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 253 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 230 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1064	2	80	958	2000	38	37	0,48	10,94	21,11	1900	0,56	**10,94**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	73	1	80	131	2000	11	64	0,14	1,30	6,11	275	0,27	**1,30**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	37	1	80	66,6	2000	9	66	0,11	0,68	5,00	225	0,16	**0,68**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	80	437	2000	20	55	0,25	3,71	11,11	500	0,49	**3,71**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	15	1	80	27	2000	9	66	0,11	0,28	5,00	225	0,07	**0,28**	0,00
6	Račianska smer centrum	1993	2	80	1794	2000	51	24	0,64	13,29	28,33	2550	0,78	**15,52**	2,23

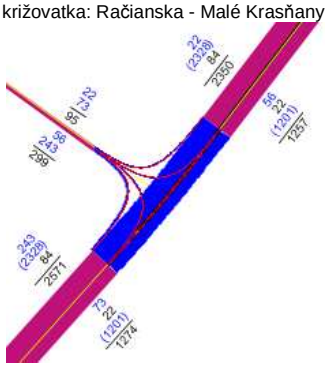
Tabuľka 231 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1897	2	80	1707	2000	58	17	0,73	8,96	32,22	2900	0,65	**8,96**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	183	1	80	329	2000	15	60	0,19	3,05	8,33	375	0,49	**3,05**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	23	1	80	41,4	2000	9	66	0,11	0,42	5,00	225	0,10	**0,42**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	80	99	2000	20	55	0,25	0,84	11,11	500	0,11	**0,84**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	28	1	80	50,4	2000	9	66	0,11	0,51	5,00	225	0,12	**0,51**	0,00
6	Račianska smer centrum	1261	2	80	1135	2000	38	37	0,48	12,96	21,11	1900	0,66	**15,19**	2,23

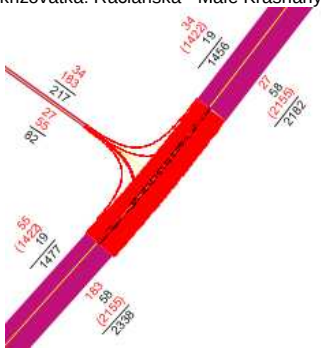
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.2.3. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 254 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 255 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 232 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1201	2	80	1081	2000	38	37	0,48	12,34	21,11	1900	0,63	**12,34**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	73	1	80	131	2000	11	64	0,14	1,30	6,11	275	0,27	**1,30**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	56	1	80	101	2000	9	66	0,11	1,03	5,00	225	0,25	**1,03**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	80	437	2000	20	55	0,25	3,71	11,11	500	0,49	**3,71**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	22	1	80	39,6	2000	9	66	0,11	0,40	5,00	225	0,10	**0,40**	0,00
6	Račianska smer centrum	2328	2	80	2095	2000	51	24	0,64	15,52	28,33	2550	0,91	**31,42**	15,90

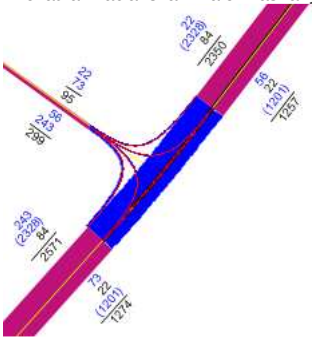
Tabuľka 233 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2155	2	80	1940	2000	58	17	0,73	10,18	32,22	2900	0,74	**12,41**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	183	1	80	329	2000	15	60	0,19	3,05	8,33	375	0,49	**3,05**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	27	1	80	48,6	2000	9	66	0,11	0,50	5,00	225	0,12	**0,50**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	80	99	2000	20	55	0,25	0,84	11,11	500	0,11	**0,84**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	34	1	80	61,2	2000	9	66	0,11	0,62	5,00	225	0,15	**0,62**	0,00
6	Račianska smer centrum	1422	2	80	1280	2000	38	37	0,48	14,62	21,11	1900	0,75	**16,85**	2,23

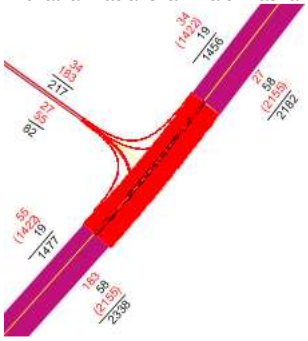
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.2.4. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 256 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 257 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 234 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1329	2	80	1196	2000	**38**	37	0,48	13,66	21,11	1900	0,70	**15,89**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	73	1	80	131	2000	**11**	64	0,14	1,30	6,11	275	0,27	**1,30**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	59	1	80	106	2000	**9**	66	0,11	1,08	5,00	225	0,26	**1,08**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	80	437	2000	**20**	55	0,25	3,71	11,11	500	0,49	**3,71**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	22	1	80	39,6	2000	**9**	66	0,11	0,40	5,00	225	0,10	**0,40**	0,00
6	Račianska smer centrum	2411	2	80	2170	2000	**51**	24	0,64	16,07	28,33	2550	0,95	**31,97**	15,90

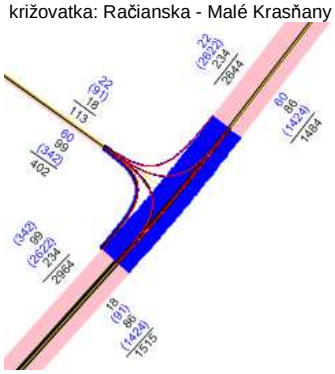
Tabuľka 235 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	m_s≡n_C	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2306	2	80	2075	2000	58	17	0,73	10,89	32,22	2900	0,80	**13,12**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	183	1	80	329	2000	15	60	0,19	3,05	8,33	375	0,49	**3,05**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	30	1	80	54	2000	9	66	0,11	0,55	5,00	225	0,13	**0,55**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	80	99	2000	20	55	0,25	0,84	11,11	500	0,11	**0,84**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	35	1	80	63	2000	9	66	0,11	0,64	5,00	225	0,16	**0,64**	0,00
6	Račianska smer centrum	1533	2	80	1380	2000	38	37	0,48	15,76	21,11	1900	0,81	**17,99**	2,23

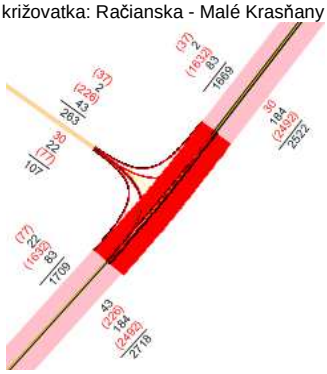
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.2.5. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 258 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 259 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 236 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1424	2	80	1282	2000	38	37	0,48	14,64	21,11	1900	0,75	**16,87**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	91	1	80	164	2000	11	64	0,14	1,62	6,11	275	0,33	**1,62**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	60	1	80	108	2000	9	66	0,11	1,10	5,00	225	0,27	**1,10**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	342	1	80	616	2000	20	55	0,25	5,23	11,11	500	0,68	**7,46**	2,23
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	22	1	80	39,6	2000	9	66	0,11	0,40	5,00	225	0,10	**0,40**	0,00
6	Račianska smer centrum	2622	2	80	2360	2000	51	24	0,64	17,48	28,33	2550	1,03	**37,70**	20,22

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 237 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2024SI - M_s = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1424	2	80	1068	2400	38	37	0,48	14,64	25,33	2280	0,62	**14,64**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	91	1	80	137	2400	11	64	0,14	1,62	7,33	330	0,28	**1,62**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	60	1	80	90	2400	9	66	0,11	1,10	6,00	270	0,22	**1,10**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	342	1	80	513	2400	20	55	0,25	5,23	13,33	600	0,57	**7,46**	2,23
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	22	1	80	33	2400	9	66	0,11	0,40	6,00	270	0,08	**0,40**	0,00
6	Račianska smer centrum	2622	2	80	1967	2400	51	24	0,64	17,48	34,00	3060	0,86	**19,53**	2,05

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

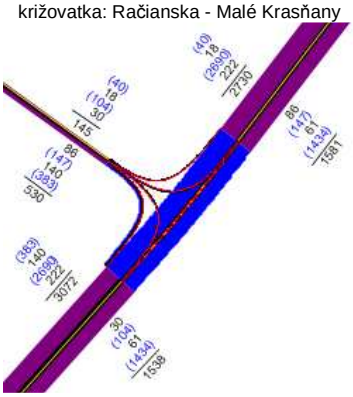
Tabuľka 238 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2482	2	80	2234	2000	58	17	0,73	11,72	32,22	2900	0,86	**13,95**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	226	1	80	407	2000	15	60	0,19	3,77	8,33	375	0,60	**3,77**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	30	1	80	54	2000	9	66	0,11	0,55	5,00	225	0,13	**0,55**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	77	1	80	139	2000	20	55	0,25	1,18	11,11	500	0,15	**1,18**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	37	1	80	66,6	2000	9	66	0,11	0,68	5,00	225	0,16	**0,68**	0,00
6	Račianska smer centrum	1632	2	80	1469	2000	38	37	0,48	16,77	21,11	1900	0,86	**19,00**	2,23

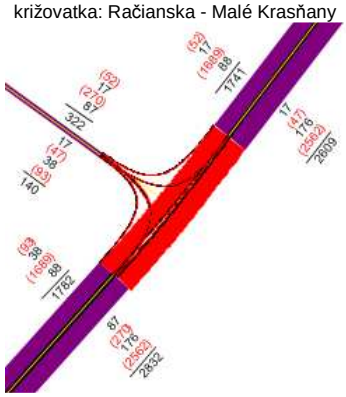
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.2.6. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 260 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 261 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 239 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1434	2	80	1291	2000	38	37	0,48	14,74	21,11	1900	0,75	**16,97**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	104	1	80	187	2000	11	64	0,14	1,85	6,11	275	0,38	**1,85**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	147	1	80	265	2000	9	66	0,11	2,70	5,00	225	0,65	**2,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	383	1	80	689	2000	20	55	0,25	5,85	11,11	500	0,77	**8,08**	2,23
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	40	1	80	72	2000	9	66	0,11	0,73	5,00	225	0,18	**0,73**	0,00
6	Račianska smer centrum	2690	2	80	2421	2000	51	24	0,64	17,93	28,33	2550	1,05	**38,15**	20,22

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 240 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2028SI - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1434	2	80	1076	2400	38	37	0,48	14,74	25,33	2280	0,63	**14,74**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	104	1	80	156	2400	11	64	0,14	1,85	7,33	330	0,32	**1,85**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	147	1	80	221	2400	9	66	0,11	2,70	6,00	270	0,54	**2,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	383	1	80	575	2400	20	55	0,25	5,85	13,33	600	0,64	**5,85**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	40	1	80	60	2400	9	66	0,11	0,73	6,00	270	0,15	**0,73**	0,00
6	Račianska smer centrum	2690	2	80	2018	2400	51	24	0,64	17,93	34,00	3060	0,88	**19,98**	2,05

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

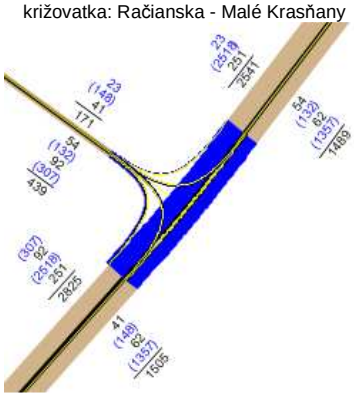
Tabuľka 241 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2562	2	80	2306	2000	58	17	0,73	12,10	32,22	2900	0,88	**14,33**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	270	1	80	486	2000	15	60	0,19	4,50	8,33	375	0,72	**6,73**	2,23
3	Malé Krasňany smer Rača	47	1	80	84,6	2000	9	66	0,11	0,86	5,00	225	0,21	**0,86**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	83	1	80	149	2000	20	55	0,25	1,27	11,11	500	0,17	**1,27**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	52	1	80	93,6	2000	9	66	0,11	0,95	5,00	225	0,23	**0,95**	0,00
6	Račianska smer centrum	1689	2	80	1520	2000	38	37	0,48	17,36	21,11	1900	0,89	**19,59**	2,23

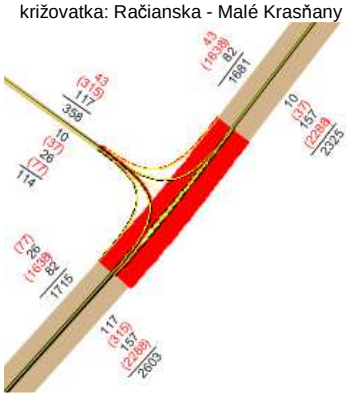
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.2.7. Scenár 12: rok 2028ST

Obrázok 262 - Scenár 12: ŠHID$_A$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 263 - Scenár 12: ŠHID$_P$ 2028ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 242 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1357	2	80	1221	2000	38	37	0,48	13,95	21,11	1900	0,71	**16,18**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	148	1	80	266	2000	11	64	0,14	2,63	6,11	275	0,54	**2,63**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	132	1	80	238	2000	9	66	0,11	2,42	5,00	225	0,59	**2,42**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	307	1	80	553	2000	20	55	0,25	4,69	11,11	500	0,61	**4,69**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	23	1	80	41,4	2000	9	66	0,11	0,42	5,00	225	0,10	**0,42**	0,00
6	Račianska smer centrum	2518	2	80	2266	2000	51	24	0,64	16,79	28,33	2550	0,99	**32,69**	15,90

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 243 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2028ST - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1357	2	80	1018	2400	38	37	0,48	13,95	25,33	2280	0,60	**13,95**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	148	1	80	222	2400	11	64	0,14	2,63	7,33	330	0,45	**2,63**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	132	1	80	198	2400	9	66	0,11	2,42	6,00	270	0,49	**2,42**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	307	1	80	461	2400	20	55	0,25	4,69	13,33	600	0,51	**4,69**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	23	1	80	34,5	2400	9	66	0,11	0,42	6,00	270	0,09	**0,42**	0,00
6	Račianska smer centrum	2518	2	80	1889	2400	51	24	0,64	16,79	34,00	3060	0,82	**18,84**	2,05

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

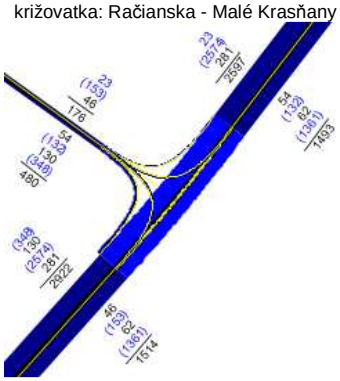
Tabuľka 244 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2028ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2268	2	80	2041	2000	58	17	0,73	10,71	32,22	2900	0,78	**12,94**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	315	1	80	567	2000	15	60	0,19	5,25	8,33	375	0,84	**7,48**	2,23
3	Malé Krasňany smer Rača	37	1	80	66,6	2000	9	66	0,11	0,68	5,00	225	0,16	**0,68**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	77	1	80	139	2000	20	55	0,25	1,18	11,11	500	0,15	**1,18**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	43	1	80	77,4	2000	9	66	0,11	0,79	5,00	225	0,19	**0,79**	0,00
6	Račianska smer centrum	1638	2	80	1474	2000	38	37	0,48	16,84	21,11	1900	0,86	**19,07**	2,23

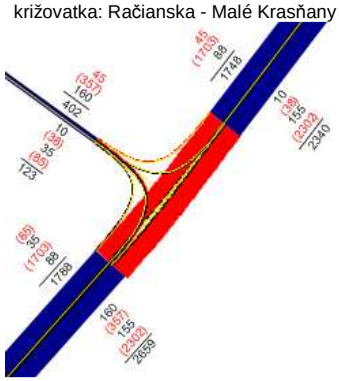
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.2.8. Scenár 13: rok 2030ST

Obrázok 264 - Scenár 13: ŠHID$_A$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 265 - Scenár 13: ŠHID$_P$ 2030ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 245 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1361	2	80	1225	2000	**38**	37	0,48	13,99	21,11	1900	0,72	**16,22**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	153	1	80	275	2000	**11**	64	0,14	2,72	6,11	275	0,56	**2,72**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	132	1	80	238	2000	**9**	66	0,11	2,42	5,00	225	0,59	**2,42**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	348	1	80	626	2000	**20**	55	0,25	5,32	11,11	500	0,70	**7,55**	2,23
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	23	1	80	41,4	2000	**9**	66	0,11	0,42	5,00	225	0,10	**0,42**	0,00
6	Račianska smer centrum	2574	2	80	2317	2000	**51**	24	0,64	17,16	28,33	2550	1,01	**37,38**	20,22

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 246 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2030ST - M_s = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1361	2	80	1021	2400	38	37	0,48	13,99	25,33	2280	0,60	**13,99**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	153	1	80	230	2400	11	64	0,14	2,72	7,33	330	0,46	**2,72**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	132	1	80	198	2400	9	66	0,11	2,42	6,00	270	0,49	**2,42**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	348	1	80	522	2400	20	55	0,25	5,32	13,33	600	0,58	**7,55**	2,23
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	23	1	80	34,5	2400	9	66	0,11	0,42	6,00	270	0,09	**0,42**	0,00
6	Račianska smer centrum	2574	2	80	1931	2400	51	24	0,64	17,16	34,00	3060	0,84	**19,21**	2,05

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 247 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_P$ 2030ST

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2353	2	80	2118	2000	58	17	0,73	11,11	32,22	2900	0,81	**13,34**	2,23
2	Račianska smer Malé Krasňany	357	1	80	643	2000	15	60	0,19	5,95	8,33	375	0,95	**21,85**	15,90
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	68,4	2000	9	66	0,11	0,70	5,00	225	0,17	**0,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	85	1	80	153	2000	20	55	0,25	1,30	11,11	500	0,17	**1,30**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	45	1	80	81	2000	9	66	0,11	0,83	5,00	225	0,20	**0,83**	0,00
6	Račianska smer centrum	1703	2	80	1533	2000	38	37	0,48	17,50	21,11	1900	0,90	**33,40**	15,90

SRK **vyhovuje** popoludňajšiu ŠHID.

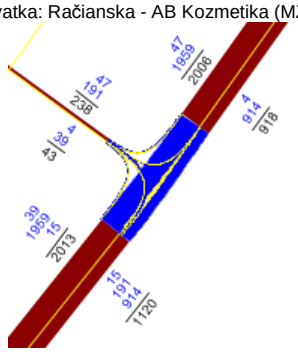
8.3. Nová SRK: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU)

Križovatka sa odporúča navrhnúť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. Pre riadenie dopravy sa navhruje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.

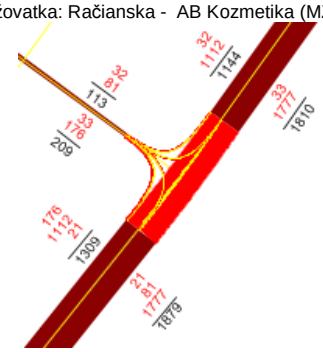
Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

8.3.1. Scenár 6B: rok 2018SI

Obrázok 266 - Scenár 6B: ŠHID$_A$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 267 - Scenár 6B: ŠHID$_P$ 2018SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 248 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	914	2	80	823	2000	38	37	0,48	9,39	21,11	1900	0,48	**9,39**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	206	1	80	371	2000	15	60	0,19	3,43	8,33	375	0,55	**3,43**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	4	1	80	7,2	2000	9	66	0,11	0,07	5,00	225	0,02	**0,07**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	39	1	80	70,2	2000	24	51	0,3	0,55	13,33	600	0,07	**0,55**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	47	1	80	84,6	2000	9	66	0,11	0,86	5,00	225	0,21	**0,86**	0,00
6	Račianska smer centrum	1959	2	80	1763	2000	47	28	0,59	15,24	26,11	2350	0,83	**17,54**	2,30

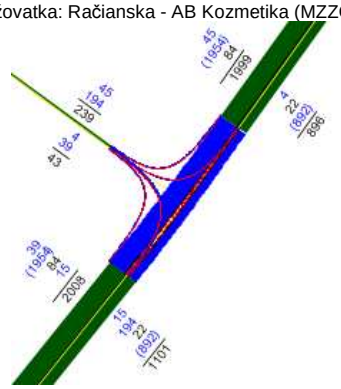
Tabuľka 249 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2018SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1777	2	80	1599	2000	58	17	0,73	8,39	32,22	2900	0,61	**8,39**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	102	1	80	184	2000	15	60	0,19	1,70	8,33	375	0,27	**1,70**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	33	1	80	59,4	2000	9	66	0,11	0,61	5,00	225	0,15	**0,61**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	176	1	80	317	2000	24	51	0,3	2,49	13,33	600	0,29	**2,49**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	32	1	80	57,6	2000	9	66	0,11	0,59	5,00	225	0,14	**0,59**	0,00
6	Račianska smer centrum	1112	2	80	1001	2000	38	37	0,48	11,43	21,11	1900	0,59	**11,43**	0,00

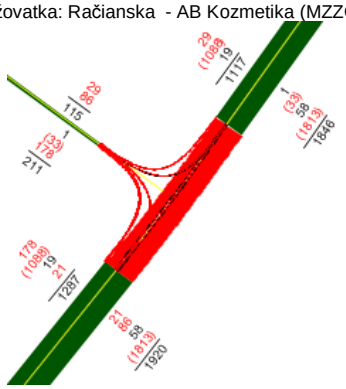
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.3.2. Scenár 7: rok 2019SI

Obrázok 268 - Scenár 7: ŠHID$_A$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 269 - Scenár 7: ŠHID$_P$ 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 250 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	892	2	80	803	2000	**38**	37	0,48	9,17	21,11	1900	0,47	**9,17**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	209	1	80	376	2000	**15**	60	0,19	3,48	8,33	375	0,56	**3,48**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	4	1	80	7,2	2000	**9**	66	0,11	0,07	5,00	225	0,02	**0,07**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	39	1	80	70,2	2000	**24**	51	0,3	0,55	13,33	600	0,07	**0,55**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	45	1	80	81	2000	**9**	66	0,11	0,83	5,00	225	0,20	**0,83**	0,00
6	Račianska smer centrum	1954	2	80	1759	2000	**47**	28	0,59	15,20	26,11	2350	0,83	**17,50**	2,30

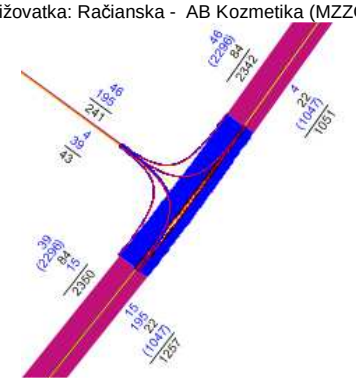
Tabuľka 251 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2019SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1813	2	80	1632	2000	58	17	0,73	8,56	32,22	2900	0,63	**8,56**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	107	1	80	193	2000	15	60	0,19	1,78	8,33	375	0,29	**1,78**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	33	1	80	59,4	2000	9	66	0,11	0,61	5,00	225	0,15	**0,61**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	178	1	80	320	2000	24	51	0,3	2,52	13,33	600	0,30	**2,52**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	80	52,2	2000	9	66	0,11	0,53	5,00	225	0,13	**0,53**	0,00
6	Račianska smer centrum	1088	2	80	979	2000	38	37	0,48	11,18	21,11	1900	0,57	**11,18**	0,00

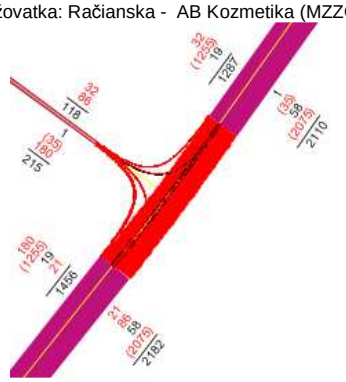
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.3.3. Scenár 8: rok 2020SI

Obrázok 270 - Scenár 8: ŠHID$_A$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 271 - Scenár 8: ŠHID$_P$ 2020SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 252 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1047	2	80	942	2000	**38**	37	0,48	10,76	21,11	1900	0,55	**10,76**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	210	1	80	378	2000	**15**	60	0,19	3,50	8,33	375	0,56	**3,50**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	4	1	80	7,2	2000	**9**	66	0,11	0,07	5,00	225	0,02	**0,07**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	39	1	80	70,2	2000	**24**	51	0,3	0,55	13,33	600	0,07	**0,55**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	46	1	80	82,8	2000	**9**	66	0,11	0,84	5,00	225	0,20	**0,84**	0,00
6	Račianska smer centrum	2296	2	80	2066	2000	**47**	28	0,59	17,86	26,11	2350	0,98	**33,12**	15,26

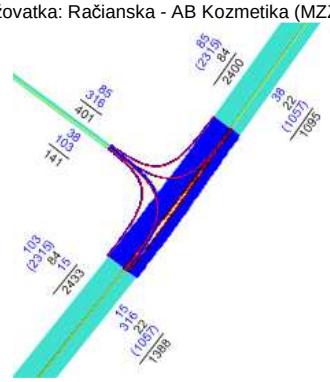
Tabuľka 253 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2020SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2075	2	80	1868	2000	58	17	0,73	9,80	32,22	2900	0,72	**12,10**	2,30
2	Račianska smer Malé Krasňany	107	1	80	193	2000	15	60	0,19	1,78	8,33	375	0,29	**1,78**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	80	63	2000	9	66	0,11	0,64	5,00	225	0,16	**0,64**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	180	1	80	324	2000	24	51	0,3	2,55	13,33	600	0,30	**2,55**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	32	1	80	57,6	2000	9	66	0,11	0,59	5,00	225	0,14	**0,59**	0,00
6	Račianska smer centrum	1255	2	80	1130	2000	38	37	0,48	12,90	21,11	1900	0,66	**15,20**	2,30

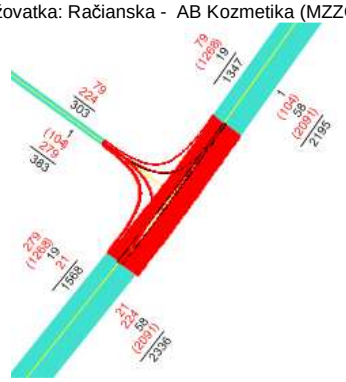
SRK **vyhovuje** dopoludňajšiu a pre popoludňajšiu ŠHID.

8.3.4. Scenár 9: rok 2021SI

Obrázok 272 - Scenár 9: ŠHID$_A$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 273 - Scenár 9: ŠHID$_P$ 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 254 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1057	2	80	951	2000	**38**	37	0,48	10,86	21,11	1900	0,56	**10,86**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	331	1	80	596	2000	**15**	60	0,19	5,52	8,33	375	0,88	**7,82**	2,30
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	68,4	2000	**9**	66	0,11	0,70	5,00	225	0,17	**0,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	103	1	80	185	2000	**24**	51	0,3	1,46	13,33	600	0,17	**1,46**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	85	1	80	153	2000	**9**	66	0,11	1,56	5,00	225	0,38	**1,56**	0,00
6	Račianska smer centrum	2315	2	80	2084	2000	**47**	28	0,59	18,01	26,11	2350	0,99	**33,27**	15,26

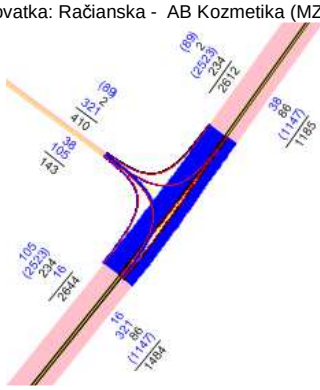
Tabuľka 255 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2021SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2091	2	80	1882	2000	58	17	0,73	9,87	32,22	2900	0,72	**12,17**	2,30
2	Račianska smer Malé Krasňany	245	1	80	441	2000	15	60	0,19	4,08	8,33	375	0,65	**4,08**	0,00
3	Malé Krasňany smer Rača	104	1	80	187	2000	9	66	0,11	1,91	5,00	225	0,46	**1,91**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	279	1	80	502	2000	24	51	0,3	3,95	13,33	600	0,47	**3,95**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	79	1	80	142	2000	9	66	0,11	1,45	5,00	225	0,35	**1,45**	0,00
6	Račianska smer centrum	1268	2	80	1141	2000	38	37	0,48	13,03	21,11	1900	0,67	**15,33**	2,30

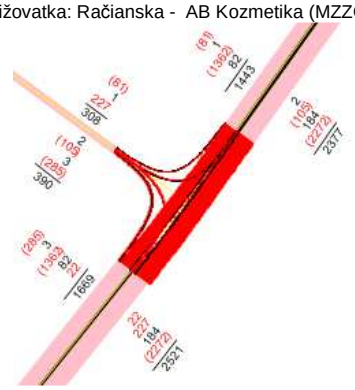
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

8.3.5. Scenár 10: rok 2024SI

Obrázok 274 - Scenár 10: ŠHID$_A$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 275 - Scenár 10: ŠHID$_P$ 2024SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 256 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1147	2	80	1032	2000	**38**	37	0,48	11,79	21,11	1900	0,60	**11,79**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	337	1	80	607	2000	**15**	60	0,19	5,62	8,33	375	0,90	**7,92**	2,30
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	68,4	2000	**9**	66	0,11	0,70	5,00	225	0,17	**0,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	105	1	80	189	2000	**24**	51	0,3	1,49	13,33	600	0,18	**1,49**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	89	1	80	160	2000	**9**	66	0,11	1,63	5,00	225	0,40	**1,63**	0,00
6	Račianska smer centrum	2523	2	80	2271	2000	**47**	28	0,59	19,62	26,11	2350	1,07	**64,63**	45,01

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 257 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2024SI - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1147	2	80	860	2400	38	37	0,48	11,79	25,33	2280	0,50	11,79	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	337	1	80	506	2400	15	60	0,19	5,62	10,00	450	0,75	7,75	2,13
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	57	2400	9	66	0,11	0,70	6,00	270	0,14	0,70	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	105	1	80	158	2400	24	51	0,3	1,49	16,00	720	0,15	1,49	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	89	1	80	134	2400	9	66	0,11	1,63	6,00	270	0,33	1,63	0,00
6	Račianska smer centrum	2523	2	80	1892	2400	47	28	0,59	19,62	31,33	2820	0,89	21,75	2,13

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

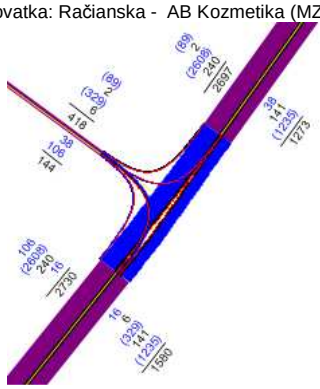
Tabuľka 258 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2024SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2272	2	80	2045	2000	58	17	0,73	10,73	32,22	2900	0,78	**13,03**	2,30
2	Račianska smer Malé Krasňany	249	1	80	448	2000	15	60	0,19	4,15	8,33	375	0,66	**6,45**	2,30
3	Malé Krasňany smer Rača	105	1	80	189	2000	9	66	0,11	1,93	5,00	225	0,47	**1,93**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	285	1	80	513	2000	24	51	0,3	4,04	13,33	600	0,48	**4,04**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	81	1	80	146	2000	9	66	0,11	1,49	5,00	225	0,36	**1,49**	0,00
6	Račianska smer centrum	1362	2	80	1226	2000	38	37	0,48	14,00	21,11	1900	0,72	**16,30**	2,30

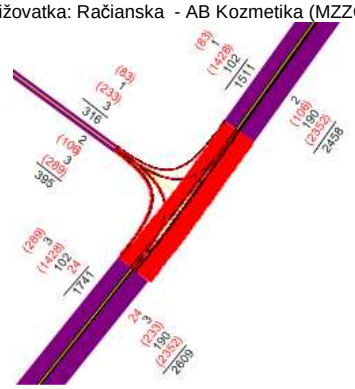
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

8.3.6. Scenár 11: rok 2028SI

Obrázok 276 - Scenár 11: ŠHID$_A$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 277 - Scenár 11: ŠHID$_P$ 2028SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 259 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_A$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1235	2	80	1112	2000	38	37	0,48	12,69	21,11	1900	0,65	**12,69**	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	345	1	80	621	2000	15	60	0,19	5,75	8,33	375	0,92	**14,37**	8,62
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	68,4	2000	9	66	0,11	0,70	5,00	225	0,17	**0,70**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	106	1	80	191	2000	24	51	0,3	1,50	13,33	600	0,18	**1,50**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	89	1	80	160	2000	9	66	0,11	1,63	5,00	225	0,40	**1,63**	0,00
6	Račianska smer centrum	2608	2	80	2347	2000	47	28	0,59	20,28	26,11	2350	1,11	**65,29**	45,01

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 260 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID$_A$ 2028SI - M$_s$ = 2400

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_{s≡}n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	1235	2	80	926	2400	38	37	0,48	12,69	25,33	2280	0,54	12,69	0,00
2	Račianska smer Malé Krasňany	345	1	80	518	2400	15	60	0,19	5,75	10,00	450	0,77	7,88	2,13
3	Malé Krasňany smer Rača	38	1	80	57	2400	9	66	0,11	0,70	6,00	270	0,14	0,70	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	106	1	80	159	2400	24	51	0,3	1,50	16,00	720	0,15	1,50	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	89	1	80	134	2400	9	66	0,11	1,63	6,00	270	0,33	1,63	0,00
6	Račianska smer centrum	2608	2	80	1956	2400	47	28	0,59	20,28	31,33	2820	0,92	37,00	16,72

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 261 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID$_P$ 2028SI

č.	vstup	M	n_i	C	T_{spotr}	M_s	t_z	$t_č$	Z	m_R	$m_s \equiv n_C$	B	S	$N_{zost,č,B}$	$N_{zost,Z}$
1	Račianska smer Rača	2352	2	80	2117	2000	58	17	0,73	11,11	32,22	2900	0,81	**13,41**	2,30
2	Račianska smer Malé Krasňany	257	1	80	463	2000	15	60	0,19	4,28	8,33	375	0,69	**6,58**	2,30
3	Malé Krasňany smer Rača	106	1	80	191	2000	9	66	0,11	1,94	5,00	225	0,47	**1,94**	0,00
4	Malé Krasňany smer centrum	289	1	80	520	2000	24	51	0,3	4,09	13,33	600	0,48	**4,09**	0,00
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	83	1	80	149	2000	9	66	0,11	1,52	5,00	225	0,37	**1,52**	0,00
6	Račianska smer centrum	1428	2	80	1285	2000	38	37	0,48	14,68	21,11	1900	0,75	**16,98**	2,30

SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

9. Modelovanie hluku a emisií podľa dopravného modelu

Hluk je jedným z najdôležitejších faktorov kvality prostredia a kvality života. Dosiahnuť vysokú úroveň ochrany zdravia a prostredia je jedným z cieľov, ktoré by mali byť dosiahnuté pri ochrane pred hlukom.

V Slovenskej republike v súčasnosti platí Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 275/2007 Z.z. a zákona č. 454/2007 Z.z., ktorý upravuje posudzovanie vplyvov na životné prostredie, posudzovanie strategických dokumentov a posudzovanie vplyvov stavieb, zariadení a iných činností na životné prostredie komplexne. K zákonu bola vydaná Vyhláška MŽP SR č. 113/2006 Z.z., ktorá upravuje podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment - EIA) je považovaný za jeden z hlavných nástrojov medzinárodnej environmentálnej politiky na uskutočňovanie trvalo udržateľného rozvoja.

Na základe modelovania dopravy sa vykonal zjednodušený prepočet hluku a emisií pomocou softvéru PTV VISION pre:

- hlukové hladiny podľa RLS 90 (predpis Noise-Emis-RLS90 MD Nemecka),
- hlukové hladiny podľa NORDIC (predpis Nordic Council of Ministers (1996): Road Traffic Noise. Nordic Prediction Method. Tema Nord 1996:525 (ISBN-No: 9291208361),
- a emisné hladiny pre NO_X, CO, SO_2 a HC podľa Swiss Federal Office for the Environment (BUS).

Prepočty hluku a emisií boli vykonané pre rýchlostný interval 10 – 50 km/h.

Tabuľka 262 - Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Najvyššie prípustné hodnoty (dB)	
			Hluk z pozemnej dopravy (LAeq,p)	Hluk z iných zdrojov (LAeq,p)
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	50 50 45

Obrázok 278 - ŠHID$_A$ - 2013 - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 279 - ŠHID$_A$ - 2013 - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 280 - ŠHID$_P$ - 2013 - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 281 - ŠHID$_P$ - 2013 - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 282 - ŠHID$_A$ - 2015 - hluk - RLS90 [dB]



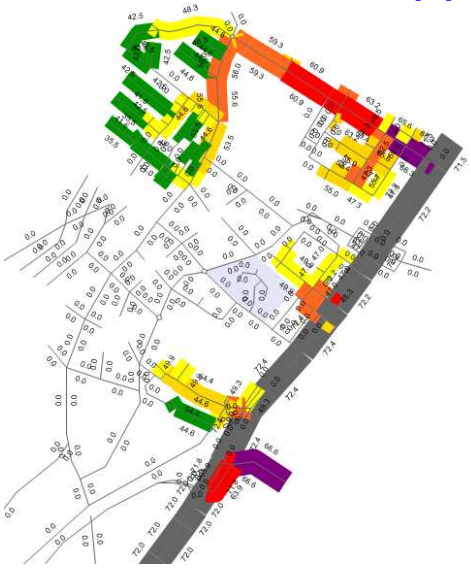
Obrázok 283 - ŠHID$_A$ - 2015 - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 284 - ŠHID$_P$ - 2015 - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 285 - ŠHID$_P$ - 2015 - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 286 - ŠHID$_A$ - 2015SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 287 - ŠHID$_A$ - 2015SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 288 - ŠHID$_P$ - 2015SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 289 - ŠHID$_P$ - 2015SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 290 - ŠHID$_A$ - 2016SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 291 - ŠHID$_A$ - 2016SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 292 - ŠHID$_P$ - 2016SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 293 - ŠHID$_P$ - 2016SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 294 - ŠHID$_A$ - 2017SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 295 - ŠHID$_A$ - 2017SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 296 - ŠHID$_P$ - 2017SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 297 - ŠHID$_P$ - 2017SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 298 - ŠHID$_A$ - 2018SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 299 - ŠHID$_A$ - 2018SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 300 - ŠHID$_P$ - 2018SI - hluk - RLS90 [dB]



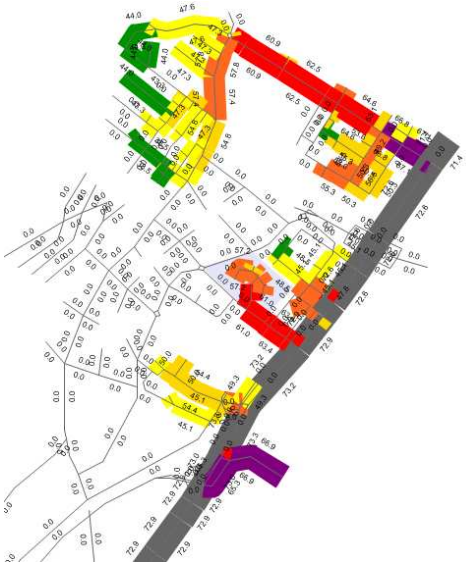
Obrázok 301 - ŠHID$_P$ - 2018SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 302 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 303 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 304 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 305 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 306 - ŠHID$_A$ - 2019SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 307 - ŠHID$_A$ - 2019SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 308 - ŠHID$_P$ - 2019SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 309 - ŠHID$_P$ - 2019SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 310 - ŠHID$_A$ - 2020SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 311 - ŠHID$_A$ - 2020SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 312 - ŠHID$_P$ - 2020SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 313 - ŠHID$_P$ - 2020SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 314 - ŠHID$_A$ - 2021SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 315 - ŠHID$_A$ - 2021SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 316 - ŠHID$_P$ - 2021SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 317 - ŠHID$_P$ - 2021SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 318 - ŠHID$_A$ - 2024SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 319 - ŠHID$_A$ - 2024SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 320 - ŠHID$_P$ - 2024SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 321 - ŠHID$_P$ - 2024SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 322 - ŠHID$_A$ - 2028SI - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 323 - ŠHID$_A$ - 2028SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 324 - ŠHID$_P$ - 2028SI - hluk - RLS90 [dB]



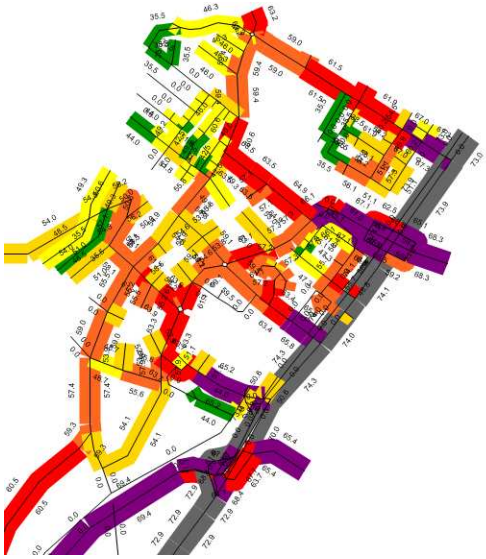
Obrázok 325 - ŠHID$_P$ - 2028SI - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 326 - ŠHID$_A$ - 2028ST - hluk - RLS90 [dB]



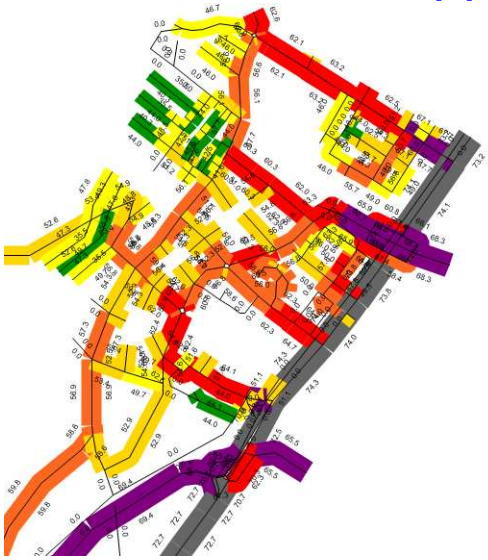
Obrázok 327 - ŠHID$_A$ - 2028ST - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 328 - ŠHID$_P$ - 2028ST - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 329 - ŠHID$_P$ - 2028ST - hluk - NORDIC [dB]



Obrázok 330 - ŠHID$_A$ - 2030ST - hluk - RLS90 [dB]



Obrázok 331 - ŠHID$_A$ - 2030ST - hluk - NORDIC [dB]



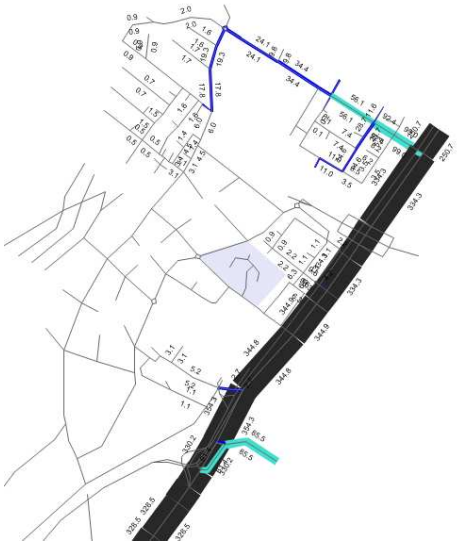
Obrázok 332 - ŠHID$_P$ - 2030ST - hluk - RLS90 [dB]



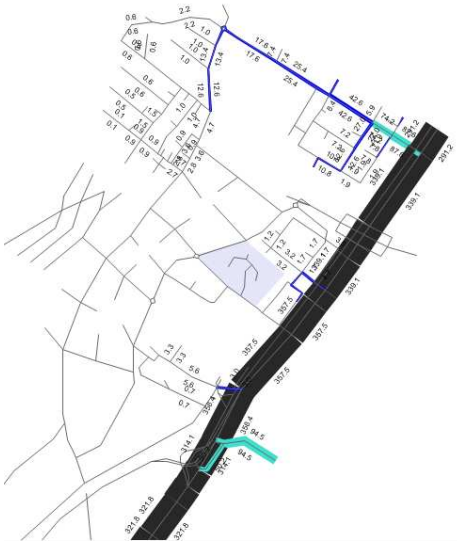
Obrázok 333 - ŠHID$_P$ - 2030ST - hluk - NORDIC [dB]



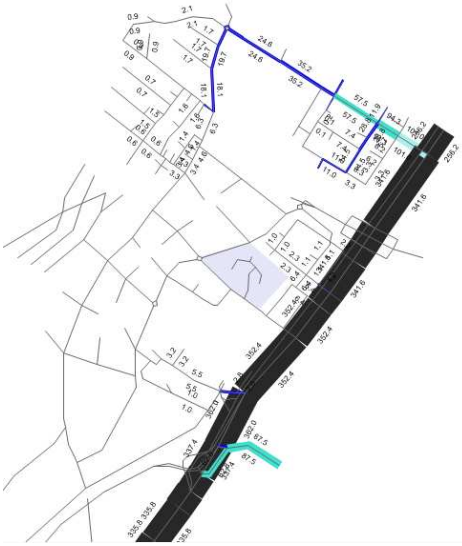
Obrázok 334 - ŠHID$_A$ - 2013 - emisie - NOX [kg/km]



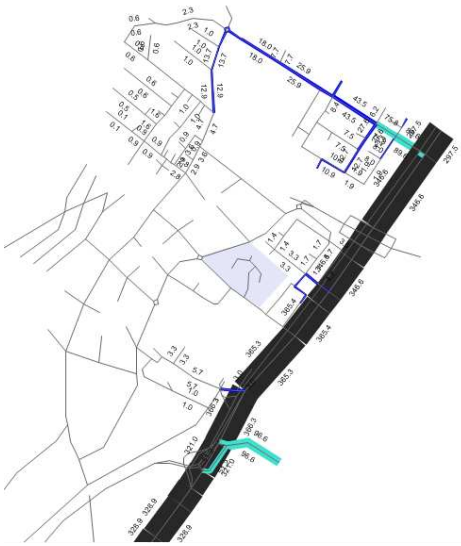
Obrázok 335 - ŠHID$_P$ - 2013 - emisie - NOX [kg/km]



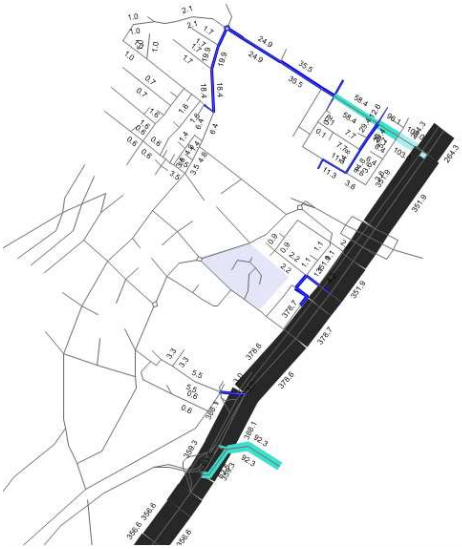
Obrázok 336 - ŠHID$_A$ - 2015 - emisie - NOX [kg/km]



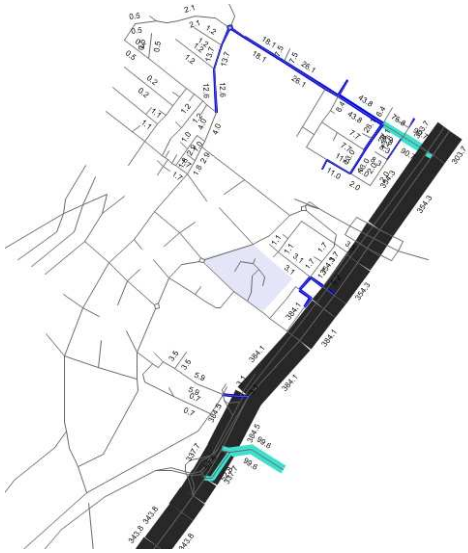
Obrázok 337 - ŠHID$_P$ - 2015 - emisie - NOX [kg/km]



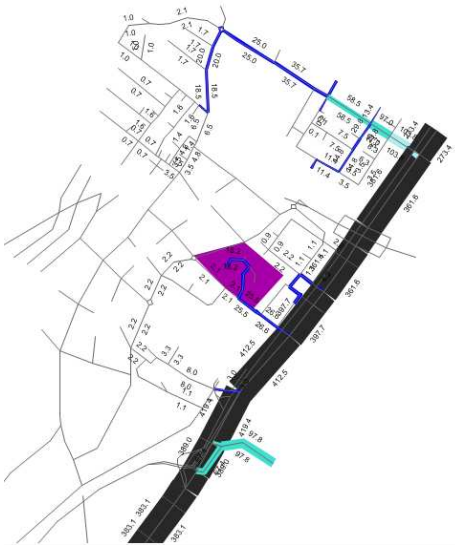
Obrázok 338 - ŠHID$_A$ - 2015SI - emisie - NOX [kg/km]



Obrázok 339 - ŠHID$_P$ - 2015SI - emisie - NOX [kg/km]



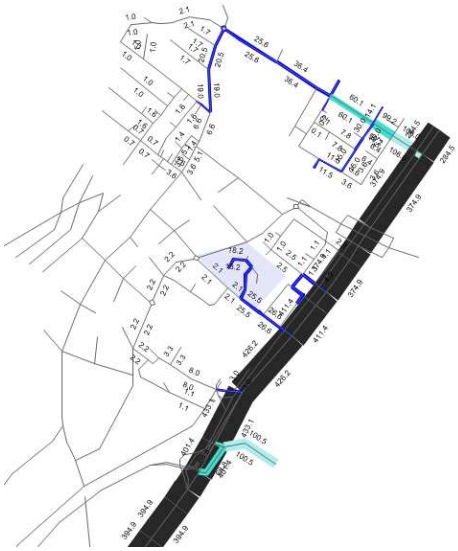
Obrázok 340 - ŠHID$_A$ - 2016SI - emisie - NOX [kg/km]



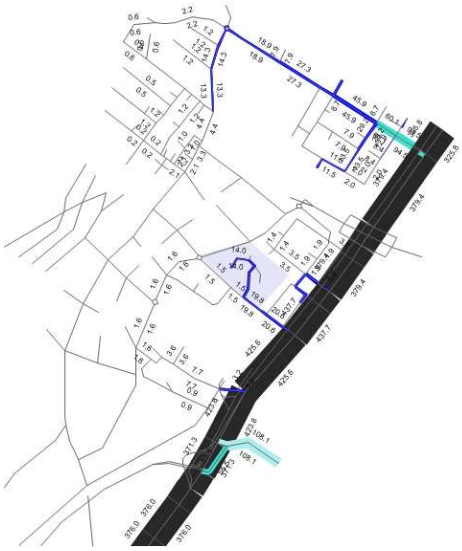
Obrázok 341 - ŠHID$_P$ - 2016SI - emisie - NOX [kg/km]



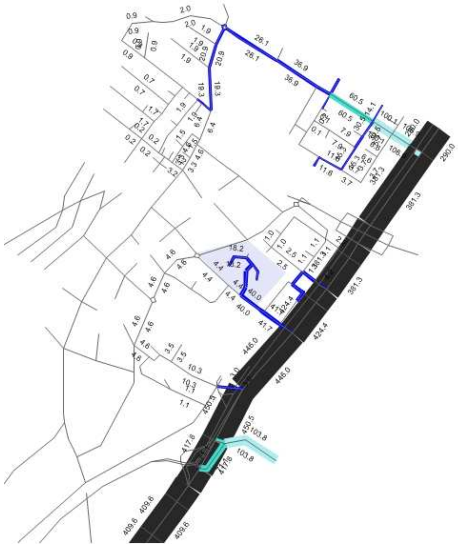
Obrázok 342 - ŠHID$_A$ - 2017SI - emisie - NOX [kg/km]



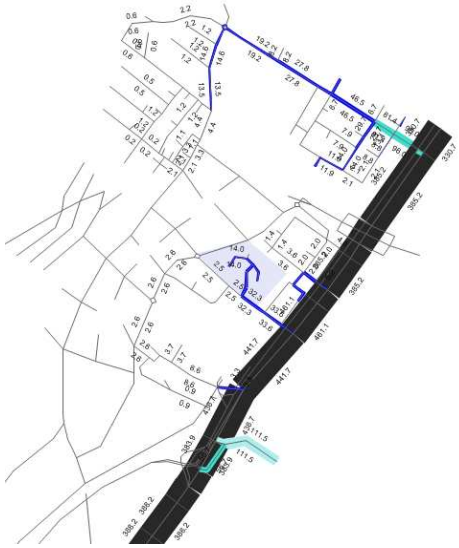
Obrázok 343 - ŠHID$_P$ - 2017SI - emisie - NOX [kg/km]



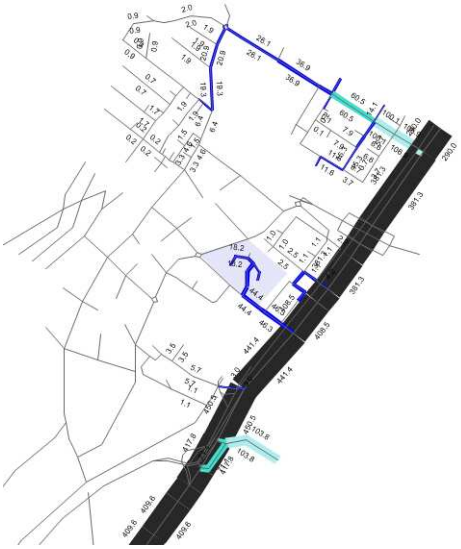
Obrázok 344 - ŠHID$_A$ - 2018SI - emisie - NOX [kg/km]



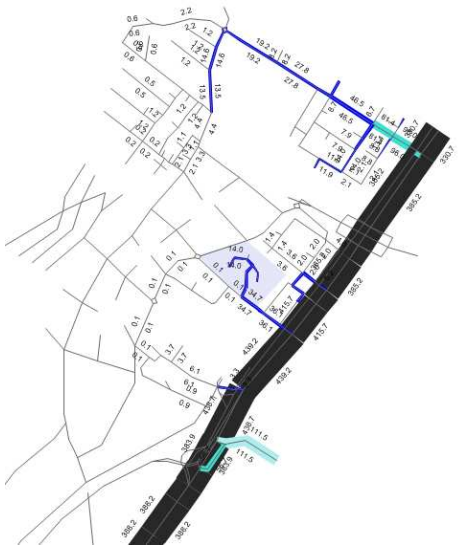
Obrázok 345 - ŠHID$_P$ - 2018SI - emisie - NOX [kg/km]



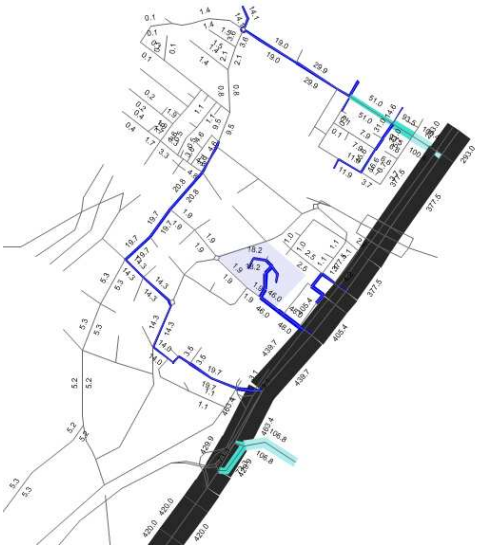
Obrázok 346 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - emisie - NOX [kg/km]



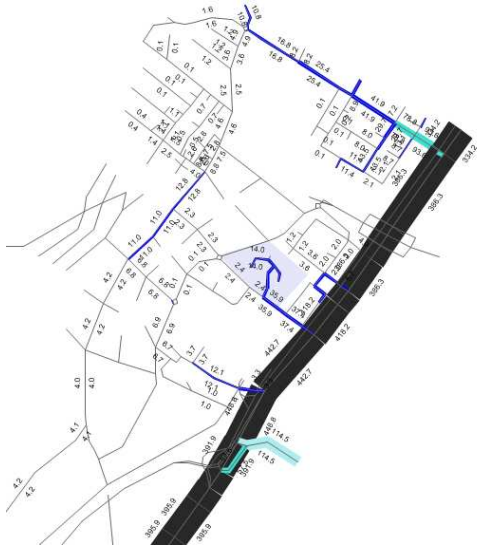
Obrázok 347 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - emisie - NOX [kg/km]



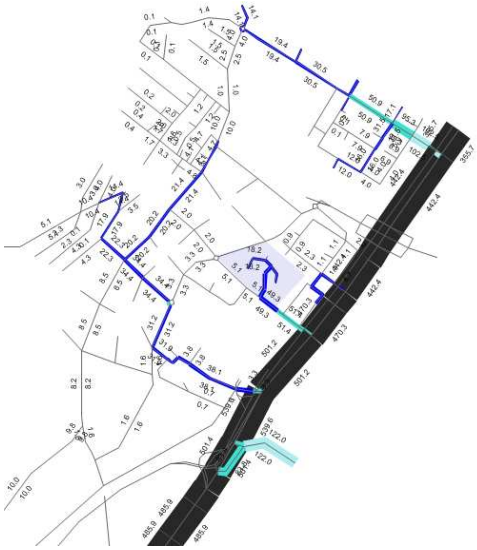
Obrázok 348 - ŠHID$_A$ - 2019SI - emisie - NOX [kg/km]



Obrázok 349 - ŠHID$_P$ - 2019SI - emisie - NOX [kg/km]



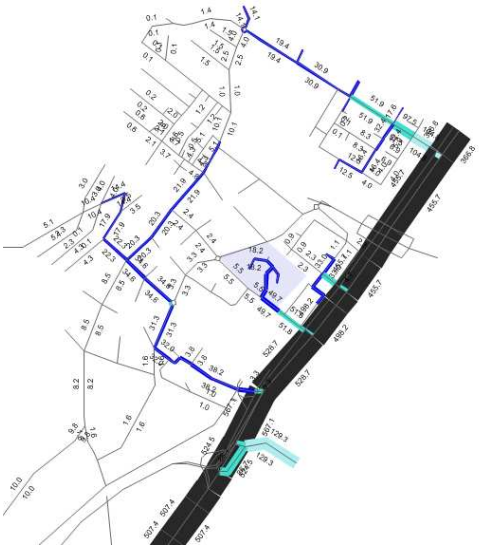
Obrázok 350 - ŠHID$_A$ - 2020SI - emisie - NOX [kg/km]



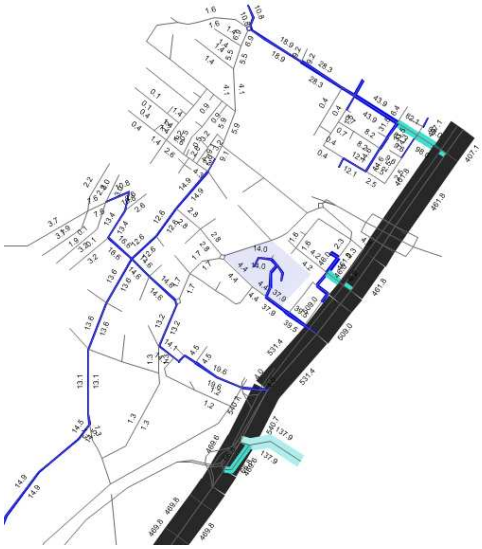
Obrázok 351 - ŠHID$_P$ - 2020SI - emisie - NOX [kg/km]



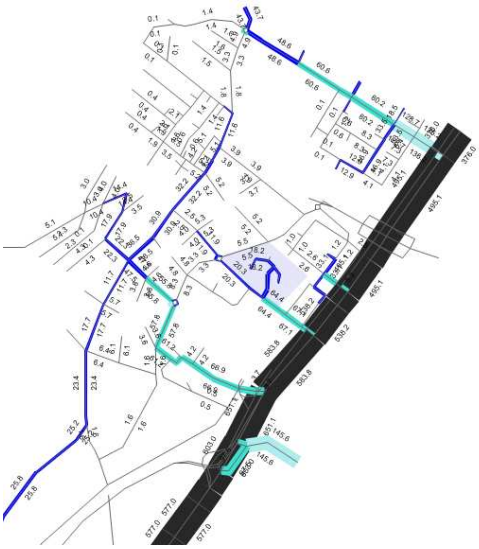
Obrázok 352 - ŠHID$_A$ - 2021SI - emisie - NOX [kg/km]



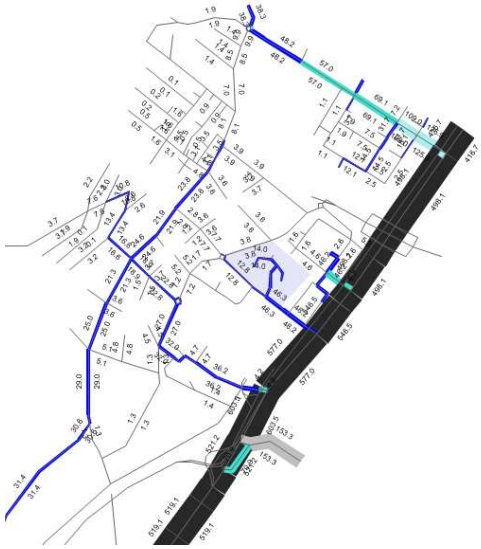
Obrázok 353 - ŠHID$_P$ - 2021SI - emisie - NOX [kg/km]



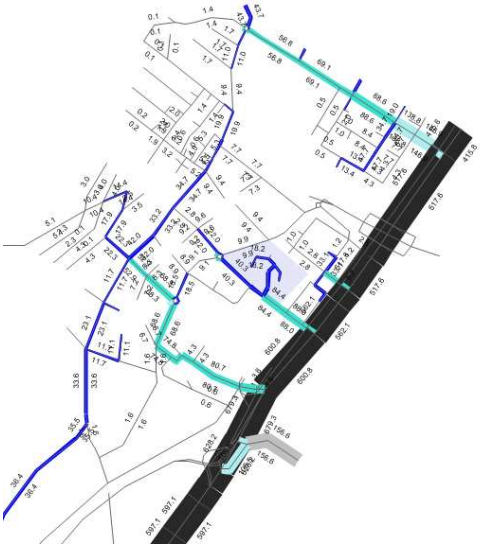
Obrázok 354 - ŠHID$_A$ - 2024SI - emisie - NOX [kg/km]



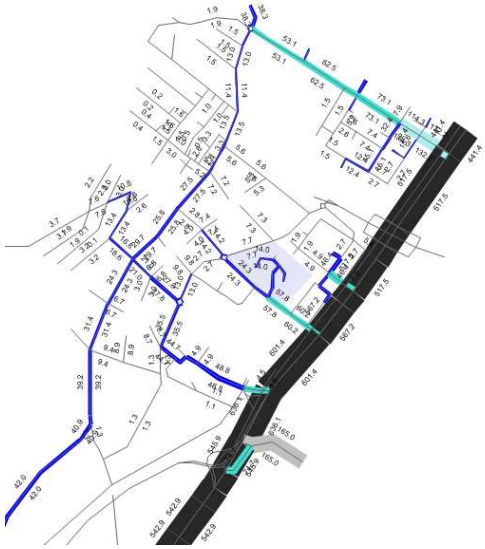
Obrázok 355 - ŠHID$_P$ - 2024SI - emisie - NOX [kg/km]



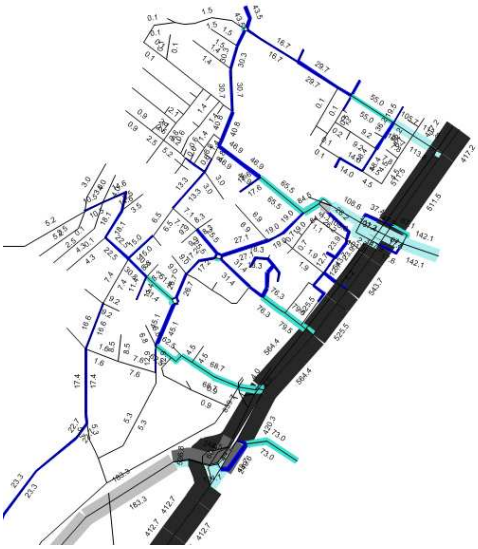
Obrázok 356 - ŠHID$_A$ - 2028SI - emisie - NOX [kg/km]



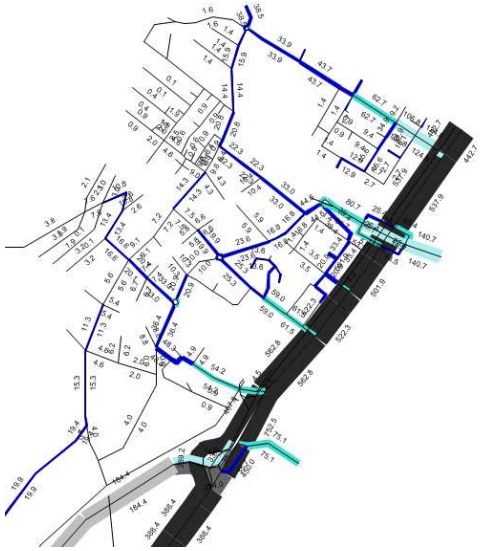
Obrázok 357 - ŠHID$_P$ - 2028SI - emisie - NOX [kg/km]



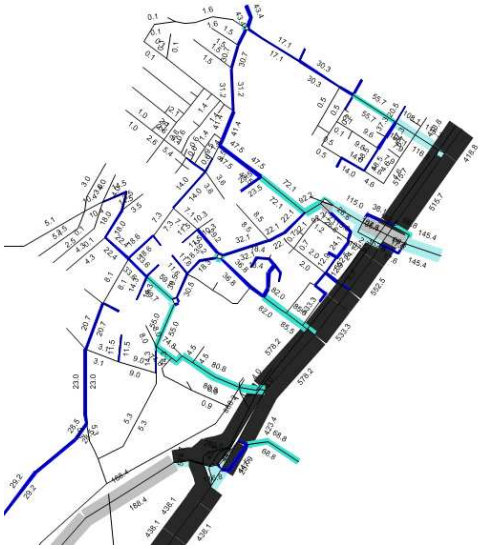
Obrázok 358 - ŠHID$_A$ - 2028ST - emisie - NOX [kg/km]



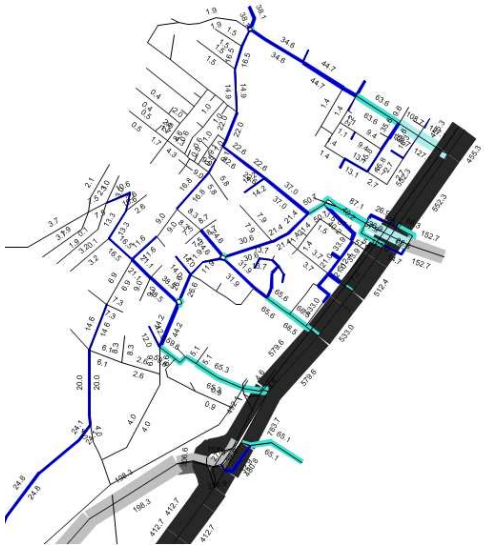
Obrázok 359 - ŠHID$_P$ - 2028ST - emisie - NOX [kg/km]



Obrázok 360 - ŠHID$_A$ - 2030ST - emisie - NOX [kg/km]



Obrázok 361 - ŠHID$_P$ - 2030ST - emisie - NOX [kg/km]



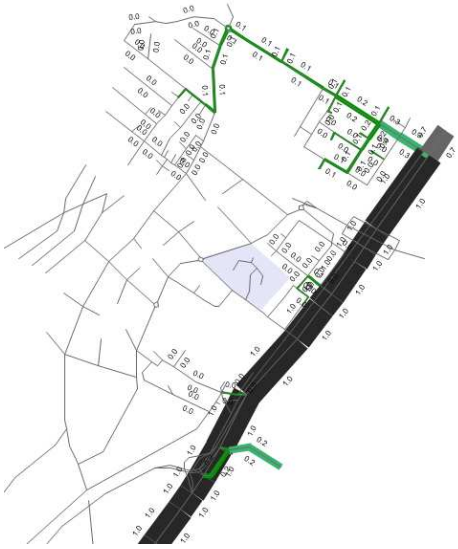
Obrázok 362 - ŠHID$_A$ - 2013 - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 363 - ŠHID$_P$ - 2013 - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 364 - ŠHID$_A$ - 2015 - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 365 - ŠHID$_P$ - 2015 - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 366 - ŠHID$_A$ - 2015SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 367 - ŠHID$_P$ - 2015SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 368 - ŠHID$_A$ - 2016SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 369 - ŠHID$_P$ - 2016SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 370 - ŠHID$_A$ - 2017SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 371 - ŠHID$_P$ - 2017SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 372 - ŠHID$_A$ - 2018SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 373 - ŠHID$_P$ - 2018SI - emisie - CO [kg/km]



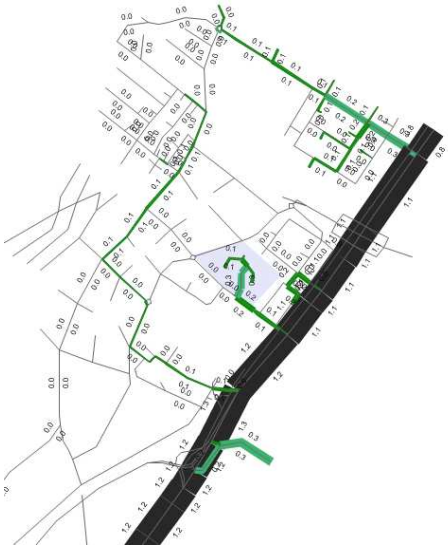
Obrázok 374 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 375 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 376 - ŠHID$_A$ - 2019SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 377 - ŠHID$_P$ - 2019SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 378 - ŠHID$_A$ - 2020SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 379 - ŠHID$_P$ - 2020SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 380 - ŠHID$_A$ - 2021SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 381 - ŠHID$_P$ - 2021SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 382 - ŠHID$_A$ - 2024SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 383 - ŠHID$_P$ - 2024SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 384 - ŠHID$_A$ - 2028SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 385 - ŠHID$_P$ - 2028SI - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 386 - ŠHID$_A$ - 2028ST - emisie - CO [kg/km]



Obrázok 387 - ŠHID$_P$ - 2028ST - emisie - CO [kg/km]



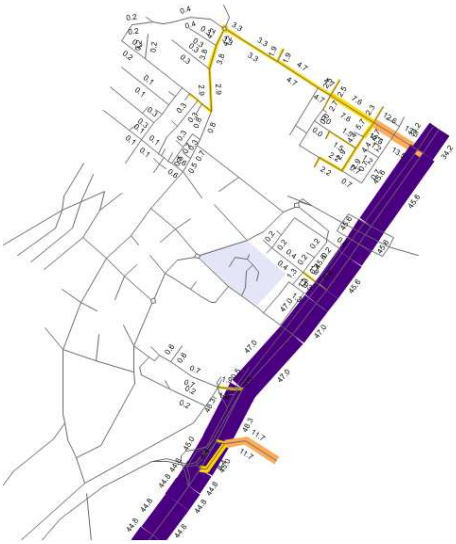
Obrázok 388 - ŠHID$_A$ - 2030ST - emisie - CO [kg/km]



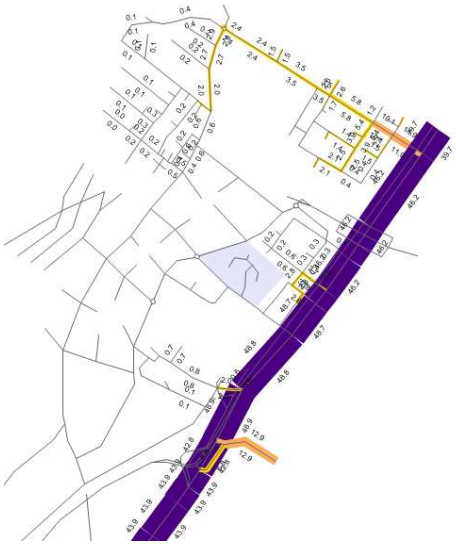
Obrázok 389 - ŠHID$_P$ - 2030ST - emisie - CO [kg/km]



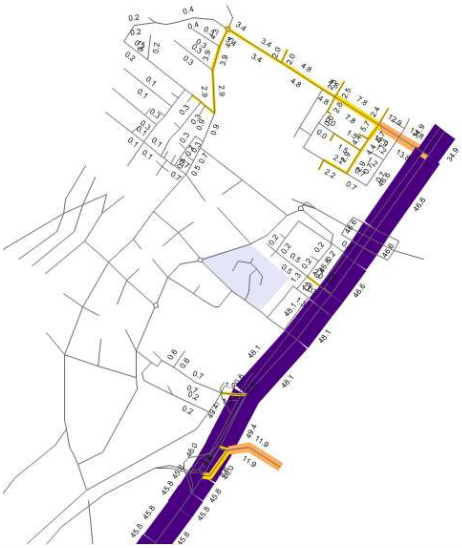
Obrázok 390 - ŠHID$_A$ - 2013 - emisie - SO_2 [g//km]



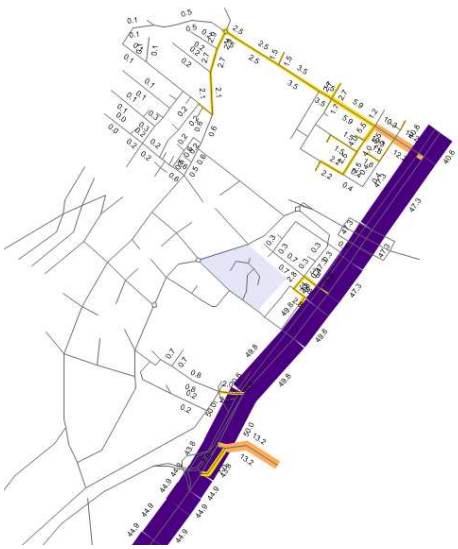
Obrázok 391 - ŠHID$_P$ - 2013 - emisie - SO_2 [g/km]



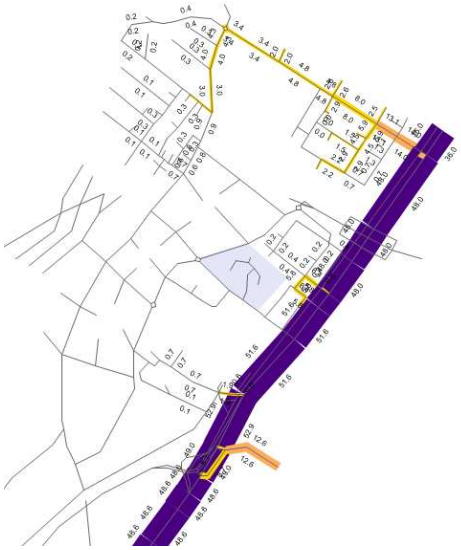
Obrázok 392 - ŠHID$_A$ - 2015 - emisie - SO_2 [g/km]



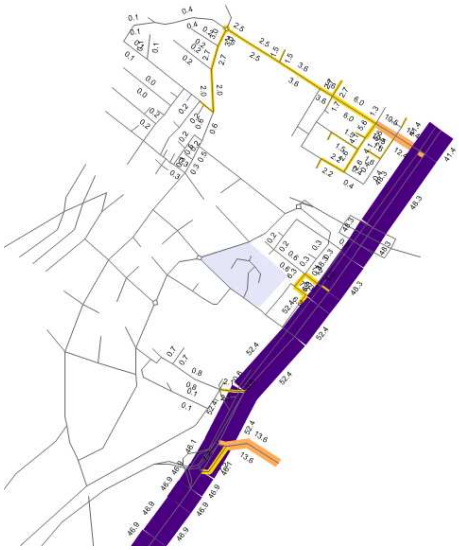
Obrázok 393 - ŠHID$_P$ - 2015 - emisie - SO_2 [g/km]



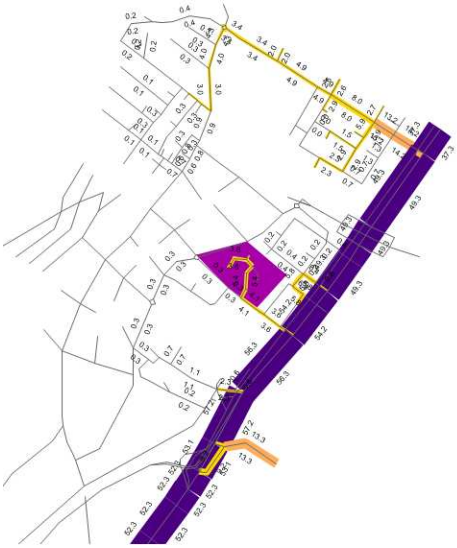
Obrázok 394 - ŠHID$_A$ - 2015SI - emisie - SO_2 [g/km]



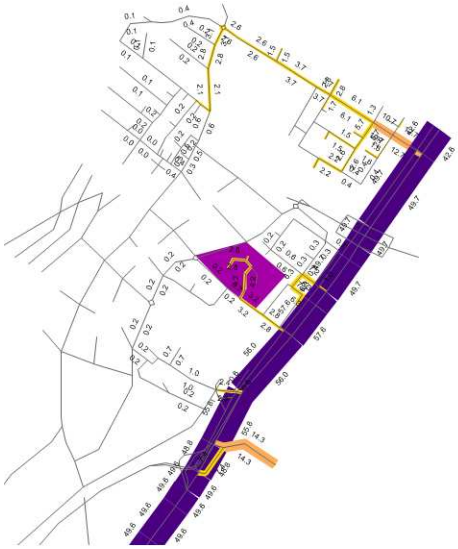
Obrázok 395 - ŠHID$_P$ - 2015SI - emisie - SO_2 [g/km]



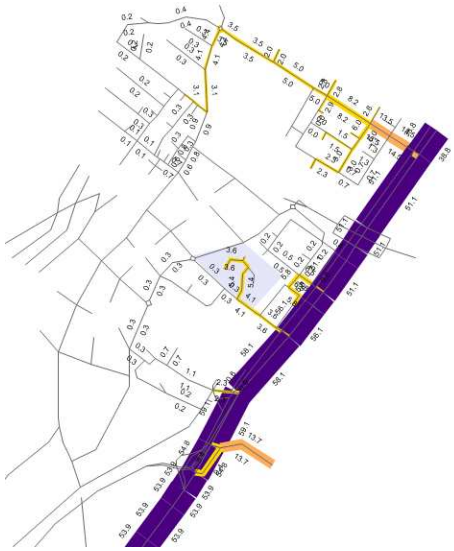
Obrázok 396 - ŠHID$_A$ - 2016SI - emisie - SO_2 [g/km]



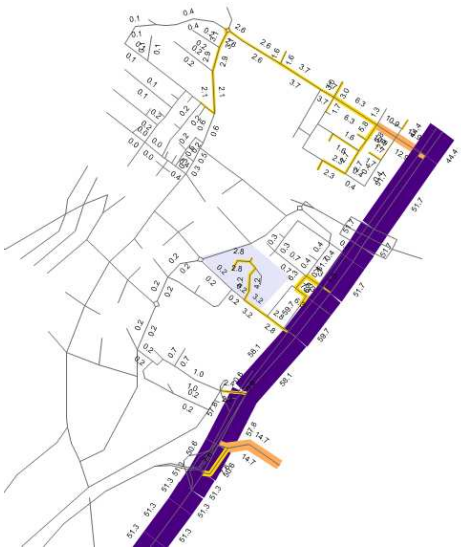
Obrázok 397 - ŠHID$_P$ - 2016SI - emisie - SO_2 [g/km]



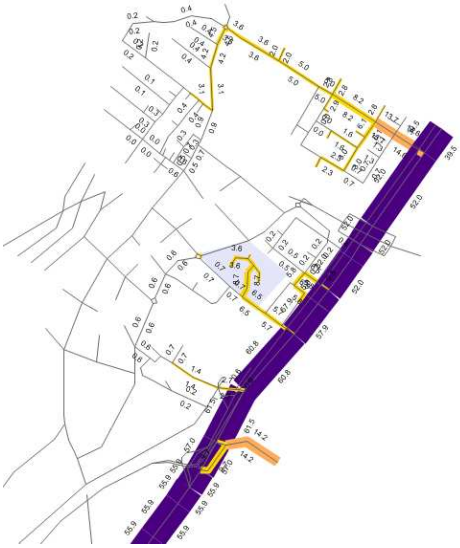
Obrázok 398 - ŠHID$_A$ - 2017SI - emisie - SO_2 [g/km]



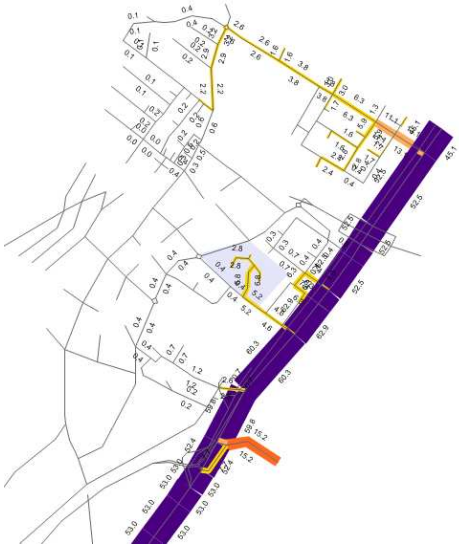
Obrázok 399 - ŠHID$_P$ - 2017SI - emisie - SO_2 [g/km]



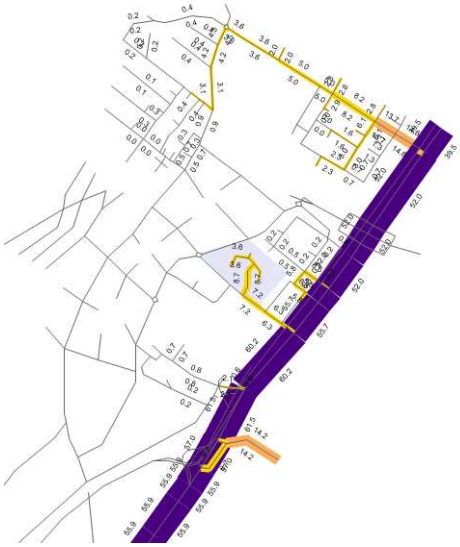
Obrázok 400 - ŠHID$_A$ - 2018SI - emisie - SO_2 [g/km]



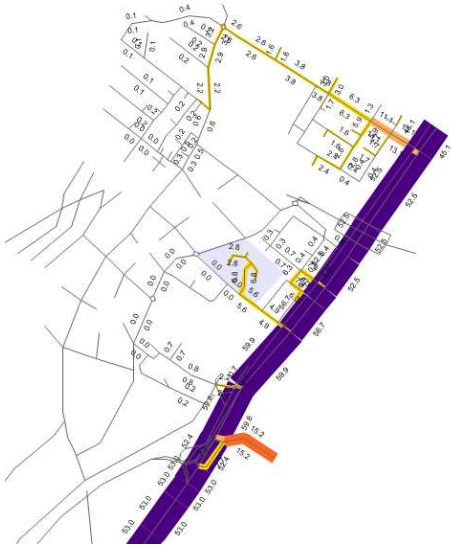
Obrázok 401 - ŠHID$_P$ - 2018SI - emisie - SO_2 [g/km]



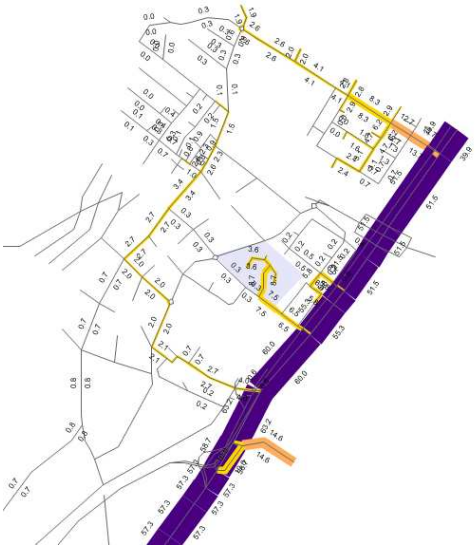
Obrázok 402 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - emisie - SO_2 [g/km]



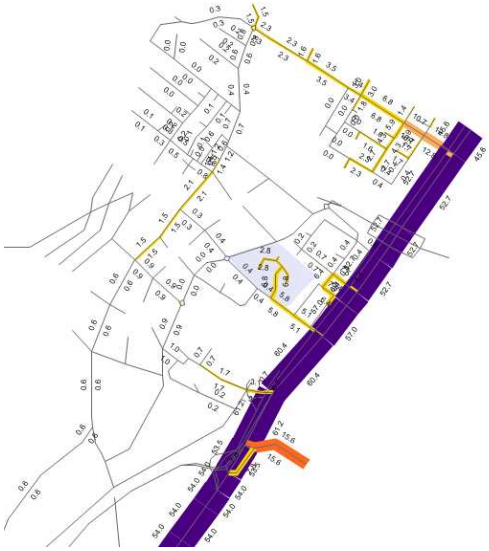
Obrázok 403 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - emisie - SO_2 [g/km]



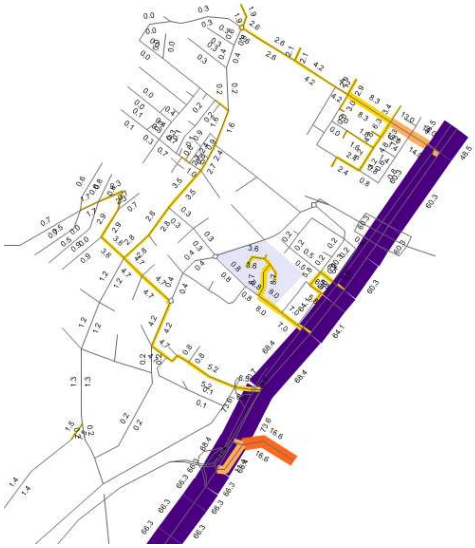
Obrázok 404 - ŠHID$_A$ - 2019SI - emisie - SO_2 [g/km]



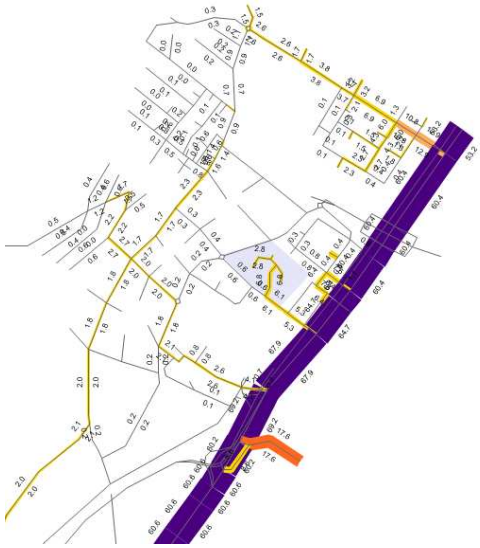
Obrázok 405 - ŠHID$_P$ - 2019SI - emisie - SO_2 [g/km]



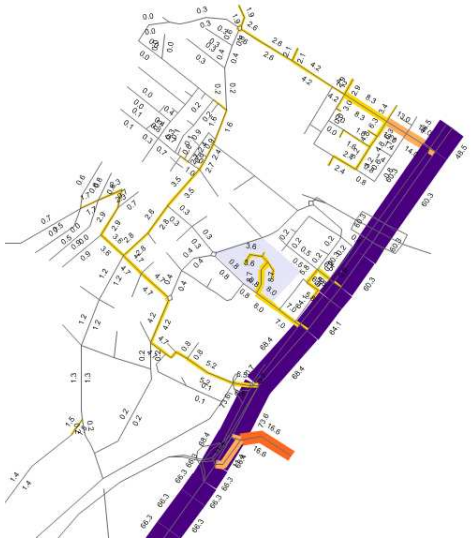
Obrázok 406 - ŠHID$_A$ - 2020SI - emisie - SO_2 [g/km]



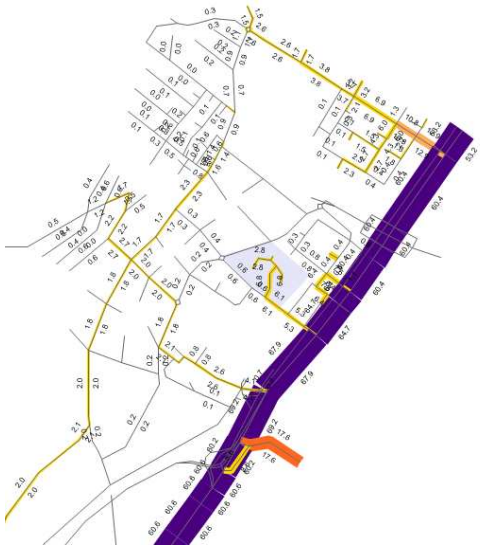
Obrázok 407 - ŠHID$_P$ - 2020SI - emisie - SO_2 [g/km]



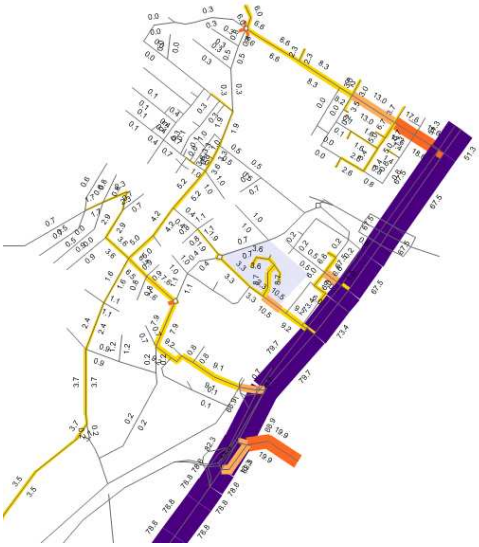
Obrázok 408 - ŠHID$_A$ - 2021SI - emisie - SO_2 [g/km]



Obrázok 409 - ŠHID$_P$ - 2021SI - emisie - SO_2 [g/km]



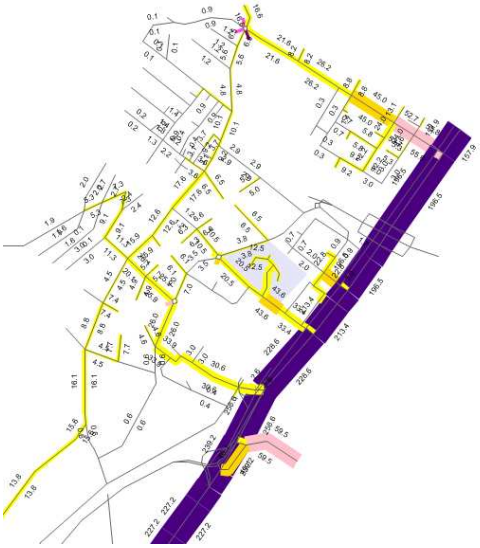
Obrázok 410 - ŠHID$_A$ - 2024SI - emisie - SO_2 [g/km]



Obrázok 411 - ŠHID$_P$ - 2024SI - emisie - SO_2 [g/km]



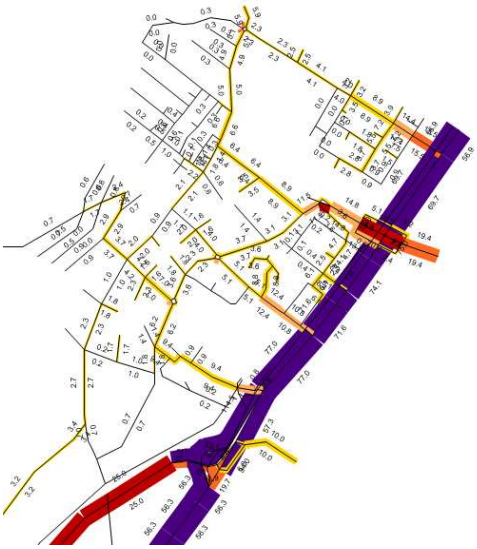
Obrázok 412 - ŠHID$_A$ - 2028SI - emisie - SO_2 [g/km]



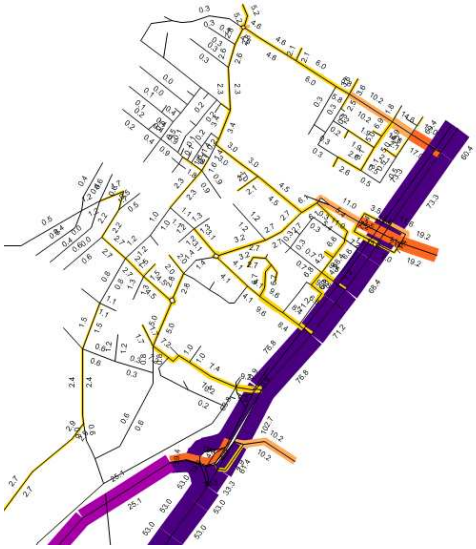
Obrázok 413 - ŠHID$_P$ - 2028SI - emisie - SO_2 [g/km]



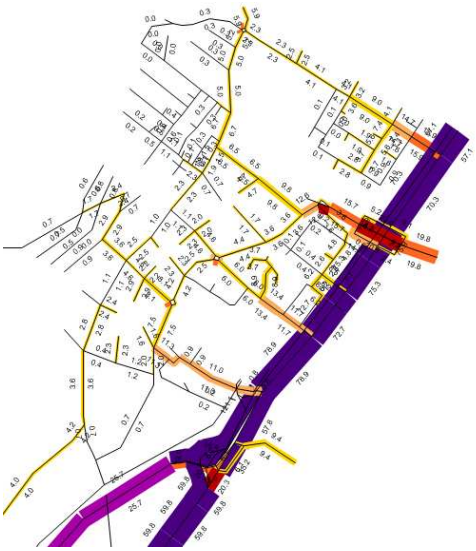
Obrázok 414 - ŠHID$_A$ - 2028ST - emisie - SO_2 [g/km]



Obrázok 415 - ŠHID$_P$ - 2028ST - emisie - SO_2 [g/km]



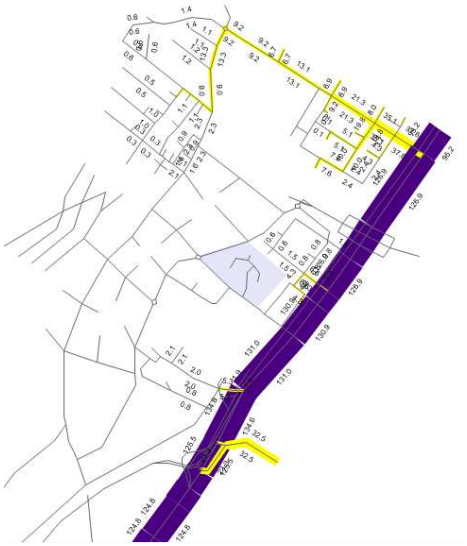
Obrázok 416 - ŠHID$_A$ - 2030ST - emisie - SO_2 [g/km]



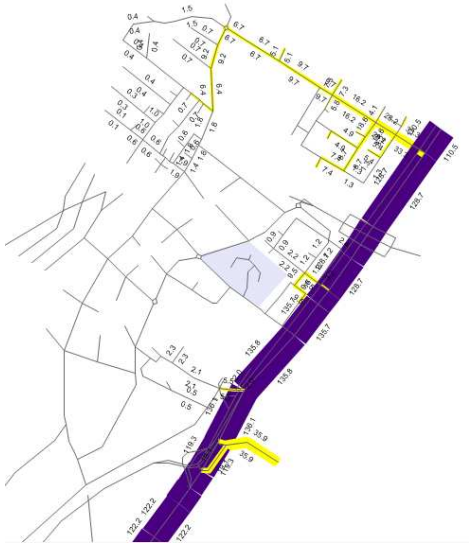
Obrázok 417 - ŠHID$_P$ - 2030ST - emisie - SO_2 [g/km]



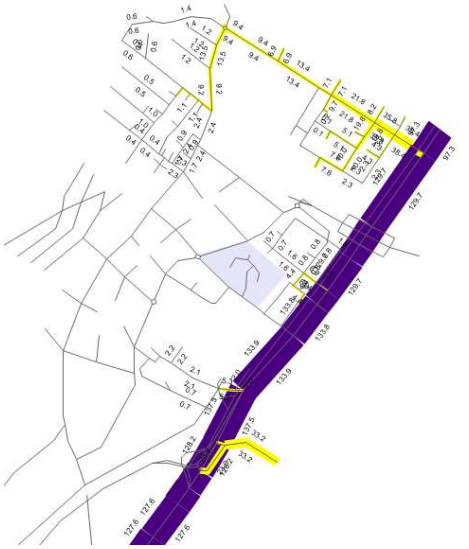
Obrázok 418 - ŠHID$_A$ - 2013 - emisie - HC [kg/km]



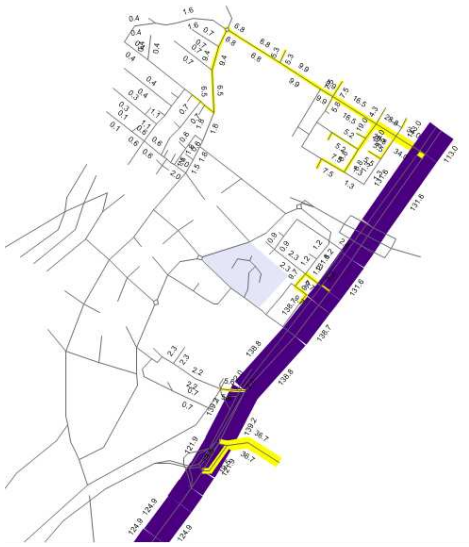
Obrázok 419 - ŠHID$_P$ - 2013 - emisie - HC [kg/km]



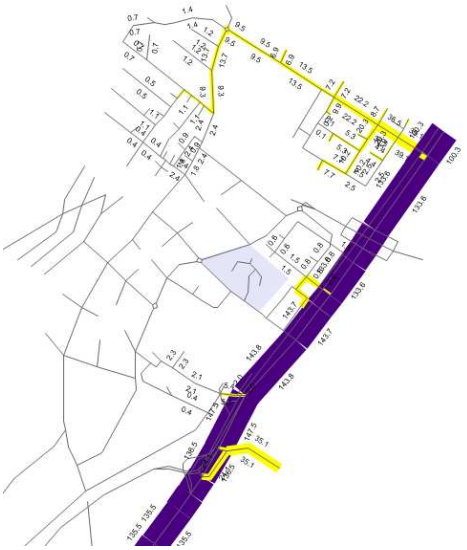
Obrázok 420 - ŠHID$_A$ - 2015 - emisie - HC [kg/km]



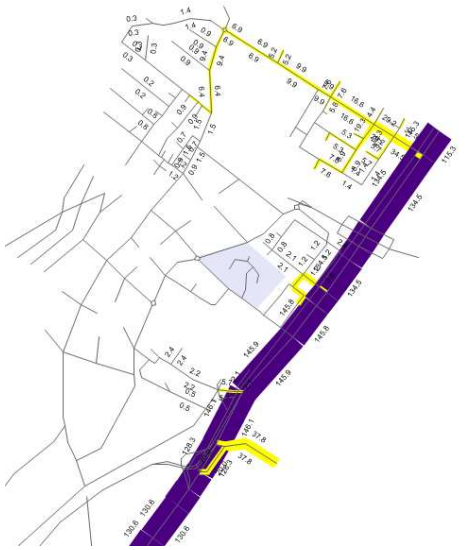
Obrázok 421 - ŠHID$_P$ - 2015 - emisie - HC [kg/km]



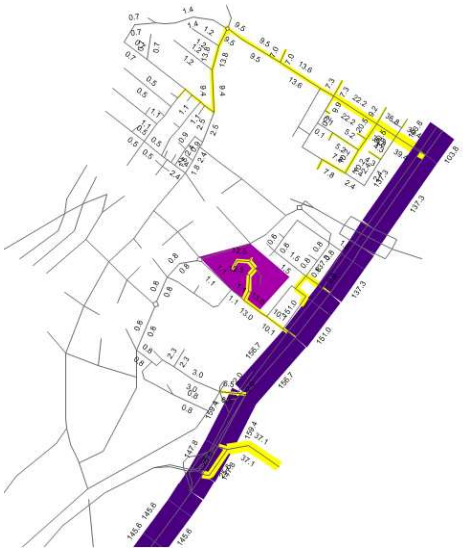
Obrázok 422 - ŠHID$_A$ - 2015SI - emisie - HC [kg/km]



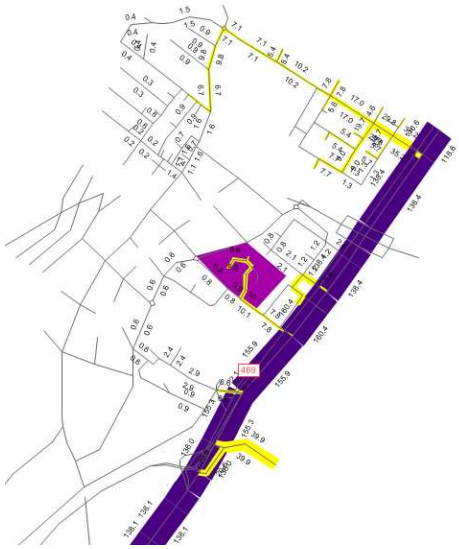
Obrázok 423 - ŠHID$_P$ - 2015SI - emisie - HC [kg/km]



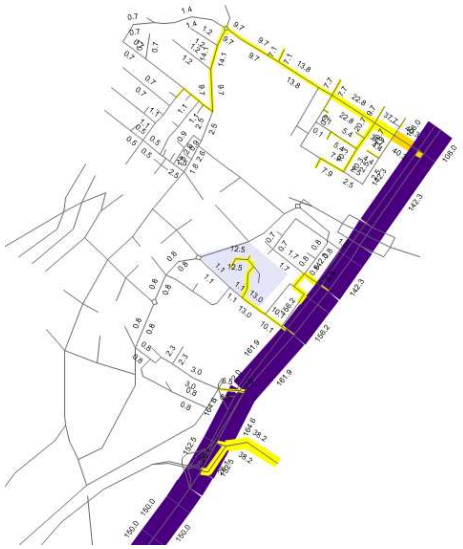
Obrázok 424 - ŠHID$_A$ - 2016SI - emisie - HC [kg/km]



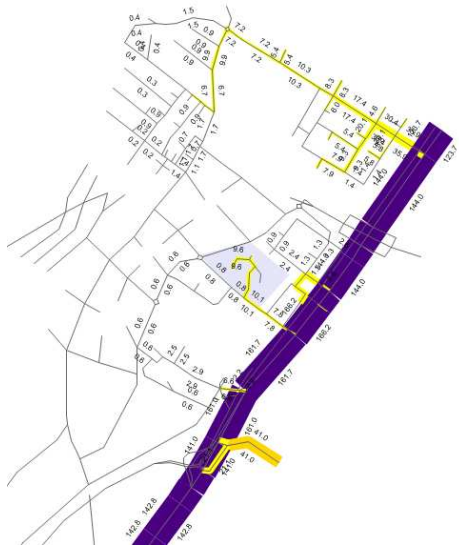
Obrázok 425 - ŠHID$_P$ - 2016SI - emisie - HC [kg/km]



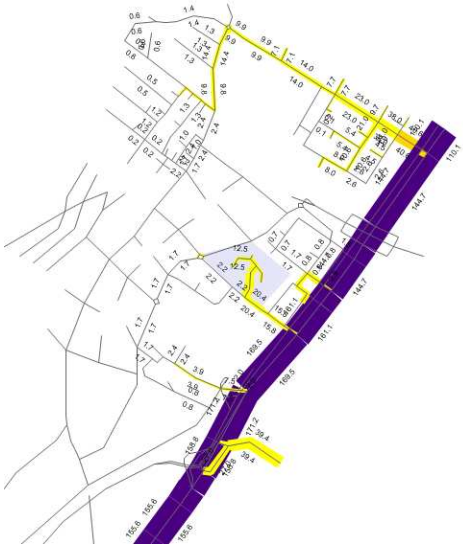
Obrázok 426 - ŠHID$_A$ - 2017SI - emisie - HC [kg/km]



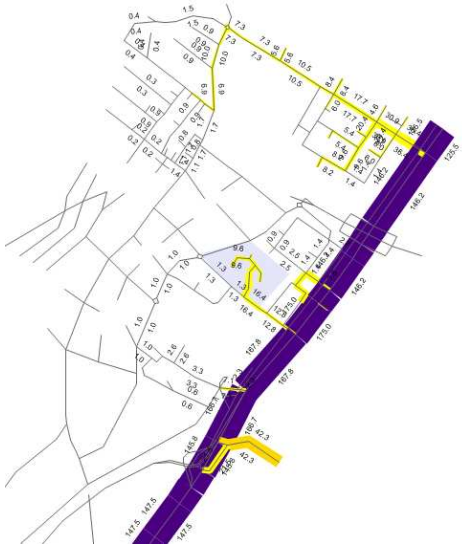
Obrázok 427 - ŠHID$_P$ - 2017SI - emisie - HC [kg/km]



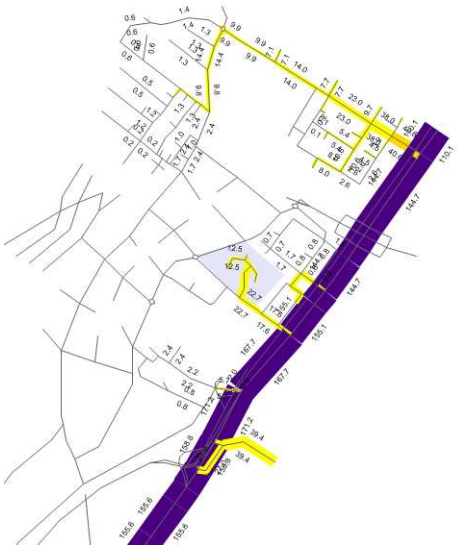
Obrázok 428 - ŠHID$_A$ - 2018SI - emisie - HC [kg/km]



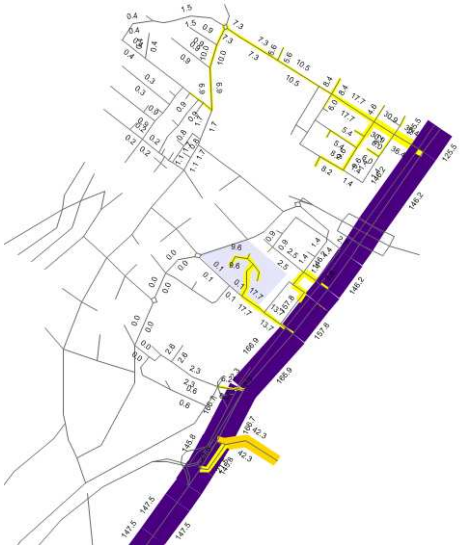
Obrázok 429 - ŠHID$_P$ - 2018SI - emisie - HC [kg/km]



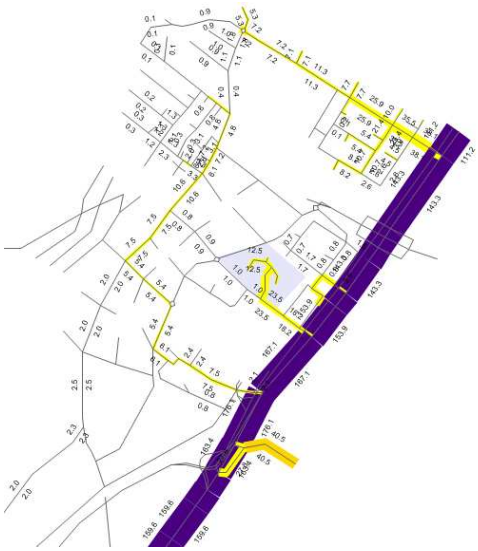
Obrázok 430 - ŠHID$_A$ - 2018SI-LO - emisie - HC [kg/km]



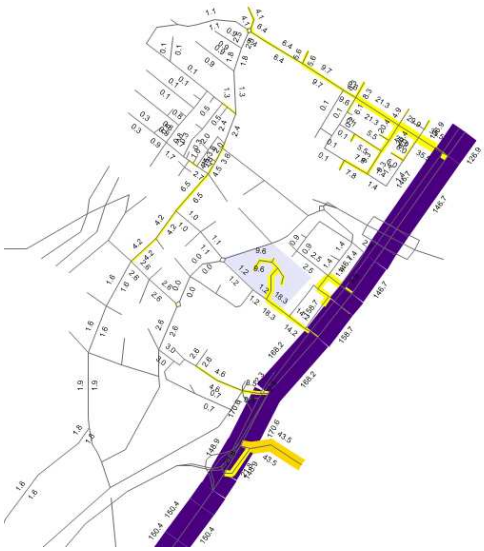
Obrázok 431 - ŠHID$_P$ - 2018SI-LO - emisie - HC [kg/km]



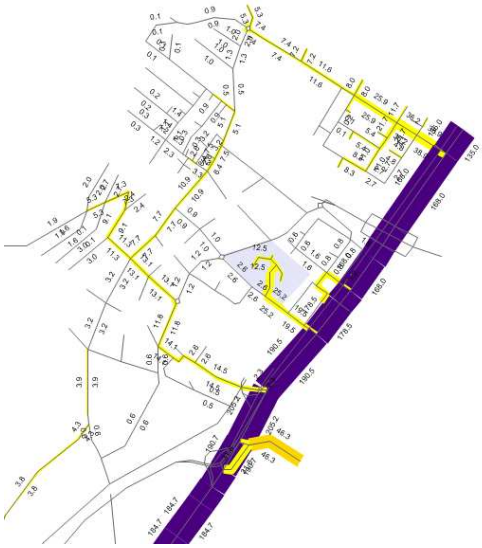
Obrázok 432 - ŠHID$_A$ - 2019SI - emisie - HC [kg/km]



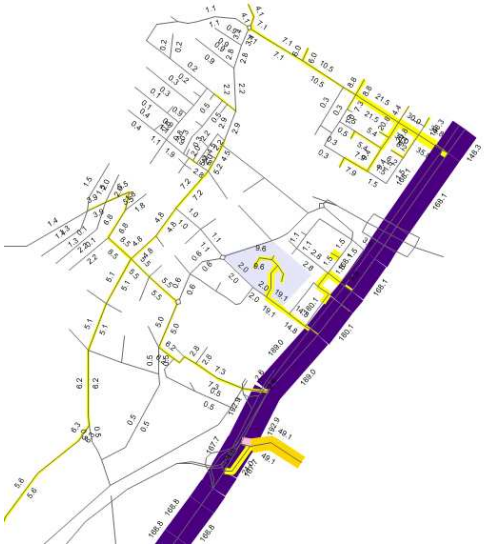
Obrázok 433 - ŠHID$_P$ - 2019SI - emisie - HC [kg/km]



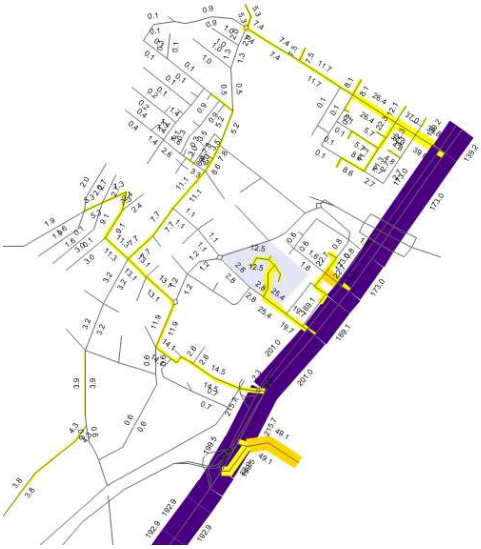
Obrázok 434 - ŠHID$_A$ - 2020SI - emisie - HC [kg/km]



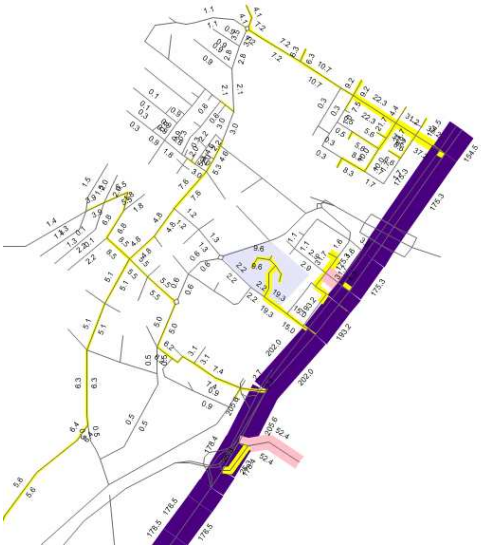
Obrázok 435 - ŠHID$_P$ - 2020SI - emisie - HC [kg/km]



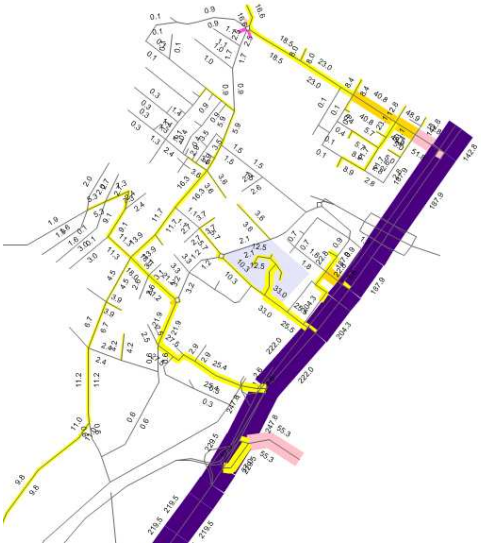
Obrázok 436 - ŠHID$_A$ - 2021SI - emisie - HC [kg/km]



Obrázok 437 - ŠHID$_P$ - 2021SI - emisie - HC [kg/km]



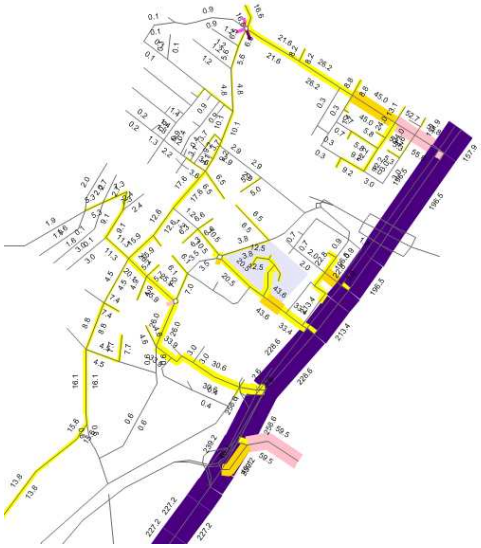
Obrázok 438 - ŠHID$_A$ - 2024SI - emisie - HC [kg/km]



Obrázok 439 - ŠHID$_P$ - 2024SI - emisie - HC [kg/km]



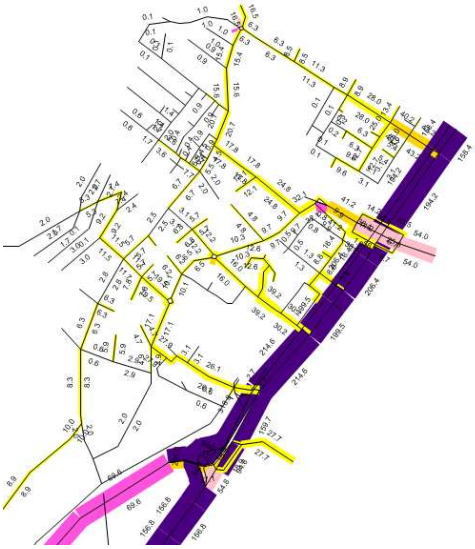
Obrázok 440 - ŠHID$_A$ - 2028SI - emisie - HC [kg/km]



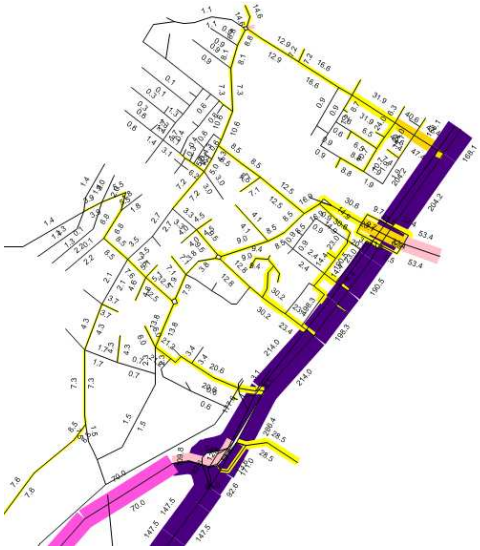
Obrázok 441 - ŠHID$_P$ - 2028SI - emisie - HC [kg/km]



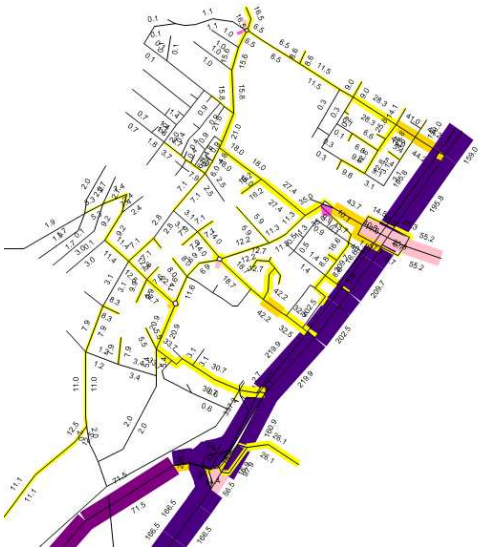
Obrázok 442 - ŠHID$_A$ - 2028ST - emisie - HC [kg/km]



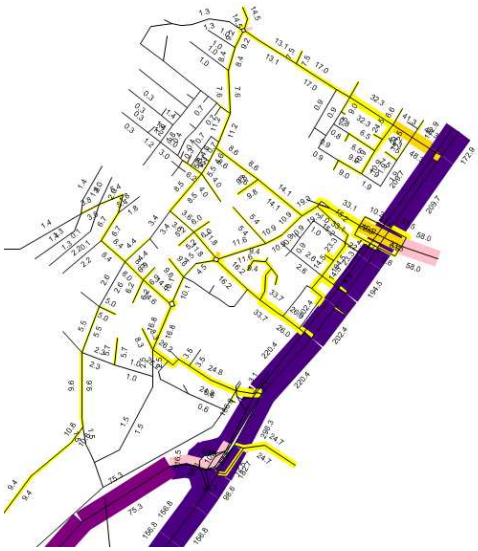
Obrázok 443 - ŠHID$_P$ - 2028ST - emisie - HC [kg/km]



Obrázok 444 - ŠHID$_A$ - 2030ST - emisie - HC [kg/km]



Obrázok 445 - ŠHID$_P$ - 2030ST - emisie - HC [kg/km]



10. Použitá literatúra

[1.] Metodika „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2009

[2.] Bratislava - Rača – Polyfunkčný súbor „Rustaveliho, INTERCOM Agentúra, s.r.o. Bratislava, 2007

[3.] Obytná zóna Račany ROSSO Bratislava – Rača, Dopravno-inžnierske posúdenie, Dopravná časť k urbanistickej štúdii, Technická správa, DIC s r.o. Bratislava, 2012

[4.] Maloobchodné zariadenie pre základnú obsluhu územia (MZZOU), Dopravno-inžnierska štúdia, Sprievodná správa, Pudos-Plus s.r.o. Bratislava, 2012

[5.] Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov, Bratislava, 2012

[6.] Dopravné posúdenie územia Vinohrady, DIC s r.o. Bratislava, 2012

[7.] TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“. MDPT SR, júl 2010

[8.] STN 7361 10 „Projektovanie miestnych komunikácií“

[9.] STN 7361 02 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“

11. Príloha

Výsledky manuálneho dopravného prieskumu automobilovej dopravy konaného dňa 26.03.2013 v čase 06:01 – 11:30 h a 13:31 – 18:30h

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: Gaštanový hájik — číslo uzla: 336 — mesiac: 3 — rok: 2013

1
2 Račianska cesta (smer centrum)
3 Nobelova
4 Račianska cesta (smer Rača)

Smerovanie: 2 / 1 / 3 / 4

Tabuľka 1

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 3

OA	NA	AB	T	ND	S

Smer: 1 - 4

OA	NA	AB	T	ND	S

Smer: 1 - späť

OA	NA	AB	T	ND	S

VSTUP S11

OA	NA	AB	T	ND	S

VÝSTUP S13 6-12

OA	NA	AB	T	ND	S

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 3

OA	NA	AB	T	ND	S
161	3	1	0	4	165
227	10	3	0	13	240
198	2	3	0	5	203
244	5	2	0	7	251
195	3	2	0	5	200
100	1	1	0	2	102
1125	24	12	0	36	1161
236	9	3	0	12	248

Smer: 2 - 4

OA	NA	AB	T	ND	S
1256	20	21	0	41	1297
1560	26	21	0	47	1607
1394	22	18	0	40	1434
1242	37	12	0	49	1291
962	26	5	0	31	993
486	15	1	0	16	502
6900	146	78	0	224	7124
1544	23	23	0	46	1590

Smer: 2 - späť

OA	NA	AB	T	ND	S

VSTUP S21

OA	NA	AB	T	ND	S
1417	23	22	0	45	1462
1787	36	24	0	60	1847
1592	24	21	0	45	1637
1486	42	14	0	56	1542
1157	29	7	0	36	1193
586	16	2	0	18	604
8025	170	90	0	260	8285
1780	32	26	0	58	1838

VÝSTUP S23 6-12

OA	NA	AB	T	ND	S
449	33	26	0	59	508
800	55	19	0	74	874
800	58	19	0	77	877
815	73	8	0	81	896
898	98	3	0	101	999
478	43	2	0	45	523
4240	360	77	0	437	4677
814	53	18	0	71	885

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

OA	NA	AB	T	ND	S
81	4	3	0	7	88
161	14	3	0	17	178
180	21	2	0	23	203
175	32	3	0	35	210
186	39	2	0	41	227
96	15	1	0	16	112
879	125	14	0	139	1018
171	13	2	0	15	186

Smer: 3 - 4

OA	NA	AB	T	ND	S
38	2	0	0	2	40
103	3	0	0	3	106
100	3	0	0	3	103
100	12	0	0	12	112
113	6	0	0	6	119
31	3	0	0	3	34
485	29	0	0	29	514
112	4	0	0	4	116

Smer: 3 - späť

OA	NA	AB	T	ND	S

VSTUP S31

OA	NA	AB	T	ND	S
119	6	3	0	9	128
264	17	3	0	20	284
280	24	2	0	26	306
275	44	3	0	47	322
299	45	2	0	47	346
127	18	1	0	19	146
1364	154	14	0	168	1532
283	17	2	0	19	302

VÝSTUP S33 6-12

OA	NA	AB	T	ND	S
207	5	1	0	6	213
333	12	4	0	16	349
284	2	5	0	7	291
308	5	5	0	10	318
291	3	3	0	6	297
146	1	3	0	4	150
1569	28	21	0	49	1618
346	11	4	0	15	361

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - 2

OA	NA	AB	T	ND	S
368	29	23	0	52	420
639	41	16	0	57	696
620	37	17	0	54	674
640	41	5	0	46	686
712	59	1	0	60	772
382	28	1	0	29	411
3361	235	63	0	298	3659
643	40	16	0	56	699

Smer: 4 - 3

OA	NA	AB	T	ND	S
46	2	0	0	2	48
106	2	1	0	3	109
86	0	2	0	2	88
64	0	3	0	3	67
96	0	1	0	1	97
46	0	2	0	2	48
444	4	9	0	13	457
110	2	1	0	3	113

Smer: 4 - späť

OA	NA	AB	T	ND	S

VSTUP S41

OA	NA	AB	T	ND	S
414	31	23	0	54	468
745	43	17	0	60	805
706	37	19	0	56	762
704	41	8	0	49	753
808	59	2	0	61	869
428	28	3	0	31	459
3805	239	72	0	311	4116
753	42	17	0	59	812

VÝSTUP S43 6-12

OA	NA	AB	T	ND	S
1294	22	21	0	43	1337
1663	29	21	0	50	1713
1494	25	18	0	43	1537
1342	49	12	0	61	1403
1075	32	5	0	37	1112
517	18	1	0	19	536
7385	175	78	0	253	7638
1656	27	23	0	50	1706

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 3

OA	NA	MB	MB	ND	S

Smer: 1 - 4

OA	NA	AB	MB	ND	S

Smer: 1 - späť

OA	NA	AB	MB	ND	S

VSTUP S11

OA	NA	AB	MB	ND	S

VÝSTUP S13 13-19

OA	NA	AB	MB	ND	S

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 3

OA	NA	MB	MB	ND	S
81	0	1	0	1	82
205	3	2	0	5	210
180	0	1	0	1	181
157	3	5	0	8	165
126	0	2	0	2	128
83	0	1	0	1	84
832	6	12	0	18	850
154	1	1	0	2	156

Smer: 2 - 4

OA	NA	AB	MB	ND	S
406	5	5	0	10	416
931	17	11	0	28	959
934	9	18	0	27	961
771	9	14	0	23	794
837	7	19	0	26	863
320	5	5	0	10	330
4199	52	72	0	124	4323
898	9	13	0	22	920

Smer: 2 - späť

OA	NA	AB	MB	ND	S

VSTUP S21

OA	NA	AB	MB	ND	S
487	5	6	0	11	498
1136	20	13	0	33	1169
1114	9	19	0	28	1142
928	12	19	0	31	959
963	7	21	0	28	991
403	5	6	0	11	414
5031	58	84	0	142	5173
1052	10	14	0	24	1076

VÝSTUP S23 13-19

OA	NA	AB	MB	ND	S
555	25	10	0	35	590
1236	41	22	0	63	1299
1463	36	14	0	50	1513
1642	37	14	0	51	1693
1642	35	9	0	44	1686
790	9	3	0	12	802
7328	183	72	0	255	7583
1610	37	19	0	56	1666

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

OA	NA	MB	MB	ND	S
130	16	1	0	17	147
244	19	2	0	21	265
283	14	2	0	16	299
375	14	2	0	16	391
345	14	2	0	16	361
163	4	1	0	5	168
1540	81	10	0	91	1631
326	12	2	0	14	340

Smer: 3 - 4

OA	NA	AB	MB	ND	S
41	2	0	0	2	43
67	3	0	0	3	70
83	3	1	0	4	87
127	5	0	0	5	132
78	2	0	0	2	80
28	0	0	0	0	28
424	15	1	0	16	440
108	4	0	0	4	112

Smer: 3 - späť

OA	NA	AB	MB	ND	S

VSTUP S31

OA	NA	AB	MB	ND	S
171	18	1	0	19	190
311	22	2	0	24	335
366	17	3	0	20	386
502	19	2	0	21	523
423	16	2	0	18	441
191	4	1	0	5	196
1964	96	11	0	107	2071
434	16	2	0	18	452

VÝSTUP S33 13-19

OA	NA	AB	MB	ND	S
129	0	3	0	3	132
296	3	2	0	5	301
298	0	3	0	3	301
250	3	5	0	8	258
195	0	3	0	3	198
116	0	1	0	1	117
1284	6	17	0	23	1307
263	1	2	0	3	266

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - 2

OA	NA	MB	MB	ND	S
425	9	9	0	18	443
992	22	20	0	42	1034
1180	22	12	0	34	1214
1267	23	12	0	35	1302
1297	21	7	0	28	1325
627	5	2	0	7	634
5788	102	62	0	164	5952
1284	25	17	0	42	1326

Smer: 4 - 3

OA	NA	AB	MB	ND	S
48	0	2	0	2	50
91	0	0	0	0	91
118	0	2	0	2	120
93	0	0	0	0	93
69	0	1	0	1	70
33	0	0	0	0	33
452	0	5	0	5	457
109	0	1	0	1	110

Smer: 4 - späť

OA	NA	AB	MB	ND	S

VSTUP S41

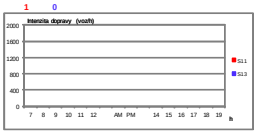
OA	NA	AB	MB	ND	S
473	9	11	0	20	493
1083	22	20	0	42	1125
1298	22	14	0	36	1334
1360	23	12	0	35	1395
1366	21	8	0	29	1395
660	5	2	0	7	667
6240	102	67	0	169	6409
1393	25	18	0	43	1436

VÝSTUP S43 13-19

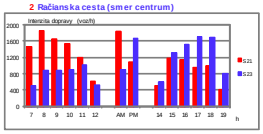
OA	NA	AB	MB	ND	S
447	7	5	0	12	459
998	20	11	0	31	1029
1017	12	19	0	31	1048
898	14	14	0	28	926
915	9	19	0	28	943
348	5	5	0	10	358
4623	67	73	0	140	4763
1006	13	13	0	26	1032

čas	Smer: 1 - 2	Smer: 1 - 3	Smer: 1 - 4	Smer: 1 - späť	VSTUP S11	VÝSTUP S13
06-12 h, 13-19 h	Smer: 2 - 1	Smer: 2 - 3	Smer: 2 - 4	Smer: 2 - späť	VSTUP S21	VÝSTUP S23
	1957	30 24 0 54 2011	11099 198 150 0 348 11447		13056 228 174 0 402 13458	11568 543 149 0 692 12260
	Smer: 3 - 1	Smer: 3 - 2	Smer: 3 - 4	Smer: 3 - späť	VSTUP S31	VÝSTUP S33
	2419	206 24 0 230 2649	909 44 1 0 45 954		3328 250 25 0 275 3603	2853 34 38 0 72 2925
	Smer: 4 - 1	Smer: 4 - 2	Smer: 4 - 3	Smer: 4 - späť	VSTUP S41	VÝSTUP S43
	9149	337 125 0 462 9611	896 4 14 0 18 914		10045 341 139 0 480 10525	12008 242 151 0 393 12401

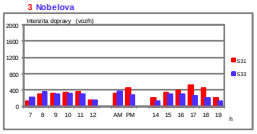
1 0



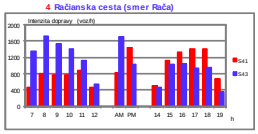
2 Račianska cesta (smer centrum)



3 Nobelova



4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Gaštanový hájik** číslo uzla: **336**

1 3 Nobelova koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

mesiac: **3** rok: **2013**

Tabuľka **2**

Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - späť** | vstup **1** | **6-12**

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	T	S
06-07																														
07-08																														
08-09																														
09-10																														
10-11																														
11-12																														
Spolu																														
8:10																														

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
1-2									
1-3									
1-4									
1-5									
R 1									

Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - späť** | vstup **2** | **6-12**

čas																														
06-07							161	3	1	0	4	165	1256	20	21	0	41	1297							1417	23	22	0	45	1462
07-08							227	10	3	0	13	240	1560	26	21	0	47	1607							1787	36	24	0	60	1847
08-09							198	2	3	0	5	203	1394	22	18	0	40	1434							1592	24	21	0	45	1637
09-10							244	5	2	0	7	251	1242	37	12	0	49	1291							1486	42	14	0	56	1542
10-11							195	3	2	0	5	200	962	26	5	0	31	993							1157	29	7	0	36	1193
11-12							100	1	1	0	2	102	486	15	1	0	16	502							586	16	2	0	18	604
Spolu							**1125**	**24**	**12**	**0**	**36**	**1161**	**6900**	**146**	**78**	**0**	**224**	**7124**							**8025**	**170**	**90**	**0**	**260**	**8285**
8:10							**236**	**9**	**3**	**0**	**12**	**248**	**1544**	**23**	**23**	**0**	**46**	**1590**							**1780**	**32**	**23**	**0**	**58**	**1838**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
2-1									
2-3	1125	36	3,1	72	2,0	1161	14,0	1197	14,0
2-4	6900	224	3,1	448	2,0	7124	86,0	7348	86,0
2-5									
R 2	**8025**	**260**	**3,1**	**520**	**2,0**	**8285**	**100,0**	**8545**	**100,0**

Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - späť** | vstup **3** | **6-12**

čas																														
06-07							81	4	3	0	7	88	38	2	0	0	2	40							119	6	3	0	9	128
07-08							161	14	3	0	17	178	103	3	0	0	3	106							264	17	3	0	20	284
08-09							180	21	2	0	23	203	100	3	0	0	3	103							280	24	2	0	26	306
09-10							175	32	3	0	35	210	100	12	0	0	12	112							275	44	3	0	47	322
10-11							186	39	2	0	41	227	113	6	0	0	6	119							299	45	2	0	47	346
11-12							96	15	1	0	16	112	31	3	0	0	3	34							127	18	1	0	19	146
Spolu							**879**	**125**	**14**	**0**	**139**	**1018**	**485**	**29**	**0**	**0**	**29**	**514**							**1364**	**154**	**14**	**0**	**168**	**1532**
8:10							**171**	**13**	**2**	**0**	**15**	**186**	**112**	**4**	**0**	**0**	**4**	**116**							**283**	**17**	**0**	**0**	**19**	**302**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
3-1									
3-2	879	139	13,7	278	2,0	1018	66,4	1157	68,1
3-4	485	29	5,6	58	2,0	514	33,6	543	31,9
3-5									
R 3	**1364**	**168**	**11,0**	**336**	**2,0**	**1532**	**100,0**	**1700**	**100,0**

Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - späť** | vstup **4** | **6-12**

čas																														
06-07							368	29	23	0	52	420	46	2	0	0	2	48							414	31	23	0	54	468
07-08							639	41	16	0	57	696	106	2	1	0	3	109							745	43	17	0	60	805
08-09							620	37	17	0	54	674	86	0	2	0	2	88							706	37	19	0	56	762
09-10							640	41	5	0	46	686	64	0	3	0	3	67							704	41	8	0	49	753
10-11							712	59	1	0	60	772	96	0	1	0	1	97							808	59	2	0	61	869
11-12							382	28	1	0	29	411	46	0	2	0	2	48							428	28	3	0	31	459
Spolu							**3361**	**235**	**63**	**0**	**298**	**3659**	**444**	**4**	**9**	**0**	**13**	**457**							**3805**	**239**	**72**	**0**	**311**	**4116**
8:10							**643**	**40**	**16**	**0**	**56**	**699**	**110**	**2**	**1**	**0**	**3**	**113**							**753**	**42**	**1**	**0**	**59**	**812**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
4-1									
4-2	3361	298	8,1	596	2,0	3659	88,9	3957	89,4
4-3	444	13	2,8	26	2,0	457	11,1	470	10,6
4-5									
R 4	**3805**	**311**	**7,6**	**622**	**2,0**	**4116**	**100,0**	**4427**	**100,0**

Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - späť** | vstup **1** | **13-19**

čas																														
13-14																														
14-15																														
15-16																														
16-17																														
17-18																														
18-19																														
Spolu																														
16:20																														

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
1-2									
1-3									
1-4									
1-5									
R 1									

Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - späť** | vstup **2** | **13-19**

čas																														
13-14							81	0	1	0	1	82	406	5	5	0	10	416							487	5	6	0	11	498
14-15							205	3	2	0	5	210	931	17	11	0	28	959							1136	20	13	0	33	1169
15-16							180	0	1	0	1	181	934	9	18	0	27	961							1114	9	19	0	28	1142
16-17							157	3	5	0	8	165	771	9	14	0	23	794							928	12	19	0	31	959
17-18							126	0	2	0	2	128	837	7	19	0	26	863							963	7	21	0	28	991
18-19							83	0	1	0	1	84	320	5	5	0	10	330							403	5	6	0	11	414
Spolu							**832**	**6**	**12**	**0**	**18**	**850**	**4199**	**52**	**72**	**0**	**124**	**4323**							**5031**	**58**	**84**	**0**	**142**	**5173**
16:20							**154**	**1**	**1**	**0**	**2**	**156**	**898**	**9**	**13**	**0**	**22**	**920**							**1052**	**10**	**13**	**0**	**24**	**1076**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
2-1									
2-3	832	18	2,1	36	2,0	850	16,4	868	16,3
2-4	4199	124	2,9	248	2,0	4323	83,6	4447	83,7
2-5									
R 2	**5031**	**142**	**2,7**	**284**	**2,0**	**5173**	**100,0**	**5315**	**100,0**

Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - späť** | vstup **3** | **13-19**

čas																														
13-14							130	16	1	0	17	147	41	2	0	0	2	43							171	18	1	0	19	190
14-15							244	19	2	0	21	265	67	3	0	0	3	70							311	22	2	0	24	335
15-16							283	14	2	0	16	299	83	3	1	0	4	87							366	17	3	0	20	386
16-17							375	14	2	0	16	391	127	5	0	0	5	132							502	19	2	0	21	523
17-18							345	14	2	0	16	361	78	2	0	0	2	80							423	16	2	0	18	441
18-19							163	4	1	0	5	168	28	0	0	0	0	28							191	4	1	0	5	196
Spolu							**1540**	**81**	**10**	**0**	**91**	**1631**	**424**	**15**	**1**	**0**	**16**	**440**							**1964**	**96**	**11**	**0**	**107**	**2071**
16:20							**326**	**12**	**2**	**0**	**14**	**340**	**108**	**4**	**0**	**0**	**4**	**112**							**434**	**16**	**0**	**0**	**18**	**452**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
3-1									
3-2	1540	91	5,6	182	2,0	1631	78,8	1722	79,1
3-4	424	16	3,6	32	2,0	440	21,2	456	20,9
3-5									
R 3	**1964**	**107**	**5,2**	**214**	**2,0**	**2071**	**100,0**	**2178**	**100,0**

Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - späť** | vstup **4** | **13-19**

čas																														
13-14							425	9	9	0	18	443	48	0	2	0	2	50							473	9	11	0	20	493
14-15							992	22	20	0	42	1034	91	0	0	0	0	91							1083	22	20	0	42	1125
15-16							1180	22	12	0	34	1214	118	0	2	0	2	120							1298	22	14	0	36	1334
16-17							1267	23	12	0	35	1302	93	0	0	0	0	93							1360	23	12	0	35	1395
17-18							1297	21	7	0	28	1325	69	0	1	0	1	70							1366	21	8	0	29	1395
18-19							627	5	2	0	7	634	33	0	0	0	0	33							660	5	2	0	7	667
Spolu							**5788**	**102**	**62**	**0**	**164**	**5952**	**452**	**0**	**5**	**0**	**5**	**457**							**6240**	**102**	**67**	**0**	**169**	**6409**
16:20							**1284**	**25**	**17**	**0**	**42**	**1326**	**109**	**0**	**1**	**0**	**1**	**110**							**1393**	**25**	**1**	**0**	**43**	**1436**

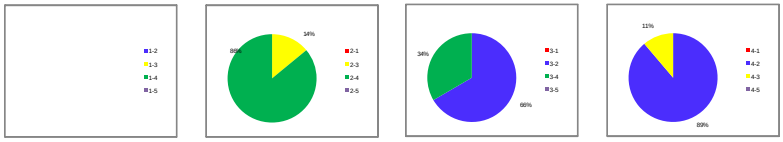
Smer	OA	ND_{ok}	%ND	$ND_{ív}$	$ND_{ú}$	S_{sv}	$\%S_{sv}$	$S_{ív}$	$\%S_{ív}$
4-1									
4-2	5788	164	2,8	328	2,0	5952	92,9	6116	93,0
4-3	452	5	1,1	10	2,0	457	7,1	462	7,0
4-5									
R 4	**6240**	**169**	**2,6**	**338**	**2,0**	**6409**	**100,0**	**6578**	**100,0**

Vysvetlivky:

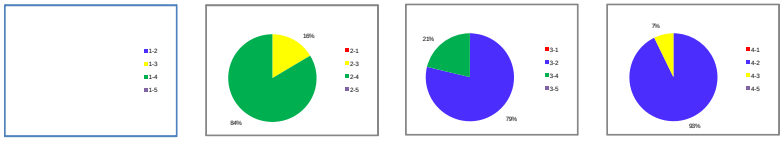
OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	ND_{ok} skutočné nákladné vozidlá
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	$ND_{ív}$ jednotkové nákladné vozidlá
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	$S_{ív}$	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]	

%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	
$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	
$\%S_{ív}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Gaštanový hájik** číslo uzla: **336** mesiac: **3** rok: **2013**

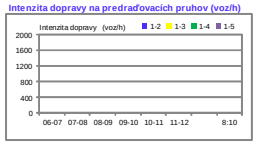
1
2 Račianska cesta (smer centrum)
3 Nobelova
4 Račianska cesta (smer Rača)

Tabuľka **3**

Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - 5** | Smer: **1** vstup | výstup

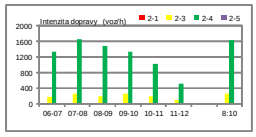
čas	OA	ND_{sk}	ND_{ix}	S_{sv}	OA	ND_{sk}	ND_{ix}	S_{sv}	OA	ND_{sk}	ND_{ix}	S_{sv}	OA	ND_{sk}	ND_{ix}	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{ix}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{ix}
06-07																								
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
11-12																								
Spolu																								
8:10																								

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



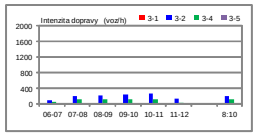
Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - 5** | Smer: **2** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
06-07					161	4	8	169	1256	41	82	1338					1462	17,6	3,1	2,0	508	10,9	11,6	2,0
07-08					227	13	26	253	1560	47	94	1654					1847	22,3	3,2	2,0	874	18,7	8,5	2,0
08-09					198	5	10	208	1394	40	80	1474					1637	19,8	2,7	2,0	877	18,8	8,8	2,0
09-10					244	7	14	258	1242	49	98	1340					1542	18,6	3,6	2,0	896	19,2	9,0	2,0
10-11					195	5	10	205	962	31	62	1024					1193	14,4	3,0	2,0	999	21,4	10,1	2,0
11-12					100	2	4	104	486	16	32	518					604	7,3	3,0	2,0	523	11,2	8,6	2,0
Spolu					**1125**	**36**	**72**	**1197**	**6900**	**224**	**448**	**7348**					**8285**	**100,0**	**3,1**	**2,0**	**4677**	**100,0**	**9,3**	**2,0**
8:10					**236**	**12**	**24**	**260**	**1544**	**46**	**92**	**1636**					**1838**	**22,2**	**0,7**	**2,0**	**885**	**18,9**	**1,5**	**2,0**



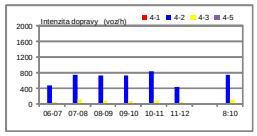
Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - 5** | Smer: **3** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
06-07					81	7	14	95	38	2	4	42					128	8,4	7,0	2,0	213	13,2	2,8	2,0
07-08					161	17	34	195	103	3	6	109					284	18,5	7,0	2,0	349	21,6	4,6	2,0
08-09					180	23	46	226	100	3	6	106					306	20,0	8,5	2,0	291	18,0	2,4	2,0
09-10					175	35	70	245	100	12	24	124					322	21,0	14,6	2,0	318	19,7	3,1	2,0
10-11					186	41	82	268	113	6	12	125					346	22,6	13,6	2,0	297	18,4	2,0	2,0
11-12					96	16	32	128	31	3	6	37					146	9,5	13,0	2,0	150	9,3	2,7	2,0
Spolu					**879**	**139**	**278**	**1157**	**485**	**29**	**58**	**543**					**1532**	**100,0**	**11,0**	**2,0**	**1618**	**100,0**	**3,0**	**2,0**
8:10					**171**	**15**	**30**	**201**	**112**	**4**	**8**	**120**					**302**	**19,7**	**1,2**	**2,0**	**361**	**22,3**	**0,9**	**2,0**



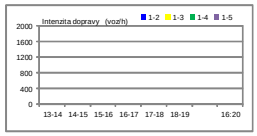
Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - 5** | Smer: **4** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
06-07					368	52	104	472	46	2	4	50					468	11,4	11,5	2,0	1337	17,5	3,2	2,0
07-08					639	57	114	753	106	3	6	112					805	19,6	7,5	2,0	1713	22,4	2,9	2,0
08-09					620	54	108	728	86	2	4	90					762	18,5	7,3	2,0	1537	20,1	2,8	2,0
09-10					640	46	92	732	64	3	6	70					753	18,3	6,5	2,0	1403	18,4	4,3	2,0
10-11					712	60	120	832	96	1	2	98					869	21,1	7,0	2,0	1112	14,6	3,3	2,0
11-12					382	29	58	440	46	2	4	50					459	11,2	6,8	2,0	536	7,0	3,5	2,0
Spolu					**3361**	**298**	**596**	**3957**	**444**	**13**	**26**	**470**					**4116**	**100,0**	**7,6**	**2,0**	**7638**	**100,0**	**3,3**	**2,0**
8:10					**643**	**56**	**112**	**755**	**110**	**3**	**6**	**116**					**812**	**19,7**	**1,4**	**2,0**	**1706**	**22,3**	**0,7**	**2,0**



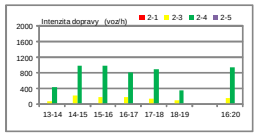
Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - 5** | Smer: **1** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
13-14																								
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
18-19																								
Spolu																								
16:20																								



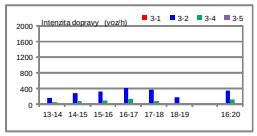
Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - 5** | Smer: **2** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
13-14					81	1	2	83	406	10	20	426					498	9,6	2,2	2,0	590	7,8	5,9	2,0
14-15					205	5	10	215	931	28	56	987					1169	22,6	2,8	2,0	1299	17,1	4,8	2,0
15-16					180	1	2	182	934	27	54	988					1142	22,1	2,5	2,0	1513	20,0	3,3	2,0
16-17					157	8	16	173	771	23	46	817					959	18,5	3,2	2,0	1693	22,3	3,0	2,0
17-18					126	2	4	130	837	26	52	889					991	19,2	2,8	2,0	1686	22,2	2,6	2,0
18-19					83	1	2	85	320	10	20	340					414	8,0	2,7	2,0	802	10,6	1,5	2,0
Spolu					**832**	**18**	**36**	**868**	**4199**	**124**	**248**	**4447**					**5173**	**100,0**	**2,7**	**2,0**	**7583**	**100,0**	**3,4**	**2,0**
16:20					**154**	**2**	**4**	**158**	**898**	**22**	**44**	**942**					**1076**	**20,8**	**0,5**	**2,0**	**1666**	**22,0**	**0,7**	**2,0**



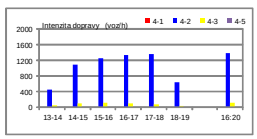
Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - 5** | Smer: **3** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
13-14					130	17	34	164	41	2	4	45					190	9,2	10,0	2,0	132	10,1	2,3	2,0
14-15					244	21	42	286	67	3	6	73					335	16,2	7,2	2,0	301	23,0	1,7	2,0
15-16					283	16	32	315	83	4	8	91					386	18,6	5,2	2,0	301	23,0	1,0	2,0
16-17					375	16	32	407	127	5	10	137					523	25,3	4,0	2,0	258	19,7	3,1	2,0
17-18					345	16	32	377	78	2	4	82					441	21,3	4,1	2,0	198	15,1	1,5	2,0
18-19					163	5	10	173	28	0	0	28					196	9,5	2,6	2,0	117	9,0	0,9	2,0
Spolu					**1540**	**91**	**182**	**1722**	**424**	**16**	**32**	**456**					**2071**	**100,0**	**5,2**	**2,0**	**1307**	**100,0**	**1,8**	**2,0**
16:20					**326**	**14**	**28**	**354**	**108**	**4**	**8**	**116**					**452**	**21,8**	**0,9**	**2,0**	**266**	**20,4**	**0,2**	**2,0**



Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - 5** | Smer: **4** vstup | výstup

čas	Smer:				Smer:				Smer:				Smer:				Smer:							
13-14					425	18	36	461	48	2	4	52					493	7,7	4,1	2,0	459	9,6	2,6	2,0
14-15					992	42	84	1076	91	0	0	91					1125	17,6	3,7	2,0	1029	21,6	3,0	2,0
15-16					1180	34	68	1248	118	2	4	122					1334	20,8	2,7	2,0	1048	22,0	3,0	2,0
16-17					1267	35	70	1337	93	0	0	93					1395	21,8	2,5	2,0	926	19,4	3,0	2,0
17-18					1297	28	56	1353	69	1	2	71					1395	21,8	2,1	2,0	943	19,8	3,0	2,0
18-19					627	7	14	641	33	0	0	33					667	10,4	1,0	2,0	358	7,5	2,8	2,0
Spolu					**5788**	**164**	**328**	**6116**	**452**	**5**	**10**	**462**					**6409**	**100,0**	**2,6**	**2,0**	**4763**	**100,0**	**2,9**	**2,0**
16:20					**1284**	**42**	**84**	**1368**	**109**	**1**	**2**	**111**					**1436**	**22,4**	**0,7**	**2,0**	**1032**	**21,7**	**0,5**	**2,0**



OA osobné automobily [voz/int.] S_{sv} suma skutočných vozidiel
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.] S_{ix} suma jednotkových vozidiel
ND_{ix} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] $\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
%ND percentuálny podiel nákladnych automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Gaštanový hájik — číslo uzla: 336 — mesiac: 3 — rok: 2013

1 — 3 Nobelova

2 Račianska cesta (smer centrum) — 4 Račianska cesta (smer Rača) — Tabuľka 4

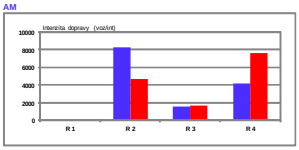
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2										2									
3										3									
4										4									
5										5									
R 1										R 1									
1										1									
3	1125	36	3,1	72	2	1161	14,0	1197	14,0	3	879	139	13,7	278	2	1018	21,8	1157	22,6
4	6900	224	3,1	448	2	7124	86,0	7348	86,0	4	3361	298	8,1	596	2	3659	78,2	3957	77,4
5										5									
R 2	8025	260	3,1	520	2	8285	100,0	8545	100,0	R 2	4240	437	10,9	874	2	4677	100,0	5114	100,0
1										1									
2	879	139	13,7	278	2	1018	66,4	1157	68,1	2	1125	36	3,1	72	2	1161	71,8	1197	71,8
4	485	29	5,6	58	2	514	33,6	543	31,9	4	444	13	2,8	26	2	457	28,2	470	28,2
5										5									
R 3	1364	168	11,0	336	2	1532	100,0	1700	100,0	R 3	1569	49	3,0	98	2	1618	100,0	1667	100,0
1										1									
2	3361	298	8,1	596	2	3659	88,9	3957	89,4	2	6900	224	3,1	448	2	7124	93,3	7348	93,1
3	444	13	2,8	26	2	457	11,1	470	10,6	3	485	29	5,6	58	2	514	6,7	543	6,9
5										5									
R 4	3805	311	7,6	622	2	4116	100,0	4427	100,0	R 4	7385	253	4,4	506	2	7638	100,0	7891	100,0
R 1										R 1									
R 2	8025	260	3,14	520	2	8285	59,5	8545	58,2	R 2	4240	437	10,9	874	2	4677	33,6	5114	34,9
R 3	1364	168	11	336	2	1532	11,0	1700	11,6	R 3	1569	49	3,0	98	2	1618	11,6	1667	11,4
R 4	3805	311	7,56	622	2	4116	29,5	4427	30,2	R 4	7385	253	4,4	506	2	7638	54,8	7891	53,8
SPOLU	13194	739	7,2	1478	2	13933	100,0	14672	100,0	SPOLU	13194	739	6,1	1478	2	13933	100,0	14672	100,0
2										2									
3										3									
4										4									
5										5									
R 1										R 1									
1										1									
3	832	18	2,1	36	2	850	16,4	868	16,3	3	1540	91	5,6	182	2	1631	21,5	1722	22,0
4	4199	124	2,9	248	2	4323	83,6	4447	83,7	4	5788	164	2,8	328	2	5952	78,5	6116	78,0
5										5									
R 2	5031	142	2,7	284	2	5173	100,0	5315	100,0	R 2	7328	255	4,2	510	2	7583	100,0	7838	100,0
1										1									
2	1540	91	5,6	182	2	1631	78,8	1722	79,1	2	832	18	2,1	36	2	850	65,0	868	65,3
4	424	16	3,6	32	2	440	21,2	456	20,9	4	452	5	1,1	10	2	457	35,0	462	34,7
5										5									
R 3	1964	107	5,2	214	2	2071	100,0	2178	100,0	R 3	1284	23	1,6	46	2	1307	100,0	1330	100,0
1										1									
2	5788	164	2,8	328	2	5952	92,9	6116	93,0	2	4199	124	2,9	248	2	4323	90,8	4447	90,7
3	452	5	1,1	10	2	457	7,1	462	7,0	3	424	16	3,6	32	2	440	9,2	456	9,3
5										5									0,0
R 4	6240	169	2,6	338	2	6409	100,0	6578	100,0	R 4	4623	140	3,3	280	2	4763	100,0	4903	100,0
R 1										R 1									
R 2	5031	142	2,75	284	2	5173	37,9	5315	37,8	R 2	7328	255	4,2	510	2	7583	55,5	7838	55,7
R 3	1964	107	5,17	214	2	2071	15,2	2178	15,5	R 3	1284	23	1,6	46	2	1307	9,6	1330	9,5
R 4	6240	169	2,64	338	2	6409	46,9	6578	46,7	R 4	4623	140	3,3	280	2	4763	34,9	4903	34,8
SPOLU	13235	418	3,5	836	2	13653	100,0	14071	100,0	SPOLU	13235	418	3,0	838	2	13653	100,0	14071	100,0

Vysvetlivky:

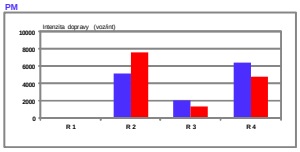
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladnych automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

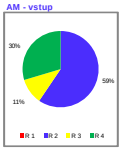


PM

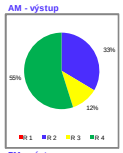


Podiel intenzity dopravy (%)

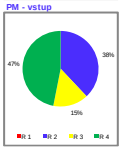
AM - vstup



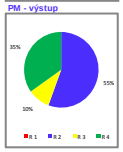
AM - výstup



PM - vstup

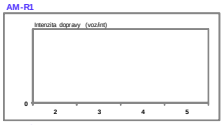


PM - výstup

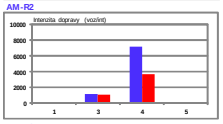


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

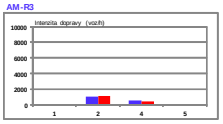
AM-R1



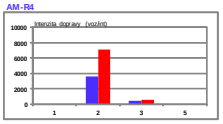
AM-R2



AM-R3

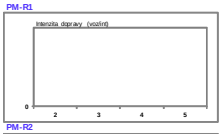


AM-R4

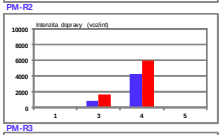


vstup výstup

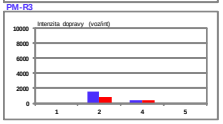
PM-R1



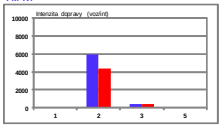
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Dopravný podnik
1 Vozovňa Krasňany
2 Račianska cesta (smer centrum)
číslo uzla:
3
4 Račianska cesta (smer Rača)

Smerovanie 2 / 1 3 / 4

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 5

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	10	1	1	0	2	12
07-08	6	0	0	0	0	6
08-09	8	0	0	0	0	8
09-10	15	1	0	0	1	16
10-11	11	1	0	0	1	12
11-12	6	1	0	0	1	7
Spolu	56	4	1	0	5	61
8:10	7	0	0	0	0	7

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	56	2	2	0	4	60
07-08	60	3	2	0	5	65
08-09	66	3	3	0	6	72
09-10	59	6	3	0	9	68
10-11	48	3	2	0	5	53
11-12	17	2	1	0	3	20
Spolu	306	19	13	0	32	338
8:10	61	1	2	0	3	64

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S11						VÝSTUP S13						6-12
OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
66	3	3	0	6	72	72	11	3	0	14	86	
66	3	2	0	5	71	60	6	3	0	9	69	
74	3	3	0	6	80	51	2	5	0	7	58	
74	7	3	0	10	84	58	3	5	0	8	66	
59	4	2	0	6	65	72	3	2	0	5	77	
23	3	1	0	4	27	31	3	3	0	6	37	
362	23	14	0	37	399	344	28	21	0	49	393	
68	1	2	0	3	71	51	4	3	0	7	58	

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	28	4	2	0	6	34
07-08	25	2	1	0	3	28
08-09	40	2	2	0	4	44
09-10	40	2	2	0	4	44
10-11	41	2	2	0	4	45
11-12	16	1	2	0	3	19
Spolu	190	13	11	0	24	214
8:10	20	2	1	0	3	23

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1361	21	20	0	41	1402
07-08	1727	33	22	0	55	1782
08-09	1526	21	18	0	39	1565
09-10	1427	36	11	0	47	1474
10-11	1109	26	5	0	31	1140
11-12	569	14	1	0	15	584
Spolu	7719	151	77	0	228	7947
8:10	1719	31	24	0	55	1774

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S21						VÝSTUP S23						6-12
OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
1389	25	22	0	47	1436	415	27	26	0	53	468	
1752	35	23	0	58	1810	771	51	17	0	68	839	
1566	23	20	0	43	1609	797	58	16	0	74	871	
1467	38	13	0	51	1518	812	73	5	0	78	890	
1150	28	7	0	35	1185	878	98	3	0	101	979	
585	15	3	0	18	603	469	42	1	0	43	512	
7909	164	88	0	252	8161	4142	349	68	0	417	4559	
1739	33	25	0	58	1797	790	51	16	0	67	857	

Smer: 3 - 1

čas						
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas						
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas						
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - späť

čas						
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S31						VÝSTUP S33						6-12
OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	44	7	1	0	8	52
07-08	35	4	2	0	6	41
08-09	11	0	3	0	3	14
09-10	18	1	3	0	4	22
10-11	31	1	0	0	1	32
11-12	15	2	1	0	3	18
Spolu	154	15	10	0	25	179
8:10	31	2	2	0	4	35

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	405	26	25	0	51	456
07-08	765	51	17	0	68	833
08-09	789	58	16	0	74	863
09-10	797	72	5	0	77	874
10-11	867	97	3	0	100	967
11-12	463	41	1	0	42	505
Spolu	4086	345	67	0	412	4498
8:10	783	51	16	0	67	850

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S41						VÝSTUP S43						6-12
OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
449	33	26	0	59	508	1417	23	22	0	45	1462	
800	55	19	0	74	874	1787	36	24	0	60	1847	
800	58	19	0	77	877	1592	24	21	0	45	1637	
815	73	8	0	81	896	1486	42	14	0	56	1542	
898	98	3	0	101	999	1157	29	7	0	36	1193	
478	43	2	0	45	523	586	16	2	0	18	604	
4240	360	77	0	437	4677	8025	170	90	0	260	8285	
814	53	18	0	71	885	1780	32	26	0	58	1838	

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	4	0	0	0	0	4
14-15	24	1	0	0	1	25
15-16	19	3	2	0	5	24
16-17	16	0	0	0	0	16
17-18	16	1	0	0	1	17
18-19	11	1	0	0	1	12
Spolu	90	6	2	0	8	98
16:20	16	2	2	0	4	20

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	29	0	1	0	1	30
14-15	58	0	1	0	1	59
15-16	41	1	2	0	3	44
16-17	41	1	2	0	3	44
17-18	34	1	2	0	3	37
18-19	13	0	1	0	1	14
Spolu	216	3	9	0	12	228
16:20	38	2	2	0	4	42

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S11						VÝSTUP S13						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
33	0	1	0	1	34	39	0	1	0	1	40	
82	1	1	0	2	84	72	1	2	0	3	75	
60	4	4	0	8	68	62	0	4	0	4	66	
57	1	2	0	3	60	69	0	2	0	2	71	
50	2	2	0	4	54	87	1	2	0	3	90	
24	1	1	0	2	26	27	2	1	0	3	30	
306	9	11	0	20	326	356	4	12	0	16	372	
54	4	4	0	8	62	69	0	3	0	3	72	

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	33	0	1	0	1	34
14-15	41	0	2	0	2	43
15-16	39	0	3	0	3	42
16-17	39	0	2	0	2	41
17-18	68	1	2	0	3	71
18-19	20	1	1	0	2	22
Spolu	240	2	11	0	13	253
16:20	40	0	3	0	3	43

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	458	5	5	0	10	468
14-15	1078	20	12	0	32	1110
15-16	1073	8	17	0	25	1098
16-17	887	11	17	0	28	915
17-18	929	6	19	0	25	954
18-19	390	5	5	0	10	400
Spolu	4815	55	75	0	130	4945
16:20	1014	8	12	0	20	1034

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S21						VÝSTUP S23						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
491	5	6	0	11	502	553	25	10	0	35	588	
1119	20	14	0	34	1153	1229	41	22	0	63	1292	
1112	8	20	0	28	1140	1459	39	15	0	54	1513	
926	11	19	0	30	956	1628	37	14	0	51	1679	
997	7	21	0	28	1025	1639	36	9	0	45	1684	
410	6	6	0	12	422	794	9	3	0	12	806	
5055	57	86	0	143	5198	7302	187	73	0	260	7562	
1054	8	15	0	23	1077	1597	39	21	0	60	1657	

Smer: 3 - 1

čas						
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas						
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas						
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - späť

čas						
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S31						VÝSTUP S33						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	6	0	0	0	0	6
14-15	31	1	0	0	1	32
15-16	23	0	1	0	1	24
16-17	30	0	0	0	0	30
17-18	19	0	0	0	0	19
18-19	7	1	0	0	1	8
Spolu	116	2	1	0	3	119
16:20	29	0	0	0	0	29

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	549	25	10	0	35	584
14-15	1205	40	22	0	62	1267
15-16	1440	36	13	0	49	1489
16-17	1612	37	14	0	51	1663
17-18	1623	35	9	0	44	1667
18-19	783	8	3	0	11	794
Spolu	7212	181	71	0	252	7464
16:20	1581	37	19	0	56	1637

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

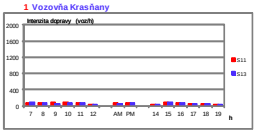
VSTUP S41						VÝSTUP S43						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
555	25	10	0	35	590	487	5	6	0	11	498	
1236	41	22	0	63	1299	1136	20	13	0	33	1169	
1463	36	14	0	50	1513	1114	9	19	0	28	1142	
1642	37	14	0	51	1693	928	12	19	0	31	959	
1642	35	9	0	44	1686	963	7	21	0	28	991	
790	9	3	0	12	802	403	5	6	0	11	414	
7326	183	72	0	255	7583	5031	58	84	0	142	5173	
1610	37	19	0	56	1666	1052	10	14	0	24	1076	

čas 06-12 h, 13-19 h

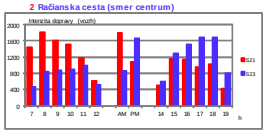
Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť					
146	10	3	0	13	159							522	22	22	0	44	566						
Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť					
430	15	22	0	37	467							12534	206	152	0	358	12892						
Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť					
Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť					
270	17	11	0	28	298	11298	526	138	0	664	11962												

VSTUP S11						VÝSTUP S13						
668	32	25	0	57	725	700	32	33	0	65	765	
VSTUP S21						VÝSTUP S23						
12964	221	174	0	395	13359	11444	536	141	0	677	12121	
VSTUP S31						VÝSTUP S33						
VSTUP S41						VÝSTUP S43						
11568	543	149	0	692	12260	13056	228	174	0	402	13458	

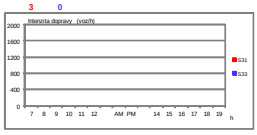
1 Vozovňa Krasňany



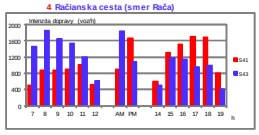
2 Račianska cesta (smer centrum)



3 0



4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Dopravný podnik** číslo uzla:

1 Vozovňa Krasňany
2 Račianska cesta (smer centrum)
3
4 Račianska cesta (smer Rača)

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 6

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	10	1	1	0	2	12
07-08	6	0	0	0	0	6
08-09	8	0	0	0	0	8
09-10	15	1	0	0	1	16
10-11	11	1	0	0	1	12
11-12	6	1	0	0	1	7
Spolu	56	4	1	0	5	61
8:10	7	0	0	0	0	7

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	56	2	2	0	4	60
07-08	60	3	2	0	5	65
08-09	66	3	3	0	6	72
09-10	59	6	3	0	9	68
10-11	48	3	2	0	5	53
11-12	17	2	1	0	3	20
Spolu	306	19	13	0	32	338
8:10	61	1	2	0	3	64

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 1 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	66	3	3	0	6	72
07-08	66	3	2	0	5	71
08-09	74	3	3	0	6	80
09-10	74	7	3	0	10	84
10-11	59	4	2	0	6	65
11-12	23	3	1	0	4	27
Spolu	362	23	14	0	37	399
8:10	68	1	2	0	3	71

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2	56	5	8,2	10	2,0	61	15,3	66	15,1
1-3									
1-4	306	32	9,5	64	2,0	338	84,7	370	84,9
1-5									
R 1	362	37	9,3	74	2,0	399	100,0	436	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	28	4	2	0	6	34
07-08	25	2	1	0	3	28
08-09	40	2	2	0	4	44
09-10	40	2	2	0	4	44
10-11	41	2	2	0	4	45
11-12	16	1	2	0	3	19
Spolu	190	13	11	0	24	214
8:10	20	2	1	0	3	23

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1361	21	20	0	41	1402
07-08	1727	33	22	0	55	1782
08-09	1526	21	18	0	39	1565
09-10	1427	36	11	0	47	1474
10-11	1109	26	5	0	31	1140
11-12	569	14	1	0	15	584
Spolu	7719	151	77	0	228	7947
8:10	1719	31	24	0	55	1774

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 2 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	1389	25	22	0	47	1436
07-08	1752	35	23	0	58	1810
08-09	1566	23	20	0	43	1609
09-10	1467	38	13	0	51	1518
10-11	1150	28	7	0	35	1185
11-12	585	15	3	0	18	603
Spolu	7909	164	88	0	252	8161
8:10	1739	33	25	0	58	1797

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1	190	24	11,2	48	2,0	214	2,6	238	2,8
2-3									
2-4	7719	228	2,9	456	2,0	7947	97,4	8175	97,2
2-5									
R 2	7909	252	3,1	504	2,0	8161	100,0	8413	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 3 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	44	7	1	0	8	52
07-08	35	4	2	0	6	41
08-09	11	0	3	0	3	14
09-10	18	1	3	0	4	22
10-11	31	1	0	0	1	32
11-12	15	2	1	0	3	18
Spolu	154	15	10	0	25	179
8:10	31	2	2	0	4	35

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	405	26	25	0	51	456
07-08	765	51	17	0	68	833
08-09	789	58	16	0	74	863
09-10	797	72	5	0	77	874
10-11	867	97	3	0	100	967
11-12	463	41	1	0	42	505
Spolu	4086	345	67	0	412	4498
8:10	783	51	16	0	67	850

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 4 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	449	33	26	0	59	508
07-08	800	55	19	0	74	874
08-09	800	58	19	0	77	877
09-10	815	73	8	0	81	896
10-11	898	98	3	0	101	999
11-12	478	43	2	0	45	523
Spolu	4240	360	77	0	437	4677
8:10	814	53	2	0	71	885

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1	154	25	14,0	50	2,0	179	3,8	204	4,0
4-2	4086	412	9,2	824	2,0	4498	96,2	4910	96,0
4-3									
4-5									
R 4	4240	437	9,3	874	2,0	4677	100,0	5114	100,0

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	4	0	0	0	0	4
14-15	24	1	0	0	1	25
15-16	19	3	2	0	5	24
16-17	16	0	0	0	0	16
17-18	16	1	0	0	1	17
18-19	11	1	0	0	1	12
Spolu	90	6	2	0	8	98
16:20	16	2	2	0	4	20

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	29	0	1	0	1	30
14-15	58	0	1	0	1	59
15-16	41	1	2	0	3	44
16-17	41	1	2	0	3	44
17-18	34	1	2	0	3	37
18-19	13	0	1	0	1	14
Spolu	216	3	9	0	12	228
16:20	38	2	2	0	4	42

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 1 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	33	0	1	0	1	34
14-15	82	1	1	0	2	84
15-16	60	4	4	0	8	68
16-17	57	1	2	0	3	60
17-18	50	2	2	0	4	54
18-19	24	1	1	0	2	26
Spolu	306	9	11	0	20	326
16:20	54	4	4	0	8	62

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2	90	8	8,2	16	2,0	98	30,1	106	30,6
1-3									
1-4	216	12	5,3	24	2,0	228	69,9	240	69,4
1-5									
R 1	306	20	6,1	40	2,0	326	100,0	346	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	458	5	5	0	10	468
14-15	1078	20	12	0	32	1110
15-16	1073	8	17	0	25	1098
16-17	887	11	17	0	28	915
17-18	929	6	19	0	25	954
18-19	390	5	5	0	10	400
Spolu	4815	55	75	0	130	4945
16:20	1014	8	12	0	20	1034

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	491	5	6	0	11	502
14-15	1119	20	14	0	34	1153
15-16	1112	8	20	0	28	1140
16-17	926	11	19	0	30	956
17-18	997	7	21	0	28	1025
18-19	410	6	6	0	12	422
Spolu	5055	57	86	0	143	5198
16:20	1054	8	15	0	23	1077

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 2 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	240	13	5,1	26	2,0	253	4,9	266	5,0
14-15									
15-16	4815	130	2,6	260	2,0	4945	95,1	5075	95,0
16-17									
17-18									
18-19									
Spolu									
16:20									

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1	240	13	5,1	26	2,0	253	4,9	266	5,0
2-3									
2-4	4815	130	2,6	260	2,0	4945	95,1	5075	95,0
2-5									
R 2	5055	143	2,8	286	2,0	5198	100,0	5341	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 3 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	6	0	0	0	0	6
14-15	31	1	0	0	1	32
15-16	23	0	1	0	1	24
16-17	30	0	0	0	0	30
17-18	19	0	0	0	0	19
18-19	7	1	0	0	1	8
Spolu	116	2	1	0	3	119
16:20	29	0	0	0	0	29

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	549	25	10	0	35	584
14-15	1205	40	22	0	62	1267
15-16	1440	36	13	0	49	1489
16-17	1612	37	14	0	51	1663
17-18	1623	35	9	0	44	1667
18-19	783	8	3	0	11	794
Spolu	7212	181	71	0	252	7464
16:20	1581	37	19	0	56	1637

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 4 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	555	25	10	0	35	590
14-15	1236	41	22	0	63	1299
15-16	1463	36	14	0	50	1513
16-17	1642	37	14	0	51	1693
17-18	1642	35	9	0	44	1686
18-19	790	9	3	0	12	802
Spolu	7328	183	72	0	255	7583
16:20	1610	37	0	0	56	1666

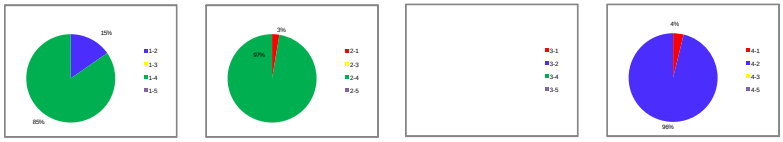
Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1	116	3	2,5	6	2,0	119	1,6	122	1,6
4-2	7212	252	3,4	504	2,0	7464	98,4	7716	98,4
4-3									
4-5									
R 4	7328	255	3,4	510	2,0	7583	100,0	7838	100,0

Vysvetlivky:

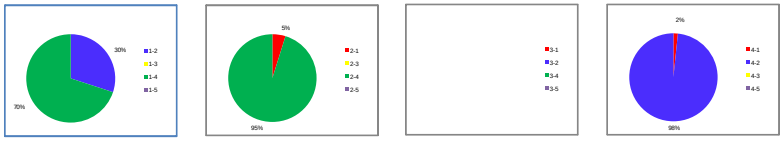
OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	ND_{ok} skutočné nákladné vozidlá
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	ND_{jv} jednotkové nákladné vozidlá
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]	

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov
$\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
$\%S_{jv}$ percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

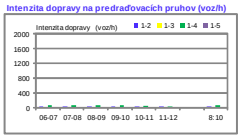
názov uzla: **Dopravný podnik** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Vozovňa Krasňany **3**

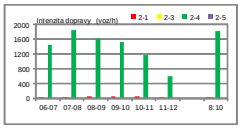
2 Račianska cesta (smer centrum) **4** Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **7**

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)

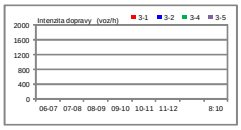
čas	Smer: 1 - 2 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 3 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 4 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 5 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 vstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}	výstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
06-07	10	2	4	14					56	4	8	64					72	18,0	8,3	2,0	86	21,9	16,3	2,0
07-08	6	0	0	6					60	5	10	70					71	17,8	7,0	2,0	69	17,6	13,0	2,0
08-09	8	0	0	8					66	6	12	78					80	20,1	7,5	2,0	58	14,8	12,1	2,0
09-10	15	1	2	17					59	9	18	77					84	21,1	11,9	2,0	66	16,8	12,1	2,0
10-11	11	1	2	13					48	5	10	58					65	16,3	9,2	2,0	77	19,6	6,5	2,0
11-12	6	1	2	8					17	3	6	23					27	6,8	14,8	2,0	37	9,4	16,2	2,0
Spolu	**56**	**5**	**10**	**66**					**306**	**32**	**64**	**370**					**399**	**100,0**	**9,3**	**2,0**	**393**	**100,0**	**12,5**	**2,0**
8:10	**7**	**0**	**0**	**7**					**61**	**3**	**6**	**67**					**71**	**17,8**	**0,8**	**2,0**	**58**	**14,8**	**1,8**	**2,0**



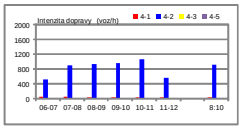
čas	Smer: 2 - 1 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 3 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 4 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 5 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 vstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}	výstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
06-07	28	6	12	40					1361	41	82	1443					1436	17,6	3,3	2,0	468	10,3	11,3	2,0
07-08	25	3	6	31					1727	55	110	1837					1810	22,2	3,2	2,0	839	18,4	8,1	2,0
08-09	40	4	8	48					1526	39	78	1604					1609	19,7	2,7	2,0	871	19,1	8,5	2,0
09-10	40	4	8	48					1427	47	94	1521					1518	18,6	3,4	2,0	890	19,5	8,8	2,0
10-11	41	4	8	49					1109	31	62	1171					1185	14,5	3,0	2,0	979	21,5	10,3	2,0
11-12	16	3	6	22					569	15	30	599					603	7,4	3,0	2,0	512	11,2	8,4	2,0
Spolu	**190**	**24**	**48**	**238**					**7719**	**228**	**456**	**8175**					**8161**	**100,0**	**3,1**	**2,0**	**4559**	**100,0**	**9,1**	**2,0**
8:10	**20**	**3**	**6**	**26**					**1719**	**55**	**110**	**1829**					**1797**	**22,0**	**0,7**	**2,0**	**857**	**18,8**	**1,5**	**2,0**



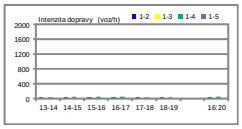
čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 - 5				Smer: 3 vstup				výstup			
06-07																								
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
11-12																								
Spolu																								
8:10																								



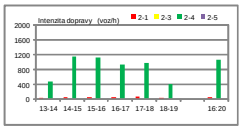
čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 - 5				Smer: 4 vstup				výstup			
06-07	44	8	16	60	405	51	102	507									508	10,9	11,6	2,0	1462	17,6	3,1	2,0
07-08	35	6	12	47	765	68	136	901									874	18,7	8,5	2,0	1847	22,3	3,2	2,0
08-09	11	3	6	17	789	74	148	937									877	18,8	8,8	2,0	1637	19,8	2,7	2,0
09-10	18	4	8	26	797	77	154	951									896	19,2	9,0	2,0	1542	18,6	3,6	2,0
10-11	31	1	2	33	867	100	200	1067									999	21,4	10,1	2,0	1193	14,4	3,0	2,0
11-12	15	3	6	21	463	42	84	547									523	11,2	8,6	2,0	604	7,3	3,0	2,0
Spolu	**154**	**25**	**50**	**204**	**4086**	**412**	**824**	**4910**									**4677**	**100,0**	**9,3**	**2,0**	**8285**	**100,0**	**3,1**	**2,0**
8:10	**31**	**4**	**8**	**39**	**783**	**67**	**134**	**917**									**885**	**18,9**	**1,5**	**2,0**	**1838**	**22,2**	**0,7**	**2,0**



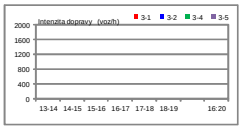
čas	Smer: 1 - 2 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 3 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 4 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 - 5 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 1 vstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}	výstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
13-14	4	0	0	4					29	1	2	31					34	10,4	2,9	2,0	40	10,8	2,5	2,0
14-15	24	1	2	26					58	1	2	60					84	25,8	2,4	2,0	75	20,2	4,0	2,0
15-16	19	5	10	29					41	3	6	47					68	20,9	11,8	2,0	66	17,7	6,1	2,0
16-17	16	0	0	16					41	3	6	47					60	18,4	5,0	2,0	71	19,1	2,8	2,0
17-18	16	1	2	18					34	3	6	40					54	16,6	7,4	2,0	90	24,2	3,3	2,0
18-19	11	1	2	13					13	1	2	15					26	8,0	7,7	2,0	30	8,1	10,0	2,0
Spolu	**90**	**8**	**16**	**106**					**216**	**12**	**24**	**240**					**326**	**100,0**	**6,1**	**2,0**	**372**	**100,0**	**4,3**	**2,0**
16:20	**16**	**4**	**8**	**24**					**38**	**4**	**8**	**46**					**62**	**19,0**	**2,5**	**2,0**	**72**	**19,4**	**0,8**	**2,0**



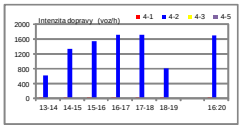
čas	Smer: 2 - 1 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 3 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 4 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 - 5 OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	Smer: 2 vstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}	výstup S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
13-14	33	1	2	35					458	10	20	478					502	9,7	2,2	2,0	588	7,8	6,0	2,0
14-15	41	2	4	45					1078	32	64	1142					1153	22,2	2,9	2,0	1292	17,1	4,9	2,0
15-16	39	3	6	45					1073	25	50	1123					1140	21,9	2,5	2,0	1513	20,0	3,6	2,0
16-17	39	2	4	43					887	28	56	943					956	18,4	3,1	2,0	1679	22,2	3,0	2,0
17-18	68	3	6	74					929	25	50	979					1025	19,7	2,7	2,0	1684	22,3	2,7	2,0
18-19	20	2	4	24					390	10	20	410					422	8,1	2,8	2,0	806	10,7	1,5	2,0
Spolu	**240**	**13**	**26**	**266**					**4815**	**130**	**260**	**5075**					**5198**	**100,0**	**2,8**	**2,0**	**7562**	**100,0**	**3,4**	**2,0**
16:20	**40**	**3**	**6**	**46**					**1014**	**20**	**40**	**1054**					**1077**	**20,7**	**0,4**	**2,0**	**1657**	**21,9**	**0,8**	**2,0**



čas	Smer: 3 - 1				Smer: 3 - 2				Smer: 3 - 4				Smer: 3 - 5				Smer: 3 vstup				výstup			
13-14																								
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
18-19																								
Spolu																								
16:20																								



čas	Smer: 4 - 1				Smer: 4 - 2				Smer: 4 - 3				Smer: 4 - 5				Smer: 4 vstup				výstup			
13-14	6	0	0	6	549	35	70	619									590	7,8	5,9	2,0	498	9,6	2,2	2,0
14-15	31	1	2	33	1205	62	124	1329									1299	17,1	4,8	2,0	1169	22,6	2,8	2,0
15-16	23	1	2	25	1440	49	98	1538									1513	20,0	3,3	2,0	1142	22,1	2,5	2,0
16-17	30	0	0	30	1612	51	102	1714									1693	22,3	3,0	2,0	959	18,5	3,2	2,0
17-18	19	0	0	19	1623	44	88	1711									1686	22,2	2,6	2,0	991	19,2	2,8	2,0
18-19	7	1	2	9	783	11	22	805									802	10,6	1,5	2,0	414	8,0	2,7	2,0
Spolu	**116**	**3**	**6**	**122**	**7212**	**252**	**504**	**7716**									**7583**	**100,0**	**3,4**	**2,0**	**5173**	**100,0**	**2,7**	**2,0**
16:20	**29**	**0**	**0**	**29**	**1581**	**56**	**112**	**1693**									**1666**	**22,0**	**0,7**	**2,0**	**1076**	**20,8**	**0,5**	**2,0**



OA osobné automobily [voz/int.] S_{iv} suma skutočných vozidiel

ND_{ik} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.] S_{iv} suma jednotkových vozidiel

ND_{iv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] $\%S_{iv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: **Dopravný podnik** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Vozovňa Krasňany 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **8**

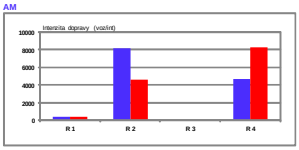
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2	56	5	8,2	10	2	61	15,3	66	15,1	2	190	24	11,2	48	2	214	54,5	238	53,8
3										3									
4	306	32	9,5	64	2	338	84,7	370	84,9	4	154	25	14,0	50	2	179	45,5	204	46,2
5										5									
R 1	**362**	**37**	**9,3**	**74**	**2**	**399**	**100,0**	**436**	**100,0**	**R 1**	**344**	**49**	**12,6**	**98**	**2**	**393**	**100,0**	**442**	**100,0**
1	190	24	11,2	48	2	214	2,6	238	2,8	1	56	5	8,2	10	2	61	1,3	66	1,3
3										3									
4	7719	228	2,9	456	2	7947	97,4	8175	97,2	4	4086	412	9,2	824	2	4498	98,7	4910	98,7
5										5									
R 2	**7909**	**252**	**3,1**	**504**	**2**	**8161**	**100,0**	**8413**	**100,0**	**R 2**	**4142**	**417**	**8,7**	**834**	**2**	**4559**	**100,0**	**4976**	**100,0**
1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									
1	154	25	14,0	50	2	179	3,8	204	4,0	1	306	32	9,5	64	2	338	4,1	370	4,3
2	4086	412	9,2	824	2	4498	96,2	4910	96,0	2	7719	228	2,9	456	2	7947	95,9	8175	95,7
3										3									
5										5									
R 4	**4240**	**437**	**9,3**	**874**	**2**	**4677**	**100,0**	**5114**	**100,0**	**R 4**	**8025**	**260**	**6,2**	**520**	**2**	**8285**	**100,0**	**8545**	**100,0**
R 1	362	37	9,27	74	2	399	3,0	436	3,1	**R 1**	344	49	12,6	98	2	393	3,0	442	3,2
R 2	7909	252	3,09	504	2	8161	61,7	8413	60,3	**R 2**	4142	417	8,7	834	2	4559	34,4	4976	35,6
R 3										**R 3**									
R 4	4240	437	9,34	874	2	4677	35,3	5114	36,6	**R 4**	8025	260	6,2	520	2	8285	62,6	8545	61,2
SPOLU	**12511**	**726**	**7,2**	**1452**	**2**	**13237**	**100,0**	**13963**	**100,0**	**SPOLU**	**12511**	**726**	**9,1**	**1452**	**2**	**13237**	**100,0**	**13963**	**100,0**
2	90	8	8,2	16	2	98	30,1	106	30,6	2	240	13	5,1	26	2	253	68,0	266	68,6
3										3									
4	216	12	5,3	24	2	228	69,9	240	69,4	4	116	3	2,5	6	2	119	32,0	122	31,4
5										5									
R 1	**306**	**20**	**6,1**	**40**	**2**	**326**	**100,0**	**346**	**100,0**	**R 1**	**356**	**16**	**3,8**	**32**	**2**	**372**	**100,0**	**388**	**100,0**
1	240	13	5,1	26	2	253	4,9	266	5,0	1	90	8	8,2	16	2	98	1,3	106	1,4
3										3									
4	4815	130	2,6	260	2	4945	95,1	5075	95,0	4	7212	252	3,4	504	2	7464	98,7	7716	98,6
5										5									
R 2	**5055**	**143**	**2,8**	**286**	**2**	**5198**	**100,0**	**5341**	**100,0**	**R 2**	**7302**	**260**	**5,8**	**520**	**2**	**7562**	**100,0**	**7822**	**100,0**
1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									
1	116	3	2,5	6	2	119	1,6	122	1,6	1	216	12	5,3	24	2	228	4,4	240	4,5
2	7212	252	3,4	504	2	7464	98,4	7716	98,4	2	4815	130	2,6	260	2	4945	95,6	5075	95,5
3										3									
5										5									
R 4	**7328**	**255**	**3,4**	**510**	**2**	**7583**	**100,0**	**7838**	**100,0**	**R 4**	**5031**	**142**	**3,9**	**284**	**2**	**5173**	**100,0**	**5315**	**100,0**
R 1	306	20	6,13	40	2	326	2,5	346	2,6	**R 1**	356	16	3,8	32	2	372	2,8	388	2,9
R 2	5055	143	2,75	286	2	5198	39,7	5341	39,5	**R 2**	7302	260	5,8	520	2	7562	57,7	7822	57,8
R 3										**R 3**									
R 4	7328	255	3,36	510	2	7583	57,9	7838	58,0	**R 4**	5031	142	3,9	284	2	5173	39,5	5315	39,3
SPOLU	**12689**	**418**	**4,1**	**836**	**2**	**13107**	**100,0**	**13525**	**100,0**	**SPOLU**	**12689**	**418**	**4,5**	**836**	**2**	**13107**	**100,0**	**13525**	**100,0**

Vysvetlivky:

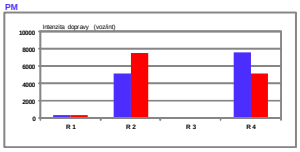
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladnych automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

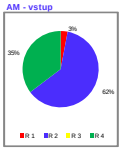


PM

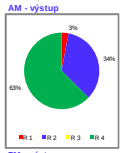


Podiel intenzity dopravy (%)

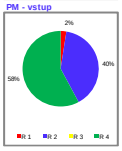
AM - vstup



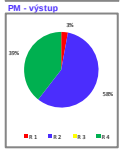
AM - výstup



PM - vstup

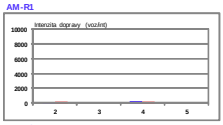


PM - výstup

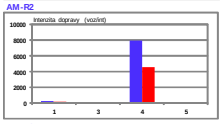


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

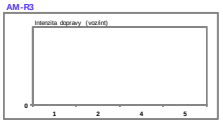
AM-R1



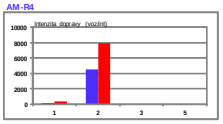
AM-R2



AM-R3

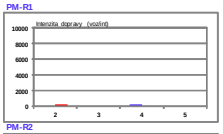


AM-R4

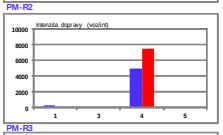


vstup výstup

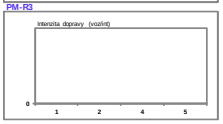
PM-R1



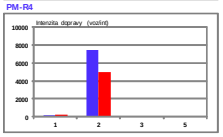
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

Smerovanie



názov uzla: **Reding, Daňový úrad III.** číslo uzla:

1 Reding, Daňový úrad III. 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 9

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13					6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
06-07													3	2	0	0	2	**5**							3	2	0	0	2	**5**	36	3	0	0	3	**39**	
07-08													4	0	0	0	0	**4**							4	0	0	0	0	**4**	34	0	0	0	0	**34**	
08-09													49	1	0	0	1	**50**							49	1	0	0	1	**50**	88	4	0	0	4	**92**	
09-10													70	2	0	0	2	**72**							70	2	0	0	2	**72**	75	0	0	0	0	**75**	
10-11													73	2	0	0	2	**75**							73	2	0	0	2	**75**	67	4	0	0	4	**71**	
11-12													33	3	0	0	3	**36**							33	3	0	0	3	**36**	41	3	0	0	3	**44**	
Spolu													232	10	0	0	10	**242**							232	10	0	0	10	**242**	341	14	0	0	14	**355**	
8:10													6	0	0	0	0	**6**							6	0	0	0	0	**6**	45	0	0	0	0	**45**	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23					6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	
06-07	36	3	0	0	3	**39**							1386	23	22	0	45	**1431**							1422	26	22	0	48	**1470**	415	27	26	0	53	**468**	
07-08	34	0	0	0	0	**34**							1748	35	23	0	58	**1806**							1762	35	23	0	58	**1840**	771	51	17	0	68	**839**	
08-09	88	4	0	0	4	**92**							1517	22	20	0	42	**1559**							1605	26	20	0	46	**1651**	797	58	16	0	74	**871**	
09-10	75	0	0	0	0	**75**							1397	36	13	0	49	**1446**							1472	36	13	0	49	**1521**	812	73	5	0	78	**890**	
10-11	67	4	0	0	4	**71**							1077	25	7	0	32	**1109**							1144	29	7	0	36	**1180**	878	98	3	0	101	**979**	
11-12	41	3	0	0	3	**44**							552	16	3	0	19	**571**							593	19	3	0	22	**615**	469	42	1	0	43	**512**	
Spolu	341	14	0	0	14	**355**							7677	157	88	0	245	**7922**							8018	171	88	0	259	**8277**	4142	349	68	0	417	**4559**	
8:10	45	0	0	0	0	**45**							1733	33	25	0	58	**1791**							1778	33	25	0	58	**1836**	790	51	16	0	67	**857**	

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33					6-12
06-07																																				
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
11-12																																				
Spolu																																				
8:10																																				

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43					6-12
06-07							415	27	26	0	53	**468**													415	27	26	0	53	**468**	1389	25	22	0	47	**1436**	
07-08							771	51	17	0	68	**839**													771	51	17	0	68	**839**	1752	35	23	0	58	**1810**	
08-09							797	58	16	0	74	**871**													797	58	16	0	74	**871**	1566	23	20	0	43	**1609**	
09-10							812	73	5	0	78	**890**													812	73	5	0	78	**890**	1467	38	13	0	51	**1518**	
10-11							878	98	3	0	101	**979**													878	98	3	0	101	**979**	1150	27	7	0	34	**1184**	
11-12							469	42	1	0	43	**512**													469	42	1	0	43	**512**	585	19	3	0	22	**607**	
Spolu							4142	349	68	0	417	**4559**													4142	349	68	0	417	**4559**	7909	187	88	0	255	**8164**	
8:10							790	51	16	0	67	**857**													790	51	16	0	67	**857**	1739	33	25	0	58	**1797**	

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13					13-19
	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	MB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
13-14													31	3	0	0	3	**34**							31	3	0	0	3	**34**	38	1	0	0	1	**39**	
14-15													97	2	0	0	2	**99**							97	2	0	0	2	**99**	77	1	0	0	1	**78**	
15-16													80	1	0	0	1	**81**							80	1	0	0	1	**81**	56	0	0	0	0	**56**	
16-17													41	1	0	0	1	**42**							41	1	0	0	1	**42**	16	3	0	0	3	**19**	
17-18													31	0	0	0	0	**31**							31	0	0	0	0	**31**	7	0	0	0	0	**7**	
18-19													5	0	0	0	0	**5**							5	0	0	0	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	
Spolu													285	7	0	0	7	**292**							285	7	0	0	7	**292**	194	5	0	0	5	**199**	
16:20													68	0	0	0	0	**68**							68	0	0	0	0	**68**	44	0	0	0	0	**44**	

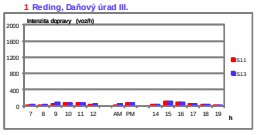
čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23					13-19
	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	MB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
13-14	38	1	0	0	1	**39**							460	4	6	0	10	**470**							498	5	6	0	11	**509**	553	25	10	0	35	**588**	
14-15	77	1	0	0	1	**78**							1022	18	14	0	32	**1054**							1099	19	14	0	33	**1132**	1229	41	22	0	63	**1292**	
15-16	56	0	0	0	0	**56**							1032	7	20	0	27	**1059**							1088	7	20	0	27	**1115**	1459	39	15	0	54	**1513**	
16-17	16	3	0	0	3	**19**							885	10	19	0	29	**914**							901	13	19	0	32	**933**	1628	37	14	0	51	**1679**	
17-18	7	0	0	0	0	**7**							966	7	21	0	28	**994**							973	7	21	0	28	**1001**	1639	36	9	0	45	**1684**	
18-19	0	0	0	0	0	**0**							405	6	6	0	12	**417**							405	6	6	0	12	**417**	794	9	3	0	12	**806**	
Spolu	194	5	0	0	5	**199**							4770	52	86	0	138	**4908**							4964	57	86	0	143	**5107**	7302	187	73	0	260	**7562**	
16:20	44	0	0	0	0	**44**							986	8	15	0	23	**1009**							1030	8	15	0	23	**1053**	1597	39	21	0	60	**1657**	

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33					13-19
13-14																																				
14-15																																				
15-16																																				
16-17																																				
17-18																																				
18-19																																				
Spolu																																				
16:20																																				

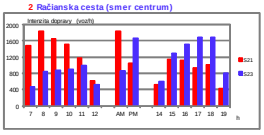
čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43					13-19
13-14							553	25	10	0	35	**588**													553	25	10	0	35	**588**	491	7	6	0	13	**504**	
14-15							1229	41	22	0	63	**1292**													1229	41	22	0	63	**1292**	1119	20	14	0	34	**1153**	
15-16							1459	39	15	0	54	**1513**													1459	39	15	0	54	**1513**	1112	8	20	0	28	**1140**	
16-17							1628	37	14	0	51	**1679**													1628	37	14	0	51	**1679**	926	11	19	0	30	**956**	
17-18							1639	36	9	0	45	**1684**													1639	36	9	0	45	**1684**	997	7	21	0	28	**1025**	
18-19							794	9	3	0	12	**806**													794	9	3	0	12	**806**	410	6	6	0	12	**422**	
Spolu							7302	187	73	0	260	**7562**													7302	187	73	0	260	**7562**	5055	99	86	0	145	**5200**	
16:20							1597	39	21	0	60	**1657**													1597	39	0	0	60	**1657**	1054	8	15	0	23	**1077**	

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13					
06:-12 h, 13:-19 h													517	17	0	0	17	534							517	17	0	0	17	534	535	19	0	0	19	554
	Smer: 2 - 1												Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23					
	535	19	0	0	19	554							12447	209	174	0	383	12830							12982	228	174	0	402	13384	11444	536	141	0	677	12121	
	Smer: 3 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33					
	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43					
	11444	536	141	0	677	12121																			11444	536	141	0	677	12121	12964	226	174	0	400	13364	

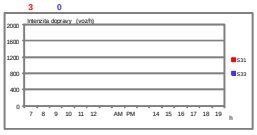
1 Reding, Daňový úrad III.



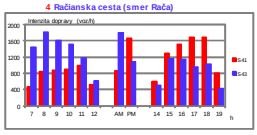
2 Račianska cesta (smer centrum)



3 0



4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Reding, Daňový úrad III.** číslo uzla:

1 Reding, Daňový úrad III. 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 10

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	2	0	0	2	5
07-08	4	0	0	0	0	4
08-09	49	1	0	0	1	50
09-10	70	2	0	0	2	72
10-11	73	2	0	0	2	75
11-12	33	3	0	0	3	36
Spolu	232	10	0	0	10	242
8:10	6	0	0	0	0	6

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 1 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	2	0	0	2	5
07-08	4	0	0	0	0	4
08-09	49	1	0	0	1	50
09-10	70	2	0	0	2	72
10-11	73	2	0	0	2	75
11-12	33	3	0	0	3	36
Spolu	232	10	0	0	10	242
8:10	6	0	0	0	0	6

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
1-2									
1-3									
1-4	232	10	4,1	20	2,0	242	100,0	252	100,0
1-5									
R 1	232	10	4,1	20	2,0	242	100,0	252	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	36	3	0	0	3	39
07-08	34	0	0	0	0	34
08-09	88	4	0	0	4	92
09-10	75	0	0	0	0	75
10-11	67	4	0	0	4	71
11-12	41	3	0	0	3	44
Spolu	341	14	0	0	14	355
8:10	45	0	0	0	0	45

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1386	23	22	0	45	1431
07-08	1748	35	23	0	58	1806
08-09	1517	22	20	0	42	1559
09-10	1397	36	13	0	49	1446
10-11	1077	25	7	0	32	1109
11-12	552	16	3	0	19	571
Spolu	7677	157	88	0	245	7922
8:10	1733	33	25	0	58	1791

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 2 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1422	26	22	0	48	1470
07-08	1782	35	23	0	58	1840
08-09	1605	26	20	0	46	1651
09-10	1472	36	13	0	49	1521
10-11	1144	29	7	0	36	1180
11-12	593	19	3	0	22	615
Spolu	8018	171	88	0	259	8277
8:10	1778	33	25	0	58	1836

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
2-1	341	14	3,9	28	2,0	355	4,3	369	4,3
2-3									
2-4	7677	245	3,1	490	2,0	7922	95,7	8167	95,7
2-5									
R 2	8018	259	3,1	518	2,0	8277	100,0	8536	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 3 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	415	27	26	0	53	468
07-08	771	51	17	0	68	839
08-09	797	58	16	0	74	871
09-10	812	73	5	0	78	890
10-11	878	98	3	0	101	979
11-12	469	42	1	0	43	512
Spolu	4142	349	68	0	417	4559
8:10	790	51	16	0	67	857

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 4 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	415	27	26	0	53	468
07-08	771	51	17	0	68	839
08-09	797	58	16	0	74	871
09-10	812	73	5	0	78	890
10-11	878	98	3	0	101	979
11-12	469	42	1	0	43	512
Spolu	4142	349	68	0	417	4559
8:10	790	51	0	0	67	857

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
4-1									
4-2	4142	417	9,1	834	2,0	4559	100,0	4976	100,0
4-3									
4-5									
R 4	4142	417	9,1	834	2,0	4559	100,0	4976	100,0

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	31	3	0	0	3	34
14-15	97	2	0	0	2	99
15-16	80	1	0	0	1	81
16-17	41	1	0	0	1	42
17-18	31	0	0	0	0	31
18-19	5	0	0	0	0	5
Spolu	285	7	0	0	7	292
16:20	68	0	0	0	0	68

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20	0	0	0	0	0	0

vstup 1 13-19

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	31	3	0	0	3	34
14-15	97	2	0	0	2	99
15-16	80	1	0	0	1	81
16-17	41	1	0	0	1	42
17-18	31	0	0	0	0	31
18-19	5	0	0	0	0	5
Spolu	285	7	0	0	7	292
16:20	68	0	0	0	0	68

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
1-2									
1-3									
1-4	285	7	2,4	14	2,0	292	100,0	299	100,0
1-5									
R 1	285	7	2,4	14	2,0	292	100,0	299	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	38	1	0	0	1	39
14-15	77	1	0	0	1	78
15-16	56	0	0	0	0	56
16-17	16	3	0	0	3	19
17-18	7	0	0	0	0	7
18-19	0	0	0	0	0	0
Spolu	194	5	0	0	5	199
16:20	44	0	0	0	0	44

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	460	4	6	0	10	470
14-15	1022	18	14	0	32	1054
15-16	1032	7	20	0	27	1059
16-17	885	10	19	0	29	914
17-18	966	7	21	0	28	994
18-19	405	6	6	0	12	417
Spolu	4770	52	86	0	138	4908
16:20	986	8	15	0	23	1009

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 2 13-19

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	498	5	6	0	11	509
14-15	1099	19	14	0	33	1132
15-16	1088	7	20	0	27	1115
16-17	901	13	19	0	32	933
17-18	973	7	21	0	28	1001
18-19	405	6	6	0	12	417
Spolu	4964	57	86	0	143	5107
16:20	1030	8	15	0	23	1053

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
2-1	194	5	2,5	10	2,0	199	3,9	204	3,9
2-3									
2-4	4770	138	2,8	276	2,0	4908	96,1	5046	96,1
2-5									
R 2	4964	143	2,8	286	2,0	5107	100,0	5250	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 3 13-19

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	553	25	10	0	35	588
14-15	1229	41	22	0	63	1292
15-16	1459	39	15	0	54	1513
16-17	1628	37	14	0	51	1679
17-18	1639	36	9	0	45	1684
18-19	794	9	3	0	12	806
Spolu	7302	187	73	0	260	7562
16:20	1597	39	21	0	60	1657

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 4 13-19

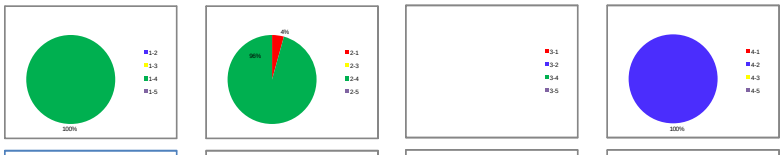
čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	553	25	10	0	35	588
14-15	1229	41	22	0	63	1292
15-16	1459	39	15	0	54	1513
16-17	1628	37	14	0	51	1679
17-18	1639	36	9	0	45	1684
18-19	794	9	3	0	12	806
Spolu	7302	187	73	0	260	7562
16:20	1597	39	0	0	60	1657

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	$ND_{ív}$	ND_i	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{iv}	$\%S_{iv}$
4-1									
4-2	7302	260	3,4	520	2,0	7562	100,0	7822	100,0
4-3									
4-5									
R 4	7302	260	3,4	520	2,0	7562	100,0	7822	100,0

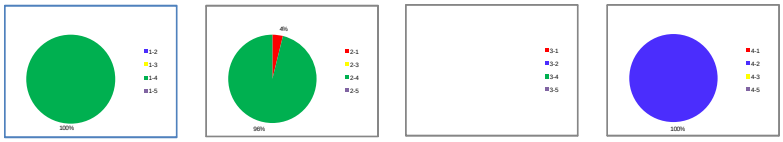
Vysvetlivky:

OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	**ND_{sk}**	skutočné nákladné vozidlá	**%ND**	percentuálny podiel nákladných automobilov
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	**S_{sv}**	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	**ND_{iv}**	jednotkové nákladné vozidlá	**$\%S_{sv}$**	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	**S_{iv}**	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]			**$\%S_{iv}$**	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Reding, Daňový úrad III.** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

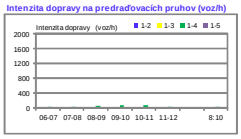
1 Reding, Daňový úrad III. 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **11**

Smer: 1 - 2 | Smer: 1 - 3 | Smer: 1 - 4 | Smer: 1 - 5 | Smer: 1 vstup / výstup

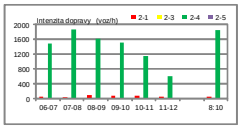
čas	OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}	S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}	S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
06-07									3	2	4	7					5	2,1	40,0	2,0	39	11,0	7,7	2,0
07-08									4	0	0	4					4	1,7	0,0	2,0	34	9,6	0,0	2,0
08-09									49	1	2	51					50	20,7	2,0	2,0	92	25,9	4,3	2,0
09-10									70	2	4	74					72	29,8	2,8	2,0	75	21,1	0,0	2,0
10-11									73	2	4	77					75	31,0	2,7	2,0	71	20,0	5,6	2,0
11-12									33	3	6	39					36	14,9	8,3	2,0	44	12,4	6,8	2,0
Spolu									**232**	**10**	**20**	**252**					**242**	**100,0**	**4,1**	**2,0**	**355**	**100,0**	**3,9**	**2,0**
8:10									**6**	**0**	**0**	**6**					**6**	**2,5**	**0,0**	**2,0**	**45**	**12,7**	**0,0**	**2,0**

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



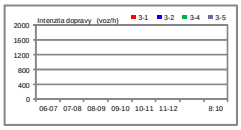
Smer: 2 - 1 | Smer: 2 - 3 | Smer: 2 - 4 | Smer: 2 - 5 | Smer: 2 vstup / výstup

čas																								
06-07	36	3	6	42					1386	45	90	1476					1470	17,8	3,3	2,0	468	10,3	11,3	2,0
07-08	34	0	0	34					1748	58	116	1864					1840	22,2	3,2	2,0	839	18,4	8,1	2,0
08-09	88	4	8	96					1517	42	84	1601					1651	19,9	2,8	2,0	871	19,1	8,5	2,0
09-10	75	0	0	75					1397	49	98	1495					1521	18,4	3,2	2,0	890	19,5	8,8	2,0
10-11	67	4	8	75					1077	32	64	1141					1180	14,3	3,1	2,0	979	21,5	10,3	2,0
11-12	41	3	6	47					552	19	38	590					615	7,4	3,6	2,0	512	11,2	8,4	2,0
Spolu	**341**	**14**	**28**	**369**					**7677**	**245**	**490**	**8167**					**8277**	**100,0**	**3,1**	**2,0**	**4559**	**100,0**	**9,1**	**2,0**
8:10	**45**	**0**	**0**	**45**					**1733**	**58**	**116**	**1849**					**1836**	**22,2**	**0,7**	**2,0**	**857**	**18,8**	**1,5**	**2,0**



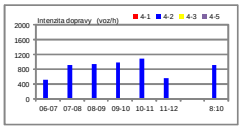
Smer: 3 - 1 | Smer: 3 - 2 | Smer: 3 - 4 | Smer: 3 - 5 | Smer: 3 vstup / výstup

čas																								
06-07																								
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
11-12																								
Spolu																								
8:10																								



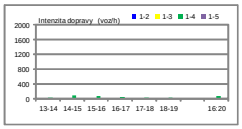
Smer: 4 - 1 | Smer: 4 - 2 | Smer: 4 - 3 | Smer: 4 - 5 | Smer: 4 vstup / výstup

čas																								
06-07					415	53	106	521									468	10,3	11,3	2,0	1436	17,6	3,3	2,0
07-08					771	68	136	907									839	18,4	8,1	2,0	1810	22,2	3,2	2,0
08-09					797	74	148	945									871	19,1	8,5	2,0	1609	19,7	2,7	2,0
09-10					812	78	156	968									890	19,5	8,8	2,0	1518	18,6	3,4	2,0
10-11					878	101	202	1080									979	21,5	10,3	2,0	1184	14,5	2,9	2,0
11-12					469	43	86	555									512	11,2	8,4	2,0	607	7,4	3,6	2,0
Spolu					**4142**	**417**	**834**	**4976**									**4559**	**100,0**	**9,1**	**2,0**	**8164**	**100,0**	**3,1**	**2,0**
8:10					**790**	**67**	**134**	**924**									**857**	**18,8**	**1,5**	**2,0**	**1797**	**22,0**	**0,7**	**2,0**



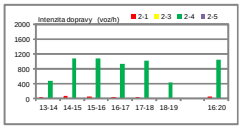
Smer: 1 - 2 | Smer: 1 - 3 | Smer: 1 - 4 | Smer: 1 - 5 | Smer: 1 vstup / výstup

čas																								
13-14									31	3	6	37					34	11,6	8,8	2,0	39	19,6	2,6	2,0
14-15									97	2	4	101					99	33,9	2,0	2,0	78	39,2	1,3	2,0
15-16									80	1	2	82					81	27,7	1,2	2,0	56	28,1	0,0	2,0
16-17									41	1	2	43					42	14,4	2,4	2,0	19	9,5	15,8	2,0
17-18									31	0	0	31					31	10,6	0,0	2,0	7	3,5	0,0	2,0
18-19									5	0	0	5					5	1,7	0,0	2,0	0	0,0	0,0	2,0
Spolu									**285**	**7**	**14**	**299**					**292**	**100,0**	**2,4**	**2,0**	**199**	**100,0**	**2,5**	**2,0**
16:20									**68**	**0**	**0**	**68**					**68**	**23,3**	**0,0**	**2,0**	**44**	**22,1**	**0,0**	**2,0**



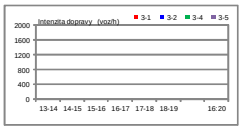
Smer: 2 - 1 | Smer: 2 - 3 | Smer: 2 - 4 | Smer: 2 - 5 | Smer: 2 vstup / výstup

čas																								
13-14	38	1	2	40					460	10	20	480					509	10,0	2,2	2,0	588	7,8	6,0	2,0
14-15	77	1	2	79					1022	32	64	1086					1132	22,2	2,9	2,0	1292	17,1	4,9	2,0
15-16	56	0	0	56					1032	27	54	1086					1115	21,8	2,4	2,0	1513	20,0	3,6	2,0
16-17	16	3	6	22					885	29	58	943					933	18,3	3,4	2,0	1679	22,2	3,0	2,0
17-18	7	0	0	7					966	28	56	1022					1001	19,6	2,8	2,0	1684	22,3	2,7	2,0
18-19	0	0	0	0					405	12	24	429					417	8,2	2,9	2,0	806	10,7	1,5	2,0
Spolu	**194**	**5**	**10**	**204**					**4770**	**138**	**276**	**5046**					**5107**	**100,0**	**2,8**	**2,0**	**7562**	**100,0**	**3,4**	**2,0**
16:20	**44**	**0**	**0**	**44**					**986**	**23**	**46**	**1032**					**1053**	**20,6**	**0,5**	**2,0**	**1657**	**21,9**	**0,8**	**2,0**



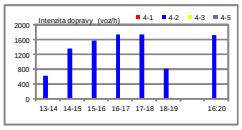
Smer: 3 - 1 | Smer: 3 - 2 | Smer: 3 - 4 | Smer: 3 - 5 | Smer: 3 vstup / výstup

čas																								
13-14																								
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
18-19																								
Spolu																								
16:20																								



Smer: 4 - 1 | Smer: 4 - 2 | Smer: 4 - 3 | Smer: 4 - 5 | Smer: 4 vstup / výstup

čas																								
13-14					553	35	70	623									588	7,8	6,0	2,0	504	9,7	2,6	2,0
14-15					1229	63	126	1355									1292	17,1	4,9	2,0	1153	22,2	2,9	2,0
15-16					1459	54	108	1567									1513	20,0	3,6	2,0	1140	21,9	2,5	2,0
16-17					1628	51	102	1730									1679	22,2	3,0	2,0	956	18,4	3,1	2,0
17-18					1639	45	90	1729									1684	22,3	2,7	2,0	1025	19,7	2,7	2,0
18-19					794	12	24	818									806	10,7	1,5	2,0	422	8,1	2,8	2,0
Spolu					**7302**	**260**	**520**	**7822**									**7562**	**100,0**	**3,4**	**2,0**	**5200**	**100,0**	**2,8**	**2,0**
16:20					**1597**	**60**	**120**	**1717**									**1657**	**21,9**	**0,8**	**2,0**	**1077**	**20,7**	**0,4**	**2,0**



OA osobné automobily [voz/int.] **S_{iv}** suma skutočných vozidiel

ND_{ik} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.] **S_{iv}** suma jednotkových vozidiel

ND_{iv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] **$\%S_{iv}$** percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Reding, Daňový úrad III.** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Reding, Daňový úrad III. 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **12**

VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2										2	341	14	3,9	28	2	355	100,0	369	100,0
3										3									
4	232	10	4,1	20	2	242	100,0	252	100,0	4									
5										5									
R 1	**232**	**10**	**4,1**	**20**	**2**	**242**	**100,0**	**252**	**100,0**	**R 1**	**341**	**14**	**3,9**	**28**	**2**	**355**	**100,0**	**369**	**100,0**

1	341	14	3,9	28	2	355	4,3	369	4,3	1									
3										3									
4	7677	245	3,1	490	2	7922	95,7	8167	95,7	4	4142	417	9,1	834	2	4559	100,0	4976	100,0
5										5									
R 2	**8018**	**259**	**3,1**	**518**	**2**	**8277**	**100,0**	**8536**	**100,0**	**R 2**	**4142**	**417**	**9,1**	**834**	**2**	**4559**	**100,0**	**4976**	**100,0**

1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									

1										1	232	10	4,1	20	2	242	3,0	252	3,0
2	4142	417	9,1	834	2	4559	100,0	4976	100,0	2	7677	245	3,1	490	2	7922	97,0	8167	97,0
3										3									
5										5									
R 4	**4142**	**417**	**9,1**	**834**	**2**	**4559**	**100,0**	**4976**	**100,0**	**R 4**	**7909**	**255**	**3,6**	**510**	**2**	**8164**	**100,0**	**8419**	**100,0**

R 1	232	10	4,13	20	2	242	1,9	252	1,8	**R 1**	341	14	3,9	28	2	355	2,7	369	2,7
R 2	8018	259	3,13	518	2	8277	63,3	8536	62,0	**R 2**	4142	417	9,1	834	2	4559	34,9	4976	36,2
R 3										**R 3**									
R 4	4142	417	9,15	834	2	4559	34,9	4976	36,2	**R 4**	7909	255	3,6	510	2	8164	62,4	8419	61,2
SPOLU	**12392**	**686**	**5,5**	**1372**	**2**	**13078**	**100,0**	**13764**	**100,0**	**SPOLU**	**12392**	**686**	**5,6**	**1372**	**2**	**13078**	**100,0**	**13764**	**100,0**

2										2	194	5	2,5	10	2	199	100,0	204	100,0
3										3									
4	285	7	2,4	14	2	292	100,0	299	100,0	4									
5										5									
R 1	**285**	**7**	**2,4**	**14**	**2**	**292**	**100,0**	**299**	**100,0**	**R 1**	**194**	**5**	**2,5**	**10**	**2**	**199**	**100,0**	**204**	**100,0**

1	194	5	2,5	10	2	199	3,9	204	3,9	1									
3										3									
4	4770	138	2,8	276	2	4908	96,1	5046	96,1	4	7302	260	3,4	520	2	7562	100,0	7822	100,0
5										5									
R 2	**4964**	**143**	**2,8**	**286**	**2**	**5107**	**100,0**	**5250**	**100,0**	**R 2**	**7302**	**260**	**3,4**	**520**	**2**	**7562**	**100,0**	**7822**	**100,0**

1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									

1										1	285	7	2,4	14	2	292	5,6	299	5,6
2	7302	260	3,4	520	2	7562	100,0	7822	100,0	2	4770	138	2,8	276	2	4908	94,4	5046	94,4
3										3									
5										5									
R 4	**7302**	**260**	**3,4**	**520**	**2**	**7562**	**100,0**	**7822**	**100,0**	**R 4**	**5055**	**145**	**2,6**	**290**	**2**	**5200**	**100,0**	**5345**	**100,0**

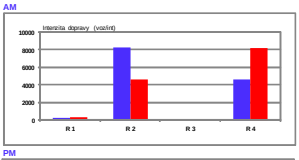
R 1	285	7	2,4	14	2	292	2,3	299	2,2	**R 1**	194	5	2,5	10	2	199	1,5	204	1,5
R 2	4964	143	2,8	286	2	5107	39,4	5250	39,3	**R 2**	7302	260	3,4	520	2	7562	58,3	7822	58,5
R 3										**R 3**									
R 4	7302	260	3,44	520	2	7562	58,3	7822	58,5	**R 4**	5055	145	2,6	290	2	5200	40,1	5345	40,0
SPOLU	**12551**	**410**	**2,9**	**820**	**2**	**12961**	**100,0**	**13371**	**100,0**	**SPOLU**	**12551**	**410**	**2,9**	**820**	**2**	**12961**	**100,0**	**13371**	**100,0**

Vysvetlivky:

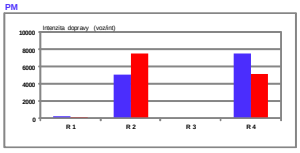
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

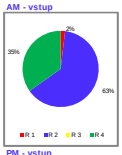


PM

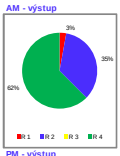


Podiel intenzity dopravy (%)

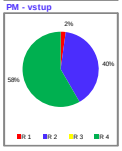
AM - vstup



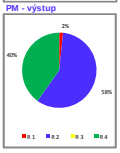
AM - výstup



PM - vstup

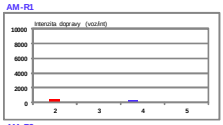


PM - výstup

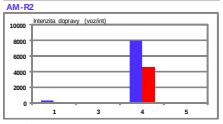


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

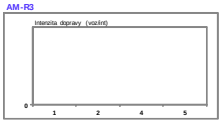
AM-R1



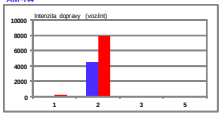
AM-R2



AM-R3

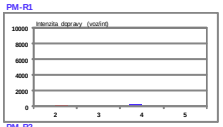


AM-R4

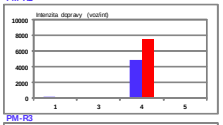


vstup výstup

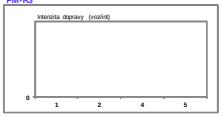
PM-R1



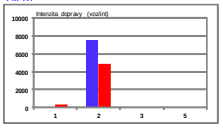
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: **AB Kozmetika - Honda** číslo uzla:

1 AB Kozmetika 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

Smerovanie: 1 ↔ 3, 2 ↔ 4

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 13

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1	0	0	0	0	1
07-08	1	0	0	0	0	1
08-09	6	0	0	0	0	6
09-10	15	1	0	0	1	16
10-11	12	0	0	0	0	12
11-12	6	0	0	0	0	6
Spolu	41	1	0	0	1	42
8:10	1	0	0	0	0	1

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	0	0	0	0	3
07-08	15	2	0	0	2	17
08-09	17	1	0	0	1	18
09-10	26	0	0	0	0	26
10-11	38	2	1	0	3	41
11-12	21	0	0	0	0	21
Spolu	120	5	1	0	6	126
8:10	16	2	0	0	2	18

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S11 — VÝSTUP S13 — 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	4	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	12
07-08	16	2	0	0	2	18	21	2	1	0	3	24
08-09	23	1	0	0	1	24	34	0	0	0	0	34
09-10	41	1	0	0	1	42	46	3	0	0	3	49
10-11	50	2	1	0	3	53	47	6	0	0	6	53
11-12	27	0	0	0	0	27	19	1	0	0	1	20
Spolu	161	6	1	0	7	168	179	12	1	0	13	192
8:10	17	2	0	0	2	19	21	2	1	0	3	24

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	6	0	0	0	0	6
07-08	2	0	1	0	1	3
08-09	11	0	0	0	0	11
09-10	22	1	0	0	1	23
10-11	13	0	0	0	0	13
11-12	6	0	0	0	0	6
Spolu	60	1	1	0	2	62
8:10	3	0	1	0	1	4

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1386	26	22	0	48	1434
07-08	1731	32	23	0	55	1786
08-09	1518	24	20	0	44	1562
09-10	1371	36	13	0	49	1420
10-11	1044	26	6	0	32	1076
11-12	528	17	3	0	20	548
Spolu	7578	161	87	0	248	7826
8:10	1718	30	25	0	55	1773

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S21 — VÝSTUP S23 — 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1392	26	22	0	48	1440	377	27	26	0	53	430
07-08	1733	32	24	0	56	1789	717	48	17	0	65	782
08-09	1529	24	20	0	44	1573	710	57	16	0	73	783
09-10	1393	37	13	0	50	1443	728	72	5	0	77	805
10-11	1057	26	6	0	32	1089	794	91	3	0	94	888
11-12	534	17	3	0	20	554	418	39	1	0	40	458
Spolu	7638	162	88	0	250	7888	3744	334	68	0	402	4146
8:10	1721	30	26	0	56	1777	729	48	16	0	64	793

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

VSTUP S31 — VÝSTUP S33 — 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07												
07-08												
08-09												
09-10												
10-11												
11-12												
Spolu												
8:10												

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	6	0	0	0	0	6
07-08	19	2	0	0	2	21
08-09	23	0	0	0	0	23
09-10	24	2	0	0	2	26
10-11	34	6	0	0	6	40
11-12	13	1	0	0	1	14
Spolu	119	11	0	0	11	130
8:10	18	2	0	0	2	20

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	376	27	26	0	53	429
07-08	716	48	17	0	65	781
08-09	704	57	16	0	73	777
09-10	713	71	5	0	76	789
10-11	782	91	3	0	94	876
11-12	412	39	1	0	40	452
Spolu	3703	333	68	0	401	4104
8:10	728	48	16	0	64	792

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	33	0	0	0	0	33
07-08	36	1	0	0	1	37
08-09	70	1	0	0	1	71
09-10	75	0	0	0	0	75
10-11	62	1	0	0	1	63
11-12	44	2	0	0	2	46
Spolu	320	5	0	0	5	325
8:10	44	1	0	0	1	45

VSTUP S41 — VÝSTUP S43 — 6-12

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	415	27	26	0	53	468	1422	26	22	0	48	1470
07-08	771	51	17	0	68	839	1782	35	23	0	58	1840
08-09	797	58	16	0	74	871	1605	26	20	0	46	1651
09-10	812	73	5	0	78	890	1472	36	13	0	49	1521
10-11	878	98	3	0	101	979	1144	29	7	0	36	1180
11-12	469	42	1	0	43	512	593	19	3	0	22	615
Spolu	4142	349	68	0	417	4559	8018	171	88	0	259	8277
8:10	790	51	16	0	67	857	1778	33	25	0	58	1836

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	1	1	0	0	1	2
14-15	19	1	0	0	1	20
15-16	15	0	0	0	0	15
16-17	12	0	0	0	0	12
17-18	10	0	0	0	0	10
18-19	1	0	0	0	0	1
Spolu	58	2	0	0	2	60
16:20	12	0	0	0	0	12

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	13	1	0	0	1	14
14-15	24	1	0	0	1	25
15-16	22	0	0	0	0	22
16-17	16	0	0	0	0	16
17-18	14	0	0	0	0	14
18-19	2	0	0	0	0	2
Spolu	91	2	0	0	2	93
16:20	16	0	0	0	0	16

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S11 — VÝSTUP S13 — 13-19

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	14	2	0	0	2	16	22	2	0	0	2	24
14-15	43	2	0	0	2	45	46	0	0	0	0	46
15-16	37	0	0	0	0	37	33	1	0	0	1	34
16-17	28	0	0	0	0	28	18	1	0	0	1	19
17-18	24	0	0	0	0	24	10	2	0	0	2	12
18-19	3	0	0	0	0	3	1	1	0	0	1	2
Spolu	149	4	0	0	4	153	130	7	0	0	7	137
16:20	28	0	0	0	0	28	26	2	0	0	2	28

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	8	1	0	0	1	9
14-15	12	0	0	0	0	12
15-16	16	0	0	0	0	16
16-17	5	0	0	0	0	5
17-18	5	0	0	0	0	5
18-19	0	0	0	0	0	0
Spolu	46	1	0	0	1	47
16:20	10	0	0	0	0	10

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	448	4	6	0	10	458
14-15	1006	18	14	0	32	1038
15-16	1016	7	20	0	27	1043
16-17	849	12	19	0	31	880
17-18	932	7	21	0	28	960
18-19	402	6	6	0	12	414
Spolu	4653	54	86	0	140	4793
16:20	962	7	15	0	22	984

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S21 — VÝSTUP S23 — 13-19

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	456	5	6	0	11	467	503	25	10	0	35	538
14-15	1018	18	14	0	32	1050	1145	42	22	0	64	1209
15-16	1032	7	20	0	27	1059	1407	38	15	0	53	1460
16-17	854	12	19	0	31	885	1591	34	14	0	48	1639
17-18	937	7	21	0	28	965	1617	34	9	0	43	1660
18-19	402	6	6	0	12	414	793	8	3	0	11	804
Spolu	4699	55	86	0	141	4840	7056	181	73	0	254	7310
16:20	972	7	15	0	22	994	1541	36	21	0	57	1598

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

VSTUP S31 — VÝSTUP S33 — 13-19

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14												
14-15												
15-16												
16-17												
17-18												
18-19												
Spolu												
16:20												

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	14	1	0	0	1	15
14-15	34	0	0	0	0	34
15-16	17	1	0	0	1	18
16-17	13	1	0	0	1	14
17-18	5	2	0	0	2	7
18-19	1	1	0	0	1	2
Spolu	84	6	0	0	6	90
16:20	16	2	0	0	2	18

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	502	24	10	0	34	536
14-15	1126	41	22	0	63	1189
15-16	1392	38	15	0	53	1445
16-17	1579	34	14	0	48	1627
17-18	1607	34	9	0	43	1650
18-19	792	8	3	0	11	803
Spolu	6998	179	73	0	252	7250
16:20	1529	36	21	0	57	1586

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	37	0	0	0	0	37
14-15	69	0	0	0	0	69
15-16	50	0	0	0	0	50
16-17	36	1	0	0	1	37
17-18	27	0	0	0	0	27
18-19	1	0	0	0	0	1
Spolu	220	1	0	0	1	221
16:20	52	1	0	0	1	53

VSTUP S41 — VÝSTUP S43 — 13-19

čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	553	25	10	0	35	588	498	5	6	0	11	509
14-15	1229	41	22	0	63	1292	1099	19	14	0	33	1132
15-16	1459	39	15	0	54	1513	1088	7	20	0	27	1115
16-17	1628	36	14	0	50	1678	901	13	19	0	32	933
17-18	1639	36	9	0	45	1684	973	7	21	0	28	1001
18-19	794	9	3	0	12	806	405	6	6	0	12	417
Spolu	7302	186	73	0	259	7561	4964	57	86	0	143	5107
16:20	1597	39	21	0	60	1657	1030	8	15	0	23	1053

06-12 h, 13-19 h

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	99	3	0	0	3	102

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	211	7	1	0	8	219

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

VSTUP S11 — VÝSTUP S13

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	310	10	1	0	11	321	309	19	1	0	20	329

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	106	2	1	0	3	109

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	12231	215	173	0	388	12619

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

VSTUP S21 — VÝSTUP S23

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	12337	217	174	0	391	12728	10800	515	141	0	656	11456

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

VSTUP S31 — VÝSTUP S33

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h												

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	203	17	0	0	17	220

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	10701	512	141	0	653	11354

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h						

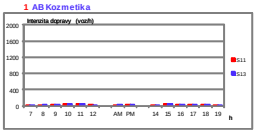
Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	540	6	0	0	6	546

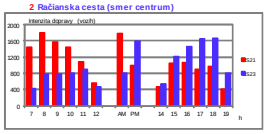
VSTUP S41 — VÝSTUP S43

čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-12 h, 13-19 h	11444	535	141	0	676	12120	12982	228	174	0	402	13384

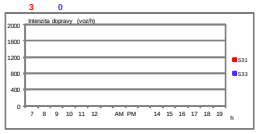
1 AB Kozmetika



2 Račianska cesta (smer centrum)

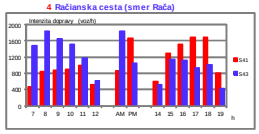


3



0

4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **AB Kozmetika - Honda** číslo uzla:

1 AB Kozmetika 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

mesiac: **3** rok: **2013**

Tabuľka **14**

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1	0	0	0	0	1
07-08	1	0	0	0	0	1
08-09	6	0	0	0	0	6
09-10	15	1	0	0	1	16
10-11	12	0	0	0	0	12
11-12	6	0	0	0	0	6
Spolu	41	1	0	0	1	42
8:10	1	0	0	0	0	1

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	0	0	0	0	3
07-08	15	2	0	0	2	17
08-09	17	1	0	0	1	18
09-10	26	0	0	0	0	26
10-11	38	2	1	0	3	41
11-12	21	0	0	0	0	21
Spolu	120	5	1	0	6	126
8:10	16	2	0	0	2	18

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 1 6-12

čas	OA	OA	NA	T	S
06-07	4	0	0	0	4
07-08	16	2	0	0	18
08-09	23	1	0	1	24
09-10	41	1	0	0	42
10-11	50	2	1	0	53
11-12	27	0	0	0	27
Spolu	161	6	1	0	168
8:10	17	2	0	0	19

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2	41	1	2,4	2	2,0	42	25,0	43	24,6
1-3									
1-4	120	6	4,8	12	2,0	126	75,0	132	75,4
1-5									
R 1	161	7	4,2	14	2,0	168	100,0	175	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	6	0	0	0	0	6
07-08	2	0	1	0	1	3
08-09	11	0	0	0	0	11
09-10	22	1	0	0	1	23
10-11	13	0	0	0	0	13
11-12	6	0	0	0	0	6
Spolu	60	1	1	0	2	62
8:10	3	0	1	0	1	4

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1386	26	22	0	48	1434
07-08	1731	32	23	0	55	1786
08-09	1518	24	20	0	44	1562
09-10	1371	36	13	0	49	1420
10-11	1044	26	6	0	32	1076
11-12	528	17	3	0	20	548
Spolu	7578	161	87	0	248	7826
8:10	1718	30	25	0	55	1773

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 2 6-12

čas	OA	OA	NA	T	S
06-07	1392	26	22	0	48	1440
07-08	1733	32	24	0	56	1789
08-09	1529	24	20	0	44	1573
09-10	1393	37	13	0	50	1443
10-11	1057	26	6	0	32	1089
11-12	534	17	3	0	20	554
Spolu	7638	162	88	0	250	7888
8:10	1721	30	26	0	56	1777

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1	60	2	3,2	4	2,0	62	0,8	64	0,8
2-3									
2-4	7578	248	3,2	496	2,0	7826	99,2	8074	99,2
2-5									
R 2	7638	250	3,2	500	2,0	7888	100,0	8138	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 3 6-12

čas	OA	OA	NA	T	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	6	0	0	0	0	6
07-08	19	2	0	0	2	21
08-09	23	0	0	0	0	23
09-10	24	2	0	0	2	26
10-11	34	6	0	0	6	40
11-12	13	1	0	0	1	14
Spolu	119	11	0	0	11	130
8:10	18	2	0	0	2	20

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	376	27	26	0	53	429
07-08	716	48	17	0	65	781
08-09	704	57	16	0	73	777
09-10	713	71	5	0	76	789
10-11	782	91	3	0	94	876
11-12	412	39	1	0	40	452
Spolu	3703	333	68	0	401	4104
8:10	728	48	16	0	64	792

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	33	0	0	0	0	33
07-08	36	1	0	0	1	37
08-09	70	1	0	0	1	71
09-10	75	0	0	0	0	75
10-11	62	1	0	0	1	63
11-12	44	2	0	0	2	46
Spolu	320	5	0	0	5	325
8:10	44	1	0	0	1	45

vstup 4 6-12

čas	OA	OA	NA	T	S
06-07	415	27	26	0	53	468
07-08	771	51	17	0	68	839
08-09	797	58	16	0	74	871
09-10	812	73	5	0	78	890
10-11	878	98	3	0	101	979
11-12	469	42	1	0	43	512
Spolu	4142	349	68	0	417	4559
8:10	790	51	0	0	67	857

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1	119	11	8,5	22	2,0	130	2,9	141	2,8
4-2	3703	401	9,8	802	2,0	4104	90,0	4505	90,5
4-3									
4-5	320	5	1,5	10	2,0	325	7,1	330	6,6
R 4	4142	417	9,1	834	2,0	4559	100,0	4976	100,0

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	1	1	0	0	1	2
14-15	19	1	0	0	1	20
15-16	15	0	0	0	0	15
16-17	12	0	0	0	0	12
17-18	10	0	0	0	0	10
18-19	1	0	0	0	0	1
Spolu	58	2	0	0	2	60
16:20	12	0	0	0	0	12

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	13	1	0	0	1	14
14-15	24	1	0	0	1	25
15-16	22	0	0	0	0	22
16-17	16	0	0	0	0	16
17-18	14	0	0	0	0	14
18-19	2	0	0	0	0	2
Spolu	91	2	0	0	2	93
16:20	16	0	0	0	0	16

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 1 13-19

čas	OA	OA	NA	T	S
13-14	14	2	0	0	16
14-15	43	2	0	0	45
15-16	37	0	0	0	37
16-17	28	0	0	0	28
17-18	24	0	0	0	24
18-19	3	0	0	0	3
Spolu	149	4	0	0	153
16:20	28	0	0	0	28

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2	58	2	3,3	4	2,0	60	39,2	62	39,5
1-3									
1-4	91	2	2,2	4	2,0	93	60,8	95	60,5
1-5									
R 1	149	4	2,6	8	2,0	153	100,0	157	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	8	1	0	0	1	9
14-15	12	0	0	0	0	12
15-16	16	0	0	0	0	16
16-17	5	0	0	0	0	5
17-18	5	0	0	0	0	5
18-19	0	0	0	0	0	0
Spolu	46	1	0	0	1	47
16:20	10	0	0	0	0	10

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	448	4	6	0	10	458
14-15	1006	18	14	0	32	1038
15-16	1016	7	20	0	27	1043
16-17	849	12	19	0	31	880
17-18	932	7	21	0	28	960
18-19	402	6	6	0	12	414
Spolu	4653	54	86	0	140	4793
16:20	962	7	15	0	22	984

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 2 13-19

čas	OA	OA	NA	T	S
13-14	456	5	6	0	11	467
14-15	1018	18	14	0	32	1050
15-16	1032	7	20	0	27	1059
16-17	854	12	19	0	31	885
17-18	937	7	21	0	28	965
18-19	402	6	6	0	12	414
Spolu	4699	55	86	0	141	4840
16:20	972	7	15	0	22	994

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1	46	1	2,1	2	2,0	47	1,0	48	1,0
2-3									
2-4	4653	140	2,9	280	2,0	4793	99,0	4933	99,0
2-5									
R 2	4699	141	2,9	282	2,0	4840	100,0	4981	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 3 13-19

čas	OA	OA	NA	T	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	14	1	0	0	1	15
14-15	34	0	0	0	0	34
15-16	17	1	0	0	1	18
16-17	13	1	0	0	1	14
17-18	5	2	0	0	2	7
18-19	1	1	0	0	1	2
Spolu	84	6	0	0	6	90
16:20	16	2	0	0	2	18

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	502	24	10	0	34	536
14-15	1126	41	22	0	63	1189
15-16	1392	38	15	0	53	1445
16-17	1579	34	14	0	48	1627
17-18	1607	34	9	0	43	1650
18-19	792	8	3	0	11	803
Spolu	6998	179	73	0	252	7250
16:20	1529	36	21	0	57	1586

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	37	0	0	0	0	37
14-15	69	0	0	0	0	69
15-16	50	0	0	0	0	50
16-17	36	1	0	0	1	37
17-18	27	0	0	0	0	27
18-19	1	0	0	0	0	1
Spolu	220	1	0	0	1	221
16:20	52	1	0	0	1	53

vstup 4 13-19

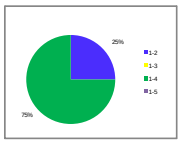
čas	OA	OA	NA	T	S
13-14	553	25	10	0	35	588
14-15	1229	41	22	0	63	1292
15-16	1459	39	15	0	54	1513
16-17	1628	36	14	0	50	1678
17-18	1639	36	9	0	45	1684
18-19	794	9	3	0	12	806
Spolu	7302	186	73	0	259	7561
16:20	1597	39	0	0	60	1657

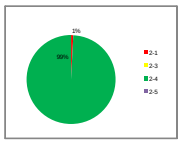
Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1	84	6	6,7	12	2,0	90	1,2	96	1,2
4-2	6998	252	3,5	504	2,0	7250	95,9	7502	95,9
4-3									
4-5	220	1	0,5	2	2,0	221	2,9	222	2,8
R 4	7302	259	3,4	518	2,0	7561	100,0	7820	100,0

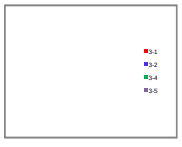
Vysvetlivky:

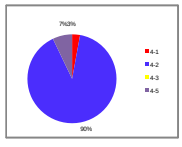
OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	**ND_{sk}**	skutočné nákladné vozidlá	**%ND**	percentuálny podiel nákladných automobilov
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	**S_{sv}**	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	**ND_{jv}**	jednotkové nákladné vozidlá	**$\%S_{sv}$**	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	**S_{jv}**	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]			**$\%S_{jv}$**	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM

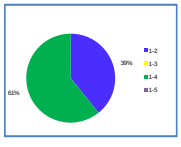


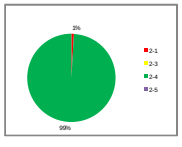


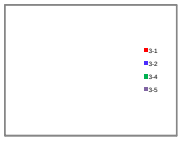


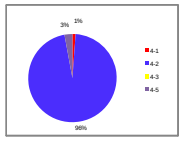


PM









PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **AB Kozmetika - Honda** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 AB Kozmetika 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **15**

Smer: **1 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	1	0	0	1
07-08	1	0	0	1
08-09	6	0	0	6
09-10	15	1	2	17
10-11	12	0	0	12
11-12	6	0	0	6
Spolu	41	1	2	43
8:10	1	0	0	1

Smer: **1 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **1 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	3	0	0	3
07-08	15	2	4	19
08-09	17	1	2	19
09-10	26	0	0	26
10-11	38	3	6	44
11-12	21	0	0	21
Spolu	120	6	12	132
8:10	16	2	4	20

Smer: **1 - 5**

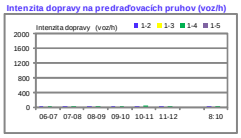
čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **1** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
06-07	4	2,4	0,0	2,0	12	6,3	0,0	2,0
07-08	18	10,7	11,1	2,0	24	12,5	12,5	2,0
08-09	24	14,3	4,2	2,0	34	17,7	0,0	2,0
09-10	42	25,0	2,4	2,0	49	25,5	6,1	2,0
10-11	53	31,5	5,7	2,0	53	27,6	11,3	2,0
11-12	27	16,1	0,0	2,0	20	10,4	5,0	2,0
Spolu	168	100,0	4,2	2,0	192	100,0	6,8	2,0
8:10	19	11,3	1,2	2,0	24	12,5	1,6	2,0

výstup

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



Smer: **2 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	6	0	0	6
07-08	2	1	2	4
08-09	11	0	0	11
09-10	22	1	2	24
10-11	13	0	0	13
11-12	6	0	0	6
Spolu	60	2	4	64
8:10	3	1	2	5

Smer: **2 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **2 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	1386	48	96	1482
07-08	1731	55	110	1841
08-09	1518	44	88	1606
09-10	1371	49	98	1469
10-11	1044	32	64	1108
11-12	528	20	40	568
Spolu	7578	248	496	8074
8:10	1718	55	110	1828

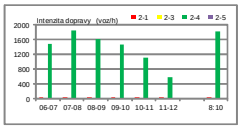
Smer: **2 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **2** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
06-07	1440	18,3	3,3	2,0	430	10,4	12,3	2,0
07-08	1789	22,7	3,1	2,0	782	18,9	8,3	2,0
08-09	1573	19,9	2,8	2,0	783	18,9	9,3	2,0
09-10	1443	18,3	3,5	2,0	805	19,4	9,6	2,0
10-11	1089	13,8	2,9	2,0	888	21,4	10,6	2,0
11-12	554	7,0	3,6	2,0	458	11,0	8,7	2,0
Spolu	7888	100,0	3,2	2,0	4146	100,0	8,7	2,0
8:10	1777	22,5	0,7	2,0	793	19,1	1,5	2,0

výstup



Smer: **3 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **3 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **3 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

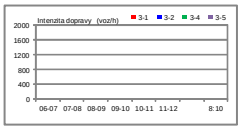
Smer: **3 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

Smer: **3** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
06-07								
07-08								
08-09								
09-10								
10-11								
11-12								
Spolu								
8:10								

výstup



Smer: **4 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	6	0	0	6
07-08	19	2	4	23
08-09	23	0	0	23
09-10	24	2	4	28
10-11	34	6	12	46
11-12	13	1	2	15
Spolu	119	11	22	141
8:10	18	2	4	22

Smer: **4 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	376	53	106	482
07-08	716	65	130	846
08-09	704	73	146	850
09-10	713	76	152	865
10-11	782	94	188	970
11-12	412	40	80	492
Spolu	3703	401	802	4505
8:10	728	64	128	856

Smer: **4 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

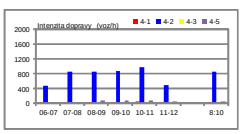
Smer: **4 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
06-07	33	0	0	33
07-08	36	1	2	38
08-09	70	1	2	72
09-10	75	0	0	75
10-11	62	1	2	64
11-12	44	2	4	48
Spolu	320	5	10	330
8:10	44	1	2	46

Smer: **4** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
06-07	468	10,3	11,3	2,0	1470	17,8	3,3	2,0
07-08	839	18,4	8,1	2,0	1840	22,2	3,2	2,0
08-09	871	19,1	8,5	2,0	1651	19,9	2,8	2,0
09-10	890	19,5	8,8	2,0	1521	18,4	3,2	2,0
10-11	979	21,5	10,3	2,0	1180	14,3	3,1	2,0
11-12	512	11,2	8,4	2,0	615	7,4	3,6	2,0
Spolu	4559	100,0	9,1	2,0	8277	100,0	3,1	2,0
8:10	857	18,8	1,5	2,0	1836	22,2	0,7	2,0

výstup



Smer: **1 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	1	1	2	3
14-15	19	1	2	21
15-16	15	0	0	15
16-17	12	0	0	12
17-18	10	0	0	10
18-19	1	0	0	1
Spolu	58	2	4	62
16:20	12	0	0	12

Smer: **1 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **1 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	13	1	2	15
14-15	24	1	2	26
15-16	22	0	0	22
16-17	16	0	0	16
17-18	14	0	0	14
18-19	2	0	0	2
Spolu	91	2	4	95
16:20	16	0	0	16

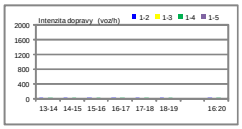
Smer: **1 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **1** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
13-14	16	10,5	12,5	2,0	24	17,5	8,3	2,0
14-15	45	29,4	4,4	2,0	46	33,6	0,0	2,0
15-16	37	24,2	0,0	2,0	34	24,8	2,9	2,0
16-17	28	18,3	0,0	2,0	19	13,9	5,3	2,0
17-18	24	15,7	0,0	2,0	12	8,8	16,7	2,0
18-19	3	2,0	0,0	2,0	2	1,5	50,0	2,0
Spolu	153	100,0	2,6	2,0	137	100,0	5,1	2,0
16:20	28	18,3	0,0	2,0	28	20,4	1,5	2,0

výstup



Smer: **2 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	8	1	2	10
14-15	12	0	0	12
15-16	16	0	0	16
16-17	5	0	0	5
17-18	5	0	0	5
18-19	0	0	0	0
Spolu	46	1	2	48
16:20	10	0	0	10

Smer: **2 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **2 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	448	10	20	468
14-15	1006	32	64	1070
15-16	1016	27	54	1070
16-17	849	31	62	911
17-18	932	28	56	988
18-19	402	12	24	426
Spolu	4653	140	280	4933
16:20	962	22	44	1006

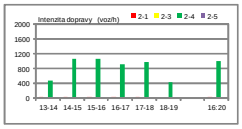
Smer: **2 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **2** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
13-14	467	9,6	2,4	2,0	538	7,4	6,5	2,0
14-15	1050	21,7	3,0	2,0	1209	16,5	5,3	2,0
15-16	1059	21,9	2,5	2,0	1460	20,0	3,6	2,0
16-17	885	18,3	3,5	2,0	1639	22,4	2,9	2,0
17-18	965	19,9	2,9	2,0	1660	22,7	2,6	2,0
18-19	414	8,6	2,9	2,0	804	11,0	1,4	2,0
Spolu	4840	100,0	2,9	2,0	7310	100,0	3,5	2,0
16:20	994	20,5	0,5	2,0	1598	21,9	0,8	2,0

výstup



Smer: **3 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **3 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **3 - 4**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

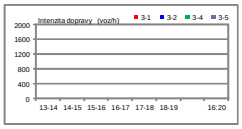
Smer: **3 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

Smer: **3** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
13-14								
14-15								
15-16								
16-17								
17-18								
18-19								
Spolu								
16:20								

výstup



Smer: **4 - 1**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	14	1	2	16
14-15	34	0	0	34
15-16	17	1	2	19
16-17	13	1	2	15
17-18	5	2	4	9
18-19	1	1	2	3
Spolu	84	6	12	96
16:20	16	2	4	20

Smer: **4 - 2**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	502	34	68	570
14-15	1126	63	126	1252
15-16	1392	53	106	1498
16-17	1579	48	96	1675
17-18	1607	43	86	1693
18-19	792	11	22	814
Spolu	6998	252	504	7502
16:20	1529	57	114	1643

Smer: **4 - 3**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

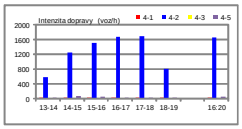
Smer: **4 - 5**

čas	OA	ND_{sk}	ND_{sv}	S_{sv}
13-14	37	0	0	37
14-15	69	0	0	69
15-16	50	0	0	50
16-17	36	1	2	38
17-18	27	0	0	27
18-19	1	0	0	1
Spolu	220	1	2	222
16:20	52	1	2	54

Smer: **4** vstup

čas	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sv}$	%ND	S_{sv}
13-14	588	7,8	6,0	2,0	509	10,0	2,2	2,0
14-15	1292	17,1	4,9	2,0	1132	22,2	2,9	2,0
15-16	1513	20,0	3,6	2,0	1115	21,8	2,4	2,0
16-17	1678	22,2	3,0	2,0	933	18,3	3,4	2,0
17-18	1684	22,3	2,7	2,0	1001	19,6	2,8	2,0
18-19	806	10,7	1,5	2,0	417	8,2	2,9	2,0
Spolu	7561	100,0	3,4	2,0	5107	100,0	2,8	2,0
16:20	1657	21,9	0,8	2,0	1053	20,6	0,5	2,0

výstup



OA osobné automobily [voz/int.]

ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.]

ND_{sv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{sv} suma skutočných vozidiel

S_{sk} suma jednotkových vozidiel

$\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **AB Kozmetika - Honda** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 AB Kozmetika 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **16**

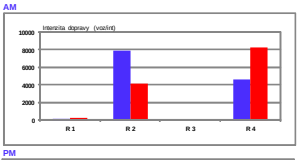
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	**OA**	**NDsk**	**%ND**	**NDjv**	**NDk**	**Ssv**	**%Ssv**	**Sjv**	**%Sjv**	**Smer**	**OA**	**NDsk**	**%ND**	**NDjv**	**NDk**	**Ssv**	**%Ssv**	**Sjv**	**%Sjv**
2	41	1	2,4	2	2	42	25,0	43	24,6	2	60	2	3,2	4	2	62	32,3	64	31,2
3										3									
4	120	6	4,8	12	2	126	75,0	132	75,4	4	119	11	8,5	22	2	130	67,7	141	68,8
5										5									
R 1	**161**	**7**	**4,2**	**14**	**2**	**168**	**100,0**	**175**	**100,0**	**R 1**	**179**	**13**	**5,8**	**26**	**2**	**192**	**100,0**	**205**	**100,0**
1	60	2	3,2	4	2	62	0,8	64	0,8	1	41	1	2,4	2	2	42	1,0	43	0,9
3										3									
4	7578	248	3,2	496	2	7826	99,2	8074	99,2	4	3703	401	9,8	802	2	4104	99,0	4505	99,1
5										5									
R 2	**7638**	**250**	**3,2**	**500**	**2**	**7888**	**100,0**	**8138**	**100,0**	**R 2**	**3744**	**402**	**6,1**	**804**	**2**	**4146**	**100,0**	**4548**	**100,0**
1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									
1	119	11	8,5	22	2	130	2,9	141	2,8	1	120	6	4,8	12	2	126	1,5	132	1,5
2	3703	401	9,8	802	2	4104	90,0	4505	90,5	2	7578	248	3,2	496	2	7826	94,6	8074	94,6
3										3									
5	320	5	1,5	10	2	325	7,1	330	6,6	5	320	5	1,54	10	2	325	3,9	330	3,9
R 4	**4142**	**417**	**9,1**	**834**	**2**	**4559**	**100,0**	**4976**	**100,0**	**R 4**	**8018**	**259**	**3,2**	**518**	**2**	**8277**	**100,0**	**8536**	**100,0**
R 1	161	7	4,17	14	2	168	1,3	175	1,3	**R 1**	179	13	5,8	26	2	192	1,5	205	1,5
R 2	7638	250	3,17	500	2	7888	62,5	8138	61,2	**R 2**	3744	402	6,1	804	2	4146	32,9	4548	34,2
R 3										**R 3**									
R 4	4142	417	9,15	834	2	4559	36,1	4976	37,4	**R 4**	8018	259	3,2	518	2	8277	65,6	8536	64,2
SPOLU	**11941**	**674**	**5,5**	**1348**	**2**	**12615**	**100,0**	**13289**	**100,0**	**SPOLU**	**11941**	**674**	**5,0**	**1348**	**2**	**12615**	**100,0**	**13289**	**100,0**
2	58	2	3,3	4	2	60	39,2	62	39,5	2	46	1	2,1	2	2	47	34,3	48	33,3
3										3									
4	91	2	2,2	4	2	93	60,8	95	60,5	4	84	6	6,7	12	2	90	65,7	96	66,7
5										5									
R 1	**149**	**4**	**2,6**	**8**	**2**	**153**	**100,0**	**157**	**100,0**	**R 1**	**130**	**7**	**4,4**	**14**	**2**	**137**	**100,0**	**144**	**100,0**
1	46	1	2,1	2	2	47	1,0	48	1,0	1	58	2	3,3	4	2	60	0,8	62	0,8
3										3									
4	4653	140	2,9	280	2	4793	99,0	4933	99,0	4	6998	252	3,5	504	2	7250	99,2	7502	99,2
5										5									
R 2	**4699**	**141**	**2,9**	**282**	**2**	**4840**	**100,0**	**4981**	**100,0**	**R 2**	**7056**	**254**	**3,4**	**508**	**2**	**7310**	**100,0**	**7564**	**100,0**
1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									
1	84	6	6,7	12	2	90	1,2	96	1,2	1	91	2	2,2	4	2	93	1,8	95	1,8
2	6998	252	3,5	504	2	7250	95,9	7502	95,9	2	4653	140	2,9	280	2	4793	93,9	4933	94,0
3										3									
5	220	1	0,5	2		221	2,9	222	2,8	5	220	1	0,45	2	2	221	4,3	222	4,2
R 4	**7302**	**259**	**3,4**	**518**	**2**	**7561**	**100,0**	**7820**	**100,0**	**R 4**	**4964**	**143**	**1,8**	**286**	**2**	**5107**	**100,0**	**5250**	**100,0**
R 1	149	4	2,61	8	2	153	1,2	157	1,2	**R 1**	130	7	4,4	14	2	137	1,1	144	1,1
R 2	4699	141	2,91	282	2	4840	38,6	4981	38,4	**R 2**	7056	254	3,4	508	2	7310	58,2	7564	58,4
R 3										**R 3**									
R 4	7302	259	3,43	518	2	7561	60,2	7820	60,3	**R 4**	4964	143	1,8	286	2	5107	40,7	5250	40,5
SPOLU	**12150**	**404**	**3,0**	**808**	**2**	**12554**	**100,0**	**12958**	**100,0**	**SPOLU**	**12150**	**404**	**3,2**	**808**	**2**	**12554**	**100,0**	**12958**	**100,0**

Vysvetlivky:

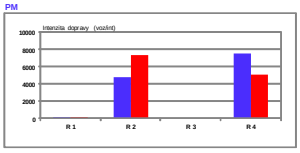
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

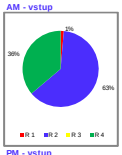


PM

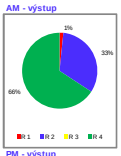


Podiel intenzity dopravy (%)

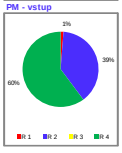
AM - vstup



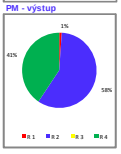
AM - výstup



PM - vstup

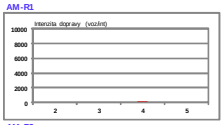


PM - výstup

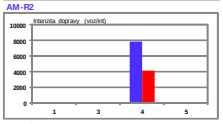


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

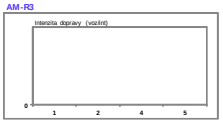
AM-R1



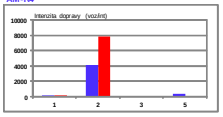
AM-R2



AM-R3

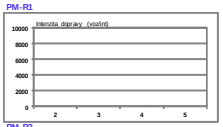


AM-R4

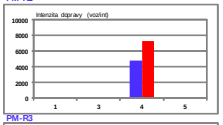


vstup výstup

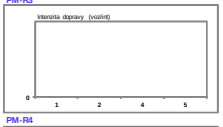
PM-R1



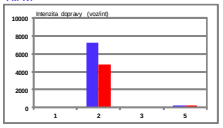
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

Smerovanie



názov uzla: **Pekná cesta** číslo uzla: **338** mesiac: **3** rok: **2013**

1 Pekná cesta
2 Račianska cesta (smer centrum)
3
4 Račianska cesta (smer Rača)

Tabuľka 17

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	34	1	0	0	1	**35**							209	2	6	0	8	**217**						
07-08	43	5	0	0	5	**48**							426	0	7	0	7	**433**						
08-09	33	3	0	0	3	**36**							408	1	5	0	6	**414**						
09-10	60	14	0	0	14	**74**							206	2	1	0	3	**209**						
10-11	63	20	0	0	20	**83**							185	2	0	0	2	**187**						
11-12	24	7	0	0	7	**31**							91	3	0	0	3	**94**						
Spolu	257	50	0	0	50	**307**							1525	10	19	0	29	**1554**						
8:10	38	5	0	0	5	**43**							461	0	7	0	7	**468**						

VSTUP S11							VÝSTUP S13					6-12
OA	NA	AB	T	ND	S		OA	NA	AB	T	ND	S
243	3	6	0	9	**252**		119	14	8	0	22	**141**
469	5	7	0	12	**481**		234	10	4	0	14	**248**
441	4	5	0	9	**450**		202	13	4	0	17	**219**
266	16	1	0	17	**283**		238	21	0	0	21	**259**
248	22	0	0	22	**270**		267	18	0	0	18	**285**
115	10	0	0	10	**125**		106	3	0	0	3	**109**
1782	**60**	**19**	**0**	**79**	**1861**		**1166**	**79**	**16**	**0**	**95**	**1261**
499	**5**	**7**	**0**	**12**	**511**		**232**	**11**	**4**	**0**	**15**	**247**

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	28	6	0	0	6	**34**							1183	24	16	0	40	**1223**						
07-08	15	5	0	0	5	**20**							1307	32	17	0	49	**1356**						
08-09	14	5	0	0	5	**19**							1121	23	15	0	38	**1159**						
09-10	41	13	0	0	13	**54**							1187	35	12	0	47	**1234**						
10-11	65	13	0	0	13	**78**							872	24	6	0	30	**902**						
11-12	7	2	0	0	2	**9**							443	14	3	0	17	**460**						
Spolu	170	44	0	0	44	**214**							6113	152	69	0	221	**6334**						
8:10	11	5	0	0	5	**16**							1260	30	19	0	49	**1309**						

VSTUP S21							VÝSTUP S23					6-12
OA	NA	AB	T	ND	S		OA	NA	AB	T	ND	S
1211	30	16	0	46	**1257**		320	20	18	0	38	**358**
1322	37	17	0	54	**1376**		541	48	13	0	61	**602**
1135	28	15	0	43	**1178**		555	52	12	0	64	**619**
1228	48	12	0	60	**1288**		591	78	5	0	83	**674**
937	37	6	0	43	**980**		655	106	3	0	109	**764**
450	16	3	0	19	**469**		343	45	1	0	46	**389**
6283	**196**	**69**	**0**	**265**	**6548**		**3005**	**349**	**52**	**0**	**401**	**3406**
1271	**35**	**19**	**0**	**54**	**1325**		**546**	**47**	**12**	**0**	**59**	**605**

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť					
06-07																								
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
11-12																								
Spolu																								
8:10																								

VSTUP S31							VÝSTUP S33					6-12

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	91	8	8	0	16	**107**	286	19	18	0	37	**323**												
07-08	219	5	4	0	9	**228**	498	43	13	0	56	**554**												
08-09	188	8	4	0	12	**200**	522	49	12	0	61	**583**												
09-10	197	8	0	0	8	**205**	531	64	5	0	69	**600**												
10-11	202	5	0	0	5	**207**	592	86	3	0	89	**681**												
11-12	99	1	0	0	1	**100**	319	38	1	0	39	**358**												
Spolu	996	35	16	0	51	**1047**	2748	299	52	0	351	**3099**												
8:10	221	6	4	0	10	**231**	508	42	12	0	54	**562**												

VSTUP S41							VÝSTUP S43					6-12
OA	NA	AB	T	ND	S		OA	NA	AB	T	ND	S
377	27	26	0	53	**430**		1392	26	22	0	48	**1440**
717	48	17	0	65	**782**		1733	32	24	0	56	**1789**
710	57	16	0	73	**783**		1529	24	20	0	44	**1573**
728	72	5	0	77	**805**		1393	37	13	0	50	**1443**
794	91	3	0	94	**888**		1057	26	6	0	32	**1089**
418	39	1	0	40	**458**		534	17	3	0	20	**554**
3744	**334**	**68**	**0**	**402**	**4146**		**7638**	**162**	**88**	**0**	**250**	**7888**
729	**48**	**16**	**0**	**64**	**793**		**1721**	**30**	**26**	**0**	**56**	**1777**

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						
	OA	NA	AB	MB	ND	S		OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	
13-14	32	2	0	0	2	**34**								100	1	2	0	3	**103**							
14-15	79	5	0	0	5	**84**								211	0	5	0	5	**216**							
15-16	75	3	1	0	4	**79**								191	1	6	0	7	**198**							
16-17	74	8	0	0	8	**82**								166	0	4	0	4	**170**							
17-18	56	4	0	0	4	**60**								201	0	5	0	5	**206**							
18-19	35	4	0	0	4	**39**								89	0	2	0	2	**91**							
Spolu	351	26	1	0	27	**378**								958	2	24	0	26	**984**							
16:20	74	7	1	0	8	**82**								179	1	5	0	6	**185**							

VSTUP S11								VÝSTUP S13						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S			OA	NA	AB	MB	ND	S	
132	3	2	0	5	**137**			156	5	3	0	8	**164**	
290	5	5	0	10	**300**			285	7	4	0	11	**296**	
266	4	7	0	11	**277**			357	7	5	0	12	**369**	
240	8	4	0	12	**252**			459	4	6	0	10	**469**	
257	4	5	0	9	**266**			382	4	4	0	8	**390**	
124	4	2	0	6	**130**			159	3	2	0	5	**164**	
1309	**28**	**25**	**0**	**53**	**1362**			**1798**	**30**	**24**	**0**	**54**	**1852**	
253	**8**	**6**	**0**	**14**	**267**			**391**	**6**	**6**	**0**	**12**	**403**	

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť					
	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	26	3	0	0	3	**29**							356	4	4	0	8	**364**						
14-15	35	6	0	0	6	**41**							807	18	9	0	27	**834**						
15-16	47	4	0	0	4	**51**							841	6	14	0	20	**861**						
16-17	94	2	0	0	2	**96**							688	12	15	0	27	**715**						
17-18	67	2	0	0	2	**69**							736	7	16	0	23	**759**						
18-19	14	1	0	0	1	**15**							313	6	4	0	10	**323**						
Spolu	283	18	0	0	18	**301**							3741	53	62	0	115	**3856**						
16:20	67	3	0	0	3	**70**							793	6	10	0	16	**809**						

VSTUP S21								VÝSTUP S23						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S			OA	NA	AB	MB	ND	S	
382	7	4	0	11	**393**			405	25	7	0	32	**437**	
842	24	9	0	33	**875**			974	46	18	0	64	**1038**	
888	10	14	0	24	**912**			1172	38	11	0	49	**1221**	
782	14	15	0	29	**811**			1300	40	8	0	48	**1348**	
803	9	16	0	25	**828**			1358	36	5	0	41	**1399**	
327	7	4	0	11	**338**			683	10	1	0	11	**694**	
4024	**71**	**62**	**0**	**133**	**4157**			**5892**	**195**	**50**	**0**	**245**	**6137**	
860	**9**	**10**	**0**	**19**	**879**			**1291**	**40**	**16**	**0**	**56**	**1347**	

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť					
13-14																								
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
18-19																								
Spolu																								
16:20																								

VSTUP S31							VÝSTUP S33					13-19

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť					
	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	130	2	3	0	5	**135**	373	23	7	0	30	**403**												
14-15	250	1	4	0	5	**255**	895	41	18	0	59	**954**												
15-16	310	3	5	0	8	**318**	1097	35	10	0	45	**1142**												
16-17	365	2	6	0	8	**373**	1226	32	8	0	40	**1266**												
17-18	315	2	4	0	6	**321**	1302	32	5	0	37	**1339**												
18-19	145	2	2	0	4	**149**	648	6	1	0	7	**655**												
Spolu	1515	12	24	0	36	**1551**	5541	169	49	0	218	**5759**												
16:20	324	3	6	0	9	**333**	1217	33	15	0	48	**1265**												

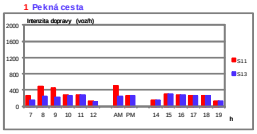
VSTUP S41								VÝSTUP S43						13-19
OA	NA	AB	MB	ND	S			OA	NA	AB	MB	ND	S	
503	25	10	0	35	**538**			456	5	6	0	11	**467**	
1145	42	22	0	64	**1209**			1018	18	14	0	32	**1050**	
1407	38	15	0	53	**1460**			1032	7	20	0	27	**1059**	
1591	34	14	0	48	**1639**			854	12	19	0	31	**885**	
1617	34	9	0	43	**1660**			937	7	21	0	28	**965**	
793	8	3	0	11	**804**			402	6	6	0	12	**414**	
7056	**181**	**73**	**0**	**254**	**7310**			**4699**	**55**	**86**	**0**	**141**	**4840**	
1541	**36**	**21**	**0**	**57**	**1598**			**972**	**7**	**15**	**0**	**22**	**994**	

06-12 h, 13-19 h

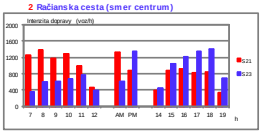
Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť					
608	**76**	**1**	**0**	**77**	**685**							**2483**	**12**	**43**	**0**	**55**	**2538**						
Smer: 2 - 1						**Smer: 2 - 3**						**Smer: 2 - 4**						**Smer: 2 - späť**					
453	**62**	**0**	**0**	**62**	**515**							**9854**	**205**	**131**	**0**	**336**	**10190**						
Smer: 3 - 1						**Smer: 3 - 2**						**Smer: 3 - 4**						**Smer: 3 - späť**					
Smer: 4 - 1						**Smer: 4 - 2**						**Smer: 4 - 3**						**Smer: 4 - späť**					
2511	**47**	**40**	**0**	**87**	**2598**	**8289**	**468**	**101**	**0**	**569**	**8858**												

VSTUP S11						VÝSTUP S13					
3091	**88**	**44**	**0**	**132**	**3223**	**2964**	**109**	**40**	**0**	**149**	**3113**
VSTUP S21						**VÝSTUP S23**					
10307	**267**	**131**	**0**	**398**	**10705**	**8897**	**544**	**102**	**0**	**646**	**9543**
VSTUP S31						**VÝSTUP S33**					
VSTUP S41						**VÝSTUP S43**					
10809	**515**	**141**	**0**	**656**	**11456**	**12337**	**217**	**174**	**0**	**391**	**12728**

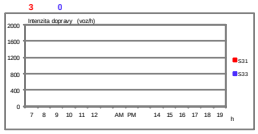
1 Pekná cesta



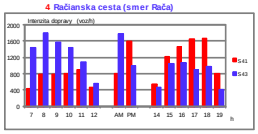
2 Račianska cesta (smer centrum)



3 0



4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: **Pekná cesta** číslo uzla: **338**

1 Pekná cesta 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2



mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 18

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	34	1	0	0	1	35
07-08	43	5	0	0	5	48
08-09	33	3	0	0	3	36
09-10	60	14	0	0	14	74
10-11	63	20	0	0	20	83
11-12	24	7	0	0	7	31
Spolu	257	50	0	0	50	307
8:10	38	5	0	0	5	43

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	209	2	6	0	8	217
07-08	426	0	7	0	7	433
08-09	408	1	5	0	6	414
09-10	206	2	1	0	3	209
10-11	185	2	0	0	2	187
11-12	91	3	0	0	3	94
Spolu	1525	10	19	0	29	1554
8:10	461	0	7	0	7	468

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 1 6-12

čas	OA	NA	T	ND	S
06-07	243	3	6	0	9	252
07-08	469	5	7	0	12	481
08-09	441	4	5	0	9	450
09-10	266	16	1	0	17	283
10-11	248	22	0	0	22	270
11-12	115	10	0	0	10	125
Spolu	1782	60	19	0	79	1861
8:10	499	5	7	0	12	511

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
1-2	257	50	16,3	100	2,0	307	16,5	357	18,4
1-3									
1-4	1525	29	1,9	58	2,0	1554	83,5	1583	81,6
1-5									
R 1	1782	79	4,2	158	2,0	1861	100,0	1940	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	28	6	0	0	6	34
07-08	15	5	0	0	5	20
08-09	14	5	0	0	5	19
09-10	41	13	0	0	13	54
10-11	65	13	0	0	13	78
11-12	7	2	0	0	2	9
Spolu	170	44	0	0	44	214
8:10	11	5	0	0	5	16

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1183	24	16	0	40	1223
07-08	1307	32	17	0	49	1356
08-09	1121	23	15	0	38	1159
09-10	1187	35	12	0	47	1234
10-11	872	24	6	0	30	902
11-12	443	14	3	0	17	460
Spolu	6113	152	69	0	221	6334
8:10	1260	30	19	0	49	1309

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 2 6-12

čas	OA	NA	T	ND	S
06-07	1211	30	16	0	46	1257
07-08	1322	37	17	0	54	1376
08-09	1135	28	15	0	43	1178
09-10	1228	48	12	0	60	1288
10-11	937	37	6	0	43	980
11-12	450	16	3	0	19	469
Spolu	6283	196	69	0	265	6548
8:10	1271	35	19	0	54	1325

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
2-1	170	44	20,6	88	2,0	214	3,3	258	3,8
2-3									
2-4	6113	221	3,5	442	2,0	6334	96,7	6555	96,2
2-5									
R 2	6283	265	4,0	530	2,0	6548	100,0	6813	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 3 6-12

čas	OA	NA	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	91	8	8	0	16	107
07-08	219	5	4	0	9	228
08-09	188	8	4	0	12	200
09-10	197	8	0	0	8	205
10-11	202	5	0	0	5	207
11-12	99	1	0	0	1	100
Spolu	996	35	16	0	51	1047
8:10	221	6	4	0	10	231

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	286	19	18	0	37	323
07-08	498	43	13	0	56	554
08-09	522	49	12	0	61	583
09-10	531	64	5	0	69	600
10-11	592	86	3	0	89	681
11-12	319	38	1	0	39	358
Spolu	2748	299	52	0	351	3099
8:10	508	42	12	0	54	562

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 4 6-12

čas	OA	NA	T	ND	S
06-07	377	27	26	0	53	430
07-08	717	48	17	0	65	782
08-09	710	57	16	0	73	783
09-10	728	72	5	0	77	805
10-11	794	91	3	0	94	888
11-12	418	39	1	0	40	458
Spolu	3744	334	68	0	402	4146
8:10	729	48	4	0	64	793

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
4-1	996	51	4,9	102	2,0	1047	25,3	1098	24,1
4-2	2748	351	11,3	702	2,0	3099	74,7	3450	75,9
4-3									
4-5									
R 4	3744	402	9,7	804	2,0	4146	100,0	4548	100,0

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	32	2	0	0	2	34
14-15	79	5	0	0	5	84
15-16	75	3	1	0	4	79
16-17	74	8	0	0	8	82
17-18	56	4	0	0	4	60
18-19	35	4	0	0	4	39
Spolu	351	26	1	0	27	378
16:20	74	7	1	0	8	82

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	100	1	2	0	3	103
14-15	211	0	5	0	5	216
15-16	191	1	6	0	7	198
16-17	166	0	4	0	4	170
17-18	201	0	5	0	5	206
18-19	89	0	2	0	2	91
Spolu	958	2	24	0	26	984
16:20	179	1	5	0	6	185

Smer: 1 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 1 13-19

čas	OA	NA	T	ND	S
13-14	132	3	2	0	5	137
14-15	290	5	5	0	10	300
15-16	266	4	7	0	11	277
16-17	240	8	4	0	12	252
17-18	257	4	5	0	9	266
18-19	124	4	2	0	6	130
Spolu	1309	28	25	0	53	1362
16:20	253	8	6	0	14	267

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
1-2	351	27	7,1	54	2,0	378	27,8	405	28,6
1-3									
1-4	958	26	2,6	52	2,0	984	72,2	1010	71,4
1-5									
R 1	1309	53	3,9	106	2,0	1362	100,0	1415	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	26	3	0	0	3	29
14-15	35	6	0	0	6	41
15-16	47	4	0	0	4	51
16-17	94	2	0	0	2	96
17-18	67	2	0	0	2	69
18-19	14	1	0	0	1	15
Spolu	283	18	0	0	18	301
16:20	67	3	0	0	3	70

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	356	4	4	0	8	364
14-15	807	18	9	0	27	834
15-16	841	6	14	0	20	861
16-17	688	12	15	0	27	715
17-18	736	7	16	0	23	759
18-19	313	6	4	0	10	323
Spolu	3741	53	62	0	115	3856
16:20	793	6	10	0	16	809

Smer: 2 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 2 13-19

čas	OA	NA	T	ND	S
13-14	382	7	4	0	11	393
14-15	842	24	9	0	33	875
15-16	888	10	14	0	24	912
16-17	782	14	15	0	29	811
17-18	803	9	16	0	25	828
18-19	327	7	4	0	11	338
Spolu	4024	71	62	0	133	4157
16:20	860	9	10	0	19	879

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
2-1	283	18	6,0	36	2,0	301	7,2	319	7,4
2-3									
2-4	3741	115	3,0	230	2,0	3856	92,8	3971	92,6
2-5									
R 2	4024	133	3,2	266	2,0	4157	100,0	4290	100,0

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 3 13-19

čas	OA	NA	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
3-1									
3-2									
3-4									
3-5									
R 3									

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	130	2	3	0	5	135
14-15	250	1	4	0	5	255
15-16	310	3	5	0	8	318
16-17	365	2	6	0	8	373
17-18	315	2	4	0	6	321
18-19	145	2	2	0	4	149
Spolu	1515	12	24	0	36	1551
16:20	324	3	6	0	9	333

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	373	23	7	0	30	403
14-15	895	41	18	0	59	954
15-16	1097	35	10	0	45	1142
16-17	1226	32	8	0	40	1266
17-18	1302	32	5	0	37	1339
18-19	648	6	1	0	7	655
Spolu	5541	169	49	0	218	5759
16:20	1217	33	15	0	48	1265

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - spät'

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 4 13-19

čas	OA	NA	T	ND	S
13-14	503	25	10	0	35	538
14-15	1145	42	22	0	64	1209
15-16	1407	38	15	0	53	1460
16-17	1591	34	14	0	48	1639
17-18	1617	34	9	0	43	1660
18-19	793	8	3	0	11	804
Spolu	7056	181	73	0	254	7310
16:20	1541	36	6	0	57	1598

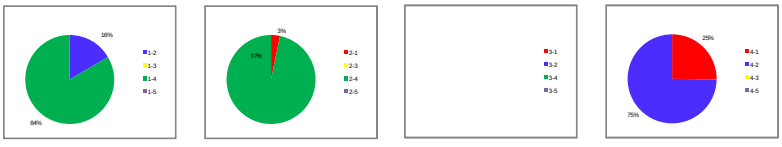
Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND_j	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
4-1	1515	36	2,3	72	2,0	1551	21,2	1587	21,0
4-2	5541	218	3,8	436	2,0	5759	78,8	5977	79,0
4-3									
4-5									
R 4	7056	254	3,5	508	2,0	7310	100,0	7564	100,0

Vysvetlivky:

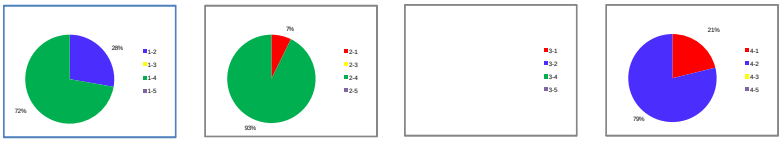
OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	**ND_{sk}** skutočné nákladné vozidlá
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	**S_{sv}**	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	**ND_{jv}** jednotkové nákladné vozidlá
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	**S_{jv}**	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]	

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov
%S_{sv} percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
%S_{jv} percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Pekná cesta** číslo uzla: **338** mesiac: **3** rok: **2013**

1 Pekná cesta 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **19**

Smer: **1 - 2**

čas	OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}
06-07	34	1	2	36
07-08	43	5	10	53
08-09	33	3	6	39
09-10	60	14	28	88
10-11	63	20	40	103
11-12	24	7	14	38
Spolu	**257**	**50**	**100**	**357**
8:10	**38**	**5**	**10**	**48**

Smer: **1 - 3**

OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}

Smer: **1 - 4**

OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}
209	8	16	225
426	7	14	440
408	6	12	420
206	3	6	212
185	2	4	189
91	3	6	97
1525	**29**	**58**	**1583**
461	**7**	**14**	**475**

Smer: **1 - 5**

OA	ND_{ik}	ND_{iv}	S_{iv}

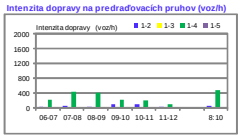
Smer: **1** vstup

S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
252	13,5	3,6	2,0
481	25,8	2,5	2,0
450	24,2	2,0	2,0
283	15,2	6,0	2,0
270	14,5	8,1	2,0
125	6,7	8,0	2,0
1861	**100,0**	**4,2**	**2,0**
511	**27,5**	**0,6**	**2,0**

výstup

S_{ik}	$\%S_{ik}$	%ND	S_{iv}
141	11,2	15,6	2,0
248	19,7	5,6	2,0
219	17,4	7,8	2,0
259	20,5	8,1	2,0
285	22,6	6,3	2,0
109	8,6	2,8	2,0
1261	**100,0**	**7,5**	**2,0**
247	**19,6**	**1,2**	**2,0**

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



Smer: **2 - 1**

čas				
06-07	28	6	12	40
07-08	15	5	10	25
08-09	14	5	10	24
09-10	41	13	26	67
10-11	65	13	26	91
11-12	7	2	4	11
Spolu	**170**	**44**	**88**	**258**
8:10	**11**	**5**	**10**	**21**

Smer: **2 - 3**

Smer: **2 - 4**

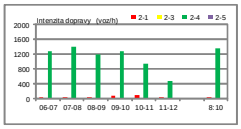
1183	40	80	1263
1307	49	98	1405
1121	38	76	1197
1187	47	94	1281
872	30	60	932
443	17	34	477
6113	**221**	**442**	**6555**
1260	**49**	**98**	**1358**

Smer: **2 - 5**

Smer: **2** vstup

1257	19,2	3,7	2,0	358	10,5	10,6	2,0
1376	21,6	3,9	2,0	602	17,7	10,1	2,0
1178	18,0	3,7	2,0	619	18,2	10,3	2,0
1288	19,7	4,7	2,0	674	19,8	12,3	2,0
980	15,0	4,4	2,0	764	22,4	14,3	2,0
469	7,2	4,1	2,0	389	11,4	11,8	2,0
6548	**100,0**	**4,0**	**2,0**	**3406**	**100,0**	**11,8**	**2,0**
1325	**20,2**	**0,8**	**2,0**	**605**	**17,8**	**1,7**	**2,0**

výstup



Smer: **3 - 1**

čas				
06-07				
07-08				
08-09				
09-10				
10-11				
11-12				
Spolu				
8:10				

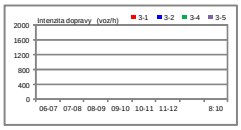
Smer: **3 - 2**

Smer: **3 - 4**

Smer: **3 - 5**

Smer: **3** vstup

výstup



Smer: **4 - 1**

čas				
06-07	91	16	32	123
07-08	219	9	18	237
08-09	188	12	24	212
09-10	197	8	16	213
10-11	202	5	10	212
11-12	99	1	2	101
Spolu	**996**	**51**	**102**	**1098**
8:10	**221**	**10**	**20**	**241**

Smer: **4 - 2**

286	37	74	360
498	56	112	610
522	61	122	644
531	69	138	669
592	89	178	770
319	39	78	397
2748	**351**	**702**	**3450**
508	**54**	**108**	**616**

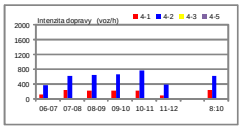
Smer: **4 - 3**

Smer: **4 - 5**

Smer: **4** vstup

430	10,4	12,3	2,0	1440	18,3	3,3	2,0
782	18,9	8,3	2,0	1789	22,7	3,1	2,0
783	18,9	9,3	2,0	1573	19,9	2,8	2,0
805	19,4	9,6	2,0	1443	18,3	3,5	2,0
888	21,4	10,6	2,0	1089	13,8	2,9	2,0
458	11,0	8,7	2,0	554	7,0	3,6	2,0
4146	**100,0**	**9,7**	**2,0**	**7888**	**100,0**	**3,2**	**2,0**
793	**19,1**	**1,5**	**2,0**	**1777**	**22,5**	**0,7**	**2,0**

výstup



Smer: **1 - 2**

čas				
13-14	32	2	4	36
14-15	79	5	10	89
15-16	75	4	8	83
16-17	74	8	16	90
17-18	56	4	8	64
18-19	35	4	8	43
Spolu	**351**	**27**	**54**	**405**
16:20	**74**	**8**	**16**	**90**

Smer: **1 - 3**

Smer: **1 - 4**

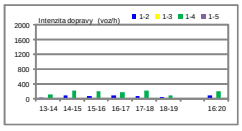
100	3	6	106
211	5	10	221
191	7	14	205
166	4	8	174
201	5	10	211
89	2	4	93
958	**26**	**52**	**1010**
179	**6**	**12**	**191**

Smer: **1 - 5**

Smer: **1** vstup

137	10,1	3,6	2,0	164	8,9	4,9	2,0
300	22,0	3,3	2,0	296	16,0	3,7	2,0
277	20,3	4,0	2,0	369	19,9	3,3	2,0
252	18,5	4,8	2,0	469	25,3	2,1	2,0
266	19,5	3,4	2,0	390	21,1	2,1	2,0
130	9,5	4,6	2,0	164	8,9	3,0	2,0
1362	**100,0**	**3,9**	**2,0**	**1852**	**100,0**	**2,9**	**2,0**
267	**19,6**	**1,0**	**2,0**	**403**	**21,8**	**0,6**	**2,0**

výstup



Smer: **2 - 1**

čas				
13-14	26	3	6	32
14-15	35	6	12	47
15-16	47	4	8	55
16-17	94	2	4	98
17-18	67	2	4	71
18-19	14	1	2	16
Spolu	**283**	**18**	**36**	**319**
16:20	**67**	**3**	**6**	**73**

Smer: **2 - 3**

Smer: **2 - 4**

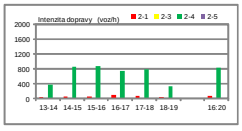
356	8	16	372
807	27	54	861
841	20	40	881
688	27	54	742
736	23	46	782
313	10	20	333
3741	**115**	**230**	**3971**
793	**16**	**32**	**825**

Smer: **2 - 5**

Smer: **2** vstup

393	9,5	2,8	2,0	437	7,1	7,3	2,0
875	21,0	3,8	2,0	1038	16,9	6,2	2,0
912	21,9	2,6	2,0	1221	19,9	4,0	2,0
811	19,5	3,6	2,0	1348	22,0	3,6	2,0
828	19,9	3,0	2,0	1399	22,8	2,9	2,0
338	8,1	3,3	2,0	694	11,3	1,6	2,0
4157	**100,0**	**3,2**	**2,0**	**6137**	**100,0**	**4,0**	**2,0**
879	**21,1**	**0,5**	**2,0**	**1347**	**21,9**	**0,9**	**2,0**

výstup



Smer: **3 - 1**

čas				
13-14				
14-15				
15-16				
16-17				
17-18				
18-19				
Spolu				
16:20				

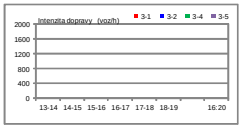
Smer: **3 - 2**

Smer: **3 - 4**

Smer: **3 - 5**

Smer: **3** vstup

výstup



Smer: **4 - 1**

čas				
13-14	130	5	10	140
14-15	250	5	10	260
15-16	310	8	16	326
16-17	365	8	16	381
17-18	315	6	12	327
18-19	145	4	8	153
Spolu	**1515**	**36**	**72**	**1587**
16:20	**324**	**9**	**18**	**342**

Smer: **4 - 2**

373	30	60	433
895	59	118	1013
1097	45	90	1187
1226	40	80	1306
1302	37	74	1376
648	7	14	662
5541	**218**	**436**	**5977**
1217	**48**	**96**	**1313**

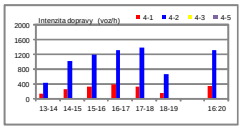
Smer: **4 - 3**

Smer: **4 - 5**

Smer: **4** vstup

538	7,4	6,5	2,0	467	9,6	2,4	2,0
1209	16,5	5,3	2,0	1050	21,7	3,0	2,0
1460	20,0	3,6	2,0	1059	21,9	2,5	2,0
1639	22,4	2,9	2,0	885	18,3	3,5	2,0
1660	22,7	2,6	2,0	965	19,9	2,9	2,0
804	11,0	1,4	2,0	414	8,6	2,9	2,0
7310	**100,0**	**3,5**	**2,0**	**4840**	**100,0**	**2,9**	**2,0**
1598	**21,9**	**0,8**	**2,0**	**994**	**20,5**	**0,5**	**2,0**

výstup



OA osobné automobily [voz/int.]

ND_{ik} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.]

ND_{iv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.]

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

S_{iv} suma skutočných vozidiel

S_{iv} suma jednotkových vozidiel

$\%S_{iv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: **Pekná cesta** číslo uzla: **338** mesiac: **3** rok: **2013**

1 Pekná cesta 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **20**

VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2	257	50	16,3	100	2	307	16,5	357	18,4	2	170	44	20,6	88	2	214	17,0	258	19,0
3										3									
4	1525	29	1,9	58	2	1554	83,5	1583	81,6	4	996	51	4,9	102	2	1047	83,0	1098	81,0
5										5									
R 1	**1782**	**79**	**4,2**	**158**	**2**	**1861**	**100,0**	**1940**	**100,0**	**R 1**	**1166**	**95**	**12,7**	**190**	**2**	**1261**	**100,0**	**1356**	**100,0**

1	170	44	20,6	88	2	214	3,3	258	3,8	1	257	50	16,3	100	2	307	9,0	357	9,4
3										3									
4	6113	221	3,5	442	2	6334	96,7	6555	96,2	4	2748	351	11,3	702	2	3099	91,0	3450	90,6
5										5									
R 2	**6283**	**265**	**4,0**	**530**	**2**	**6548**	**100,0**	**6813**	**100,0**	**R 2**	**3005**	**401**	**13,8**	**802**	**2**	**3406**	**100,0**	**3807**	**100,0**

1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									

1	996	51	4,9	102	2	1047	25,3	1098	24,1	1	1525	29	1,9	58	2	1554	19,7	1583	19,5
2	2748	351	11,3	702	2	3099	74,7	3450	75,9	2	6113	221	3,5	442	2	6334	80,3	6555	80,5
3										3									
5										5									
R 4	**3744**	**402**	**9,7**	**804**	**2**	**4146**	**100,0**	**4548**	**100,0**	**R 4**	**7638**	**250**	**2,7**	**500**	**2**	**7888**	**100,0**	**8138**	**100,0**

R 1	1782	79	4,25	158	2	1861	14,8	1940	14,6	**R 1**	1166	95	12,7	190	2	1261	10,0	1356	10,2
R 2	6283	265	4,05	530	2	6548	52,2	6813	51,2	**R 2**	3005	401	13,8	802	2	3406	27,1	3807	28,6
R 3										**R 3**									
R 4	3744	402	9,7	804	2	4146	33,0	4548	34,2	**R 4**	7638	250	2,7	500	2	7888	62,8	8138	61,2
SPOLU	**11809**	**746**	**6,0**	**1492**	**2**	**12555**	**100,0**	**13301**	**100,0**	**SPOLU**	**11809**	**746**	**9,7**	**1492**	**2**	**12555**	**100,0**	**13301**	**100,0**

2	351	27	7,1	54	2	378	27,8	405	28,6	2	283	18	6,0	36	2	301	16,3	319	16,7
3										3									
4	958	26	2,6	52	2	984	72,2	1010	71,4	4	1515	36	2,3	72	2	1551	83,7	1587	83,3
5										5									
R 1	**1309**	**53**	**3,9**	**106**	**2**	**1362**	**100,0**	**1415**	**100,0**	**R 1**	**1798**	**54**	**4,2**	**108**	**2**	**1852**	**100,0**	**1906**	**100,0**

1	283	18	6,0	36	2	301	7,2	319	7,4	1	351	27	7,1	54	2	378	6,2	405	6,3
3										3									
4	3741	115	3,0	230	2	3856	92,8	3971	92,6	4	5541	218	3,8	436	2	5759	93,8	5977	93,7
5										5									
R 2	**4024**	**133**	**3,2**	**266**	**2**	**4157**	**100,0**	**4290**	**100,0**	**R 2**	**5892**	**245**	**5,5**	**490**	**2**	**6137**	**100,0**	**6382**	**100,0**

1										1									
2										2									
4										4									
5										5									
R 3										**R 3**									

1	1515	36	2,3	72	2	1551	21,2	1587	21,0	1	958	26	2,6	52	2	984	20,3	1010	20,3
2	5541	218	3,8	436	2	5759	78,8	5977	79,0	2	3741	115	3,0	230	2	3856	79,7	3971	79,7
3										3									
5										5									
R 4	**7056**	**254**	**3,5**	**508**	**2**	**7310**	**100,0**	**7564**	**100,0**	**R 4**	**4699**	**141**	**2,8**	**282**	**2**	**4840**	**100,0**	**4981**	**100,0**

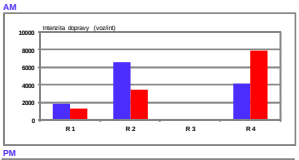
R 1	1309	53	3,89	106	2	1362	10,6	1415	10,7	**R 1**	1798	54	4,2	108	2	1852	14,4	1906	14,4
R 2	4024	133	3,2	266	2	4157	32,4	4290	32,3	**R 2**	5892	245	5,5	490	2	6137	47,8	6382	48,1
R 3										**R 3**									
R 4	7056	254	3,47	508	2	7310	57,0	7564	57,0	**R 4**	4699	141	2,8	282	2	4840	37,7	4981	37,5
SPOLU	**12389**	**440**	**3,5**	**880**	**2**	**12829**	**100,0**	**13269**	**100,0**	**SPOLU**	**12389**	**440**	**4,1**	**880**	**2**	**12829**	**100,0**	**13269**	**100,0**

Vysvetlivky:

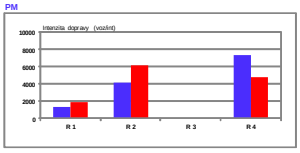
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

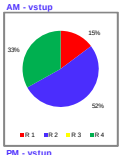


PM

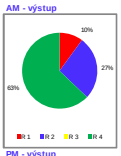


Podiel intenzity dopravy (%)

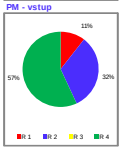
AM - vstup



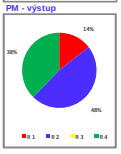
AM - výstup



PM - vstup

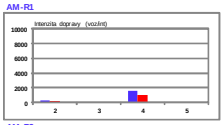


PM - výstup

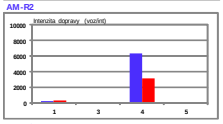


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

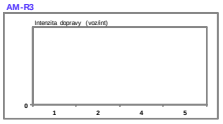
AM-R1



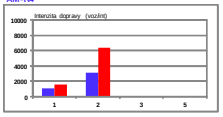
AM-R2



AM-R3

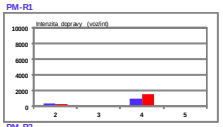


AM-R4

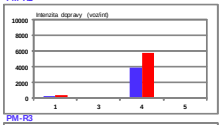


vstup výstup

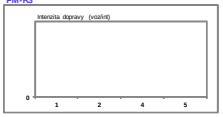
PM-R1



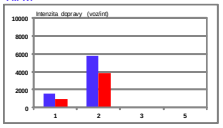
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

Smerovanie



názov uzla: **Kadnárova - Pekná cesta**

1 Pekná cesta (smer Račianska)
2 Kadnárova (od Rače)

číslo uzla:

3 Pekná cesta (smer Horská)
4 Kadnárova (jednosmerná komunikácia)

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 21

Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13 6-12					
čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	0	0	0	0	0	0	53	1	0	0	1	54													53	1	0	0	1	54	41	2	0	0	2	43
07-08	0	0	0	0	0	0	185	1	0	0	1	186													185	1	0	0	1	186	91	0	0	0	0	91
08-09	0	0	0	0	0	0	144	2	0	0	2	146													144	2	0	0	2	146	92	2	0	0	2	94
09-10	0	0	0	0	0	0	113	3	0	0	3	116													113	3	0	0	3	116	83	4	0	0	4	87
10-11	0	0	0	0	0	0	100	3	0	0	3	103													100	3	0	0	3	103	88	2	0	0	2	90
11-12	0	0	0	0	0	0	54	2	0	0	2	56													54	2	0	0	2	56	32	0	0	0	0	32
Spolu	0	0	0	0	0	0	649	12	0	0	12	661													649	12	0	0	12	661	427	10	0	0	10	437
8:10	0	0	0	0	0	0	172	2	0	0	2	174													172	2	0	0	2	174	96	1	0	0	1	97

Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23 6-12					
čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1	0	0	0	0	1	43	1	3	0	4	47													44	1	3	0	4	48	27	2	8	0	10	37
07-08	13	0	0	0	0	13	60	1	5	0	6	66													73	1	5	0	6	79	99	1	4	0	5	104
08-09	10	0	0	0	0	10	35	0	5	0	5	40													45	0	5	0	5	50	88	2	4	0	6	94
09-10	3	2	0	0	2	5	37	0	1	0	1	38													40	2	1	0	3	43	67	5	0	0	5	72
10-11	4	1	0	0	1	5	24	3	0	0	3	27													28	4	0	0	4	32	65	0	0	0	0	65
11-12	2	0	0	0	0	2	15	2	0	0	2	17													17	2	0	0	2	19	63	1	0	0	1	64
Spolu	33	3	0	0	3	36	214	7	14	0	21	235													247	10	14	0	24	271	409	11	16	0	27	436
8:10	14	0	0	0	0	14	56	1	5	0	6	62													70	1	5	0	6	76	104	2	4	0	6	110

Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33 6-12					
čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	37	2	0	0	2	39	20	2	8	0	10	30													57	4	8	0	12	69	117	2	3	0	5	122
07-08	69	0	0	0	0	69	52	1	4	0	5	57													121	1	4	0	5	126	294	2	5	0	7	301
08-09	71	2	0	0	2	73	51	2	4	0	6	57													122	4	4	0	8	130	219	2	5	0	7	226
09-10	76	2	0	0	2	78	47	5	0	0	5	52													123	7	0	0	7	130	170	3	1	0	4	174
10-11	80	1	0	0	1	81	49	0	0	0	0	49													129	1	0	0	1	130	142	6	0	0	6	148
11-12	28	0	0	0	0	28	48	1	0	0	1	49													76	1	0	0	1	77	81	4	0	0	4	85
Spolu	361	7	0	0	7	368	267	11	16	0	27	294													628	18	16	0	34	662	1023	19	14	0	33	1056
8:10	75	1	0	0	1	76	58	2	4	0	6	64													133	3	4	0	7	140	278	3	5	0	8	286

Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43 6-12					
čas	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	7	21	0	0	0	0	21							31	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0
07-08	9	0	0	0	0	9	47	0	0	0	0	47	49	0	0	0	0	49							105	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0
08-09	11	0	0	0	0	11	37	0	0	0	0	37	40	0	0	0	0	40							88	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0
09-10	4	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	20							44	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0
10-11	4	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	16	18	0	0	0	0	18							38	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0
11-12	2	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	15	12	0	0	0	0	12							29	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0
Spolu	33	0	0	0	0	33	142	0	0	0	0	142	160	0	0	0	0	160							335	0	0	0	0	335	0	0	0	0	0	0
8:10	7	0	0	0	0	7	46	0	0	0	0	46	50	0	0	0	0	50							103	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0

Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13 13-19					
čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	0	0	0	0	0	0	59	2	0	0	2	61													59	2	0	0	2	61	54	1	0	0	1	55
14-15	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	123													123	0	0	0	0	123	68	0	0	0	0	68
15-16	0	0	0	0	0	0	103	1	0	0	1	104													103	1	0	0	1	104	100	2	0	0	2	102
16-17	0	0	0	0	0	0	118	1	0	0	1	119													118	1	0	0	1	119	103	1	0	0	1	104
17-18	0	0	0	0	0	0	111	1	0	0	1	112													111	1	0	0	1	112	142	0	0	0	0	142
18-19	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	67													67	0	0	0	0	67	52	0	0	0	0	52
Spolu	0	0	0	0	0	0	581	5	0	0	5	586													581	5	0	0	5	586	519	4	0	0	4	523
16:20	0	0	0	0	0	0	110	1	0	0	1	111													110	1	0	0	1	111	84	1	0	0	1	85

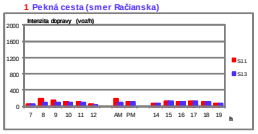
Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23 13-19					
čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	2	0	0	0	0	2	25	0	2	0	2	27													27	0	2	0	2	29	47	0	3	0	3	50
14-15	8	0	0	0	0	8	40	1	5	0	6	46													48	1	5	0	6	54	97	0	1	0	1	98
15-16	6	0	0	0	0	6	26	0	7	0	7	33													32	0	7	0	7	39	112	0	2	0	2	114
16-17	11	0	0	0	0	11	21	0	4	0	4	25													32	0	4	0	4	36	133	0	5	0	5	138
17-18	13	0	0	0	0	13	37	0	5	0	5	42													50	0	5	0	5	55	103	0	4	0	4	107
18-19	0	0	0	0	0	0	16	0	2	0	2	18													16	0	2	0	2	18	60	0	2	0	2	62
Spolu	40	0	0	0	0	40	165	1	25	0	26	191													205	1	25	0	26	231	552	0	17	0	17	569
16:20	6	0	0	0	0	6	22	0	6	0	6	28													28	0	6	0	6	34	107	0	3	0	3	110

Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33 13-19					
čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	50	1	0	0	1	51	36	0	3	0	3	39													86	1	3	0	4	90	90	2	2	0	4	94
14-15	56	0	0	0	0	56	83	0	1	0	1	84													139	0	1	0	1	140	178	1	5	0	6	184
15-16	88	2	0	0	2	90	99	0	2	0	2	101													187	2	2	0	4	191	146	1	7	0	8	154
16-17	89	1	0	0	1	90	109	0	5	0	5	114													198	1	5	0	6	204	149	1	4	0	5	154
17-18	127	0	0	0	0	127	87	0	4	0	4	91													214	0	4	0	4	218	162	1	5	0	6	168
18-19	51	0	0	0	0	51	51	0	2	0	2	53													102	0	2	0	2	104	87	0	2	0	2	89
Spolu	461	4	0	0	4	465	465	0	17	0	17	482													926	4	17	0	21	947	812	6	25	0	31	843
16:20	74	1	0	0	1	75	92	0	3	0	3	95													166	1	3	0	4	170	146	1	6	0	7	153

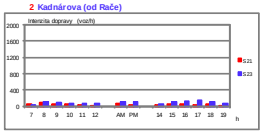
Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43 13-19					
čas	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S	OA	NA	AB	MB	ND	S
13-14	2	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	11	6	0	0	0	0	6							19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0
14-15	4	0	0	0	0	4	14	0	0	0	0	14	15	0	0	0	0	15							33	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0
15-16	6	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	13	17	0	0	0	0	17							36	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0
16-17	3	0	0	0	0	3	24	0	0	0	0	24	10	0	0	0	0	10							37	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0
17-18	2	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	16	14	0	0	0	0	14							32	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
18-19	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	4							14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0
Spolu	18	0	0	0	0	18	87	0	0	0	0	87	66	0	0	0	0	66							171	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0
16:20	4	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	15	14	0	0	0	0	14							33	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13					
06-12h, 13-19 h	0	0	0	0	0	0	1230	17	0	0	17	1247													1230	17	0	0	17	1247	946	14	0	0	14	960
	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23					
	73	3	0	0	3	76	379	8	39	0	47	426													452	11	39	0	50	502	961	11	33	0	44	1005
	Smer: 3 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33					
	822	11	0	0	11	833	732	11	33	0	44	776													1554	22	33	0	55	1609	1835	25	39	0	64	1899
	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43					
	51	0	0	0	0	51	229	0	0	0	0	229	226	0	0	0	0	226							506	0	0	0	0	506	0	0	0	0	0	0

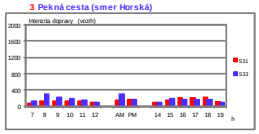
1 Pekná cesta (smer Račianska)



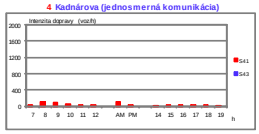
2 Kadnárova (od Rače)



3 Pekná cesta (smer Horská)



4 Kadnárova (jednosmerná komunikácia)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

názov uzla: **Kadnárova - Pekná cesta** číslo uzla:

1 Pekná cesta (smer Račianska) 3 Pekná cesta (smer Horská) koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

2 Kadnárova (od Rače) 4 Kadnárova (jednosmerná komunikácia)



mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 22

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						vstup 1				6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
06-07	0	0	0	0	0	0	53	1	0	0	1	54													53	1	0	1	54
07-08	0	0	0	0	0	0	185	1	0	0	1	186													185	1	0	1	186
08-09	0	0	0	0	0	0	144	2	0	0	2	146													144	2	0	2	146
09-10	0	0	0	0	0	0	113	3	0	0	3	116													113	3	0	3	116
10-11	0	0	0	0	0	0	100	3	0	0	3	103													100	3	0	3	103
11-12	0	0	0	0	0	0	54	2	0	0	2	56													54	2	0	2	56
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**649**	**12**	**0**	**0**	**12**	**661**													**649**	**12**	**0**	**12**	**661**
8:10	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**172**	**2**	**0**	**0**	**2**	**174**													**172**	**2**	**0**	**2**	**174**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
1-2									
1-3	649	12	1,8	24	2,0	661	100,0	673	100,0
1-4									
1-5									
R 1	**649**	**12**	**1,8**	**24**	**2,0**	**661**	**100,0**	**673**	**100,0**

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						vstup 2				6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
06-07	1	0	0	0	0	1	43	1	3	0	4	47													44	1	3	4	48
07-08	13	0	0	0	0	13	60	1	5	0	6	66													73	1	5	6	79
08-09	10	0	0	0	0	10	35	0	5	0	5	40													45	0	5	5	50
09-10	3	2	0	0	2	5	37	0	1	0	1	38													40	2	1	3	43
10-11	4	1	0	0	1	5	24	3	0	0	3	27													28	4	0	4	32
11-12	2	0	0	0	0	2	15	2	0	0	2	17													17	2	0	2	19
Spolu	**33**	**3**	**0**	**0**	**3**	**36**	**214**	**7**	**14**	**0**	**21**	**235**													**247**	**10**	**14**	**24**	**271**
8:10	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**56**	**1**	**5**	**0**	**6**	**62**													**70**	**1**	**5**	**6**	**76**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
2-1	33	3	8,3	6	2,0	36	13,3	39	13,2
2-3	214	21	8,9	42	2,0	235	86,7	256	86,8
2-4									
2-5									
R 2	**247**	**24**	**8,9**	**48**	**2,0**	**271**	**100,0**	**295**	**100,0**

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						vstup 3				6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
06-07	37	2	0	0	2	39	20	2	8	0	10	30													57	4	8	12	69
07-08	69	0	0	0	0	69	52	1	4	0	5	57													121	1	4	5	126
08-09	71	2	0	0	2	73	51	2	4	0	6	57													122	4	4	8	130
09-10	76	2	0	0	2	78	47	5	0	0	5	52													123	7	0	7	130
10-11	80	1	0	0	1	81	49	0	0	0	0	49													129	1	0	1	130
11-12	28	0	0	0	0	28	48	1	0	0	1	49													76	1	0	1	77
Spolu	**361**	**7**	**0**	**0**	**7**	**368**	**267**	**11**	**16**	**0**	**27**	**294**													**628**	**18**	**16**	**34**	**662**
8:10	**75**	**1**	**0**	**0**	**1**	**76**	**58**	**2**	**4**	**0**	**6**	**64**													**133**	**3**	**4**	**7**	**140**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
3-1	361	7	1,9	14	2,0	368	55,6	375	53,9
3-2	267	27	9,2	54	2,0	294	44,4	321	46,1
3-4									
3-5									
R 3	**628**	**34**	**5,1**	**68**	**2,0**	**662**	**100,0**	**696**	**100,0**

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						vstup 4				6-12
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
06-07	3	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	7	21	0	0	0	0	21							31	0	0	0	31
07-08	9	0	0	0	0	9	47	0	0	0	0	47	49	0	0	0	0	49							105	0	0	0	105
08-09	11	0	0	0	0	11	37	0	0	0	0	37	40	0	0	0	0	40							88	0	0	0	88
09-10	4	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	20							44	0	0	0	44
10-11	4	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	16	18	0	0	0	0	18							38	0	0	0	38
11-12	2	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	15	12	0	0	0	0	12							29	0	0	0	29
Spolu	**33**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**142**	**0**	**0**	**0**	**0**	**142**	**160**	**0**	**0**	**0**	**0**	**160**							**335**	**0**	**0**	**0**	**335**
8:10	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**	**46**	**50**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**							**103**	**0**	**0**	**0**	**103**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
4-1	33	0	0,0	0	2,0	33	9,9	33	9,9
4-2	142	0	0,0	0	2,0	142	42,4	142	42,4
4-3	160	0	0,0	0	2,0	160	47,8	160	47,8
4-5									
R 4	**335**	**0**	**0,0**	**0**	**2,0**	**335**	**100,0**	**335**	**100,0**

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						vstup 1				13-19
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
13-14	0	0	0	0	0	0	59	2	0	0	2	61													59	2	0	2	61
14-15	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	123													123	0	0	0	123
15-16	0	0	0	0	0	0	103	1	0	0	1	104													103	1	0	1	104
16-17	0	0	0	0	0	0	118	1	0	0	1	119													118	1	0	1	119
17-18	0	0	0	0	0	0	111	1	0	0	1	112													111	1	0	1	112
18-19	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	67													67	0	0	0	67
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**581**	**5**	**0**	**0**	**5**	**586**													**581**	**5**	**0**	**5**	**586**
16:20	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**110**	**1**	**0**	**0**	**1**	**111**													**110**	**1**	**0**	**1**	**111**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
1-2									
1-3	581	5	0,9	10	2,0	586	100,0	591	100,0
1-4									
1-5									
R 1	**581**	**5**	**0,9**	**10**	**2,0**	**586**	**100,0**	**591**	**100,0**

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						vstup 2				13-19
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
13-14	2	0	0	0	0	2	25	0	2	0	2	27													27	0	2	2	29
14-15	8	0	0	0	0	8	40	1	5	0	6	46													48	1	5	6	54
15-16	6	0	0	0	0	6	26	0	7	0	7	33													32	0	7	7	39
16-17	11	0	0	0	0	11	21	0	4	0	4	25													32	0	4	4	36
17-18	13	0	0	0	0	13	37	0	5	0	5	42													50	0	5	5	55
18-19	0	0	0	0	0	0	16	0	2	0	2	18													16	0	2	2	18
Spolu	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**40**	**165**	**1**	**25**	**0**	**26**	**191**													**205**	**1**	**25**	**0**	**26**	**231**
16:20	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**22**	**0**	**6**	**0**	**6**	**28**													**28**	**0**	**6**	**0**	**6**	**34**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
2-1	40	0	0,0	0	2,0	40	17,3	40	15,6
2-3	165	26	13,6	52	2,0	191	82,7	217	84,4
2-4									
2-5									
R 2	**205**	**26**	**11,3**	**52**	**2,0**	**231**	**100,0**	**257**	**100,0**

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						vstup 3				13-19
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
13-14	50	1	0	0	1	51	36	0	3	0	3	39													86	1	3	4	90
14-15	56	0	0	0	0	56	83	0	1	0	1	84													139	0	1	1	140
15-16	88	2	0	0	2	90	99	0	2	0	2	101													187	2	2	4	191
16-17	89	1	0	0	1	90	109	0	5	0	5	114													198	1	5	6	204
17-18	127	0	0	0	0	127	87	0	4	0	4	91													214	0	4	4	218
18-19	51	0	0	0	0	51	51	0	2	0	2	53													102	0	2	2	104
Spolu	**461**	**4**	**0**	**0**	**4**	**465**	**465**	**0**	**17**	**0**	**17**	**482**													**926**	**4**	**17**	**0**	**21**	**947**
16:20	**74**	**1**	**0**	**0**	**1**	**75**	**92**	**0**	**3**	**0**	**3**	**95**													**166**	**1**	**3**	**0**	**4**	**170**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
3-1	461	4	0,9	8	2,0	465	49,1	469	48,5
3-2	465	17	3,5	34	2,0	482	50,9	499	51,5
3-4									
3-5									
R 3	**926**	**21**	**2,2**	**42**	**2,0**	**947**	**100,0**	**968**	**100,0**

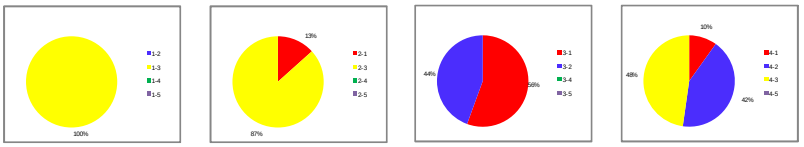
čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						vstup 4				13-19
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	OA	NA	T	S
13-14	2	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	11	6	0	0	0	0	6							19	0	0	0	19
14-15	4	0	0	0	0	4	14	0	0	0	0	14	15	0	0	0	0	15							33	0	0	0	33
15-16	6	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	13	17	0	0	0	0	17							36	0	0	0	36
16-17	3	0	0	0	0	3	24	0	0	0	0	24	10	0	0	0	0	10							37	0	0	0	37
17-18	2	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	16	14	0	0	0	0	14							32	0	0	0	32
18-19	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	4							14	0	0	0	14
Spolu	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**87**	**0**	**0**	**0**	**0**	**87**	**66**	**0**	**0**	**0**	**0**	**66**							**171**	**0**	**0**	**0**	**171**
16:20	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**							**33**	**0**	**0**	**0**	**33**

Smer	OA	ND_{ok}	%ND	ND_{ov}	ND_{j}	S_{sv}	%S_{sv}	S_{jv}	%S_{jv}
4-1	18	0	0,0	0	2,0	18	10,5	18	10,5
4-2	87	0	0,0	0	2,0	87	50,9	87	50,9
4-3	66	0	0,0	0	2,0	66	38,6	66	38,6
4-5									
R 4	**171**	**0**	**0,0**	**0**	**2,0**	**171**	**100,0**	**171**	**100,0**

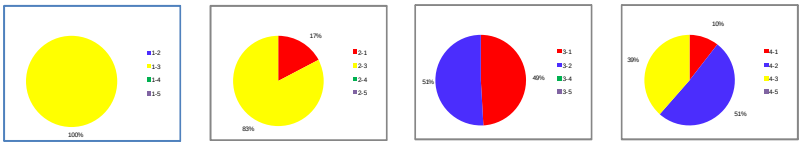
Vysvetlivky:

OA	osobné automobily	[voz/int.]	**A+T**	autobusy	[voz/int.]	**S**	suma vozidiel	[voz/int.]	ND_{ok} skutočné nákladné vozidlá	%**ND**	percentuálny podiel nákladných automobilov
NA	nákladné automobily	[voz/int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]	ND_{jv} jednotkové nákladné vozidlá	%S_{sv}	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz/int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]		%S_{jv}	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

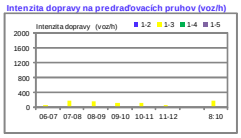
názov uzla: **Kadnárova - Pekná cesta** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Pekná cesta (smer Račianska) 3 Pekná cesta (smer Horská)
2 Kadnárova (od Rače) 4 Kadnárova (jednosmerná komunikácia) Tabuľka **23**

Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - 5** | Smer: **1** vstup | výstup

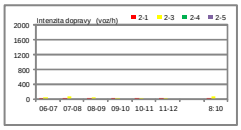
čas	OA	ND_{sk}	ND_{jv}	S_{jv}	OA	ND_{sk}	ND_{jv}	S_{jv}	OA	ND_{sk}	ND_{jv}	S_{jv}	OA	ND_{sk}	ND_{jv}	S_{jv}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}
06-07	0	0	0	0	53	1	2	55									54	8,2	1,9	2,0	43	9,8	4,7	2,0
07-08	0	0	0	0	185	1	2	187									186	28,1	0,5	2,0	91	20,8	0,0	2,0
08-09	0	0	0	0	144	2	4	148									146	22,1	1,4	2,0	94	21,5	2,1	2,0
09-10	0	0	0	0	113	3	6	119									116	17,5	2,6	2,0	87	19,9	4,6	2,0
10-11	0	0	0	0	100	3	6	106									103	15,6	2,9	2,0	90	20,6	2,2	2,0
11-12	0	0	0	0	54	2	4	58									56	8,5	3,6	2,0	32	7,3	0,0	2,0
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**649**	**12**	**24**	**673**									**661**	**100,0**	**1,8**	**2,0**	**437**	**100,0**	**2,3**	**2,0**
8:10	**0**	**0**	**0**	**0**	**172**	**2**	**4**	**176**									**174**	**26,3**	**0,3**	**2,0**	**97**	**22,2**	**0,2**	**2,0**

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



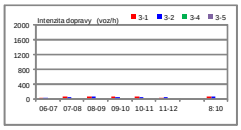
Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - 5** | Smer: **2** vstup | výstup

čas																								
06-07	1	0	0	1	43	4	8	51									48	17,7	8,3	2,0	37	8,5	27,0	2,0
07-08	13	0	0	13	60	6	12	72									79	29,2	7,6	2,0	104	23,9	4,8	2,0
08-09	10	0	0	10	35	5	10	45									50	18,5	10,0	2,0	94	21,6	6,4	2,0
09-10	3	2	4	7	37	1	2	39									43	15,9	7,0	2,0	72	16,5	6,9	2,0
10-11	4	1	2	6	24	3	6	30									32	11,8	12,5	2,0	65	14,9	0,0	2,0
11-12	2	0	0	2	15	2	4	19									19	7,0	10,5	2,0	64	14,7	1,6	2,0
Spolu	**33**	**3**	**6**	**39**	**214**	**21**	**42**	**256**									**271**	**100,0**	**8,9**	**2,0**	**436**	**100,0**	**6,2**	**2,0**
8:10	**14**	**0**	**0**	**14**	**56**	**6**	**12**	**68**									**76**	**28,0**	**2,2**	**2,0**	**110**	**25,2**	**1,4**	**2,0**



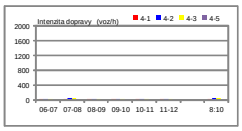
Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - 5** | Smer: **3** vstup | výstup

čas																								
06-07	37	2	4	41	20	10	20	40									69	10,4	17,4	2,0	122	11,6	4,1	2,0
07-08	69	0	0	69	52	5	10	62									126	19,0	4,0	2,0	301	28,5	2,3	2,0
08-09	71	2	4	75	51	6	12	63									130	19,6	6,2	2,0	226	21,4	3,1	2,0
09-10	76	2	4	80	47	5	10	57									130	19,6	5,4	2,0	174	16,5	2,3	2,0
10-11	80	1	2	82	49	0	0	49									130	19,6	0,8	2,0	148	14,0	4,1	2,0
11-12	28	0	0	28	48	1	2	50									77	11,6	1,3	2,0	85	8,0	4,7	2,0
Spolu	**361**	**7**	**14**	**375**	**267**	**27**	**54**	**321**									**662**	**100,0**	**5,1**	**2,0**	**1056**	**100,0**	**3,1**	**2,0**
8:10	**75**	**1**	**2**	**77**	**58**	**6**	**12**	**70**									**140**	**21,1**	**1,1**	**2,0**	**286**	**27,1**	**0,8**	**2,0**



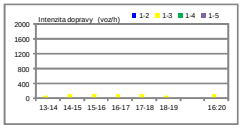
Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - 5** | Smer: **4** vstup | výstup

čas																								
06-07	3	0	0	3	7	0	0	7	21	0	0	21					31	9,3	0,0	2,0				
07-08	9	0	0	9	47	0	0	47	49	0	0	49					105	31,3	0,0	2,0				
08-09	11	0	0	11	37	0	0	37	40	0	0	40					88	26,3	0,0	2,0				
09-10	4	0	0	4	20	0	0	20	20	0	0	20					44	13,1	0,0	2,0				
10-11	4	0	0	4	16	0	0	16	18	0	0	18					38	11,3	0,0	2,0				
11-12	2	0	0	2	15	0	0	15	12	0	0	12					29	8,7	0,0	2,0				
Spolu	**33**	**0**	**0**	**33**	**142**	**0**	**0**	**142**	**160**	**0**	**0**	**160**					**335**	**100,0**	**0,0**	**2,0**				
8:10	**7**	**0**	**0**	**7**	**46**	**0**	**0**	**46**	**50**	**0**	**0**	**50**					**103**	**30,7**	**0,0**	**2,0**				



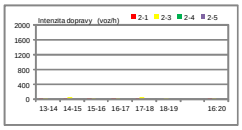
Smer: **1 - 2** | Smer: **1 - 3** | Smer: **1 - 4** | Smer: **1 - 5** | Smer: **1** vstup | výstup

čas																								
13-14	0	0	0	0	59	2	4	63									61	10,4	3,3	2,0	55	10,5	1,8	2,0
14-15	0	0	0	0	123	0	0	123									123	21,0	0,0	2,0	68	13,0	0,0	2,0
15-16	0	0	0	0	103	1	2	105									104	17,7	1,0	2,0	102	19,5	2,0	2,0
16-17	0	0	0	0	118	1	2	120									119	20,3	0,8	2,0	104	19,9	1,0	2,0
17-18	0	0	0	0	111	1	2	113									112	19,1	0,9	2,0	142	27,2	0,0	2,0
18-19	0	0	0	0	67	0	0	67									67	11,4	0,0	2,0	52	9,9	0,0	2,0
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**581**	**5**	**10**	**591**									**586**	**100,0**	**0,9**	**2,0**	**523**	**100,0**	**0,8**	**2,0**
16:20	**0**	**0**	**0**	**0**	**110**	**1**	**2**	**112**									**111**	**18,9**	**0,2**	**2,0**	**85**	**16,3**	**0,2**	**2,0**



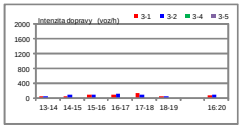
Smer: **2 - 1** | Smer: **2 - 3** | Smer: **2 - 4** | Smer: **2 - 5** | Smer: **2** vstup | výstup

čas																								
13-14	2	0	0	2	25	2	4	29									29	12,6	6,9	2,0	50	8,8	6,0	2,0
14-15	8	0	0	8	40	6	12	52									54	23,4	11,1	2,0	98	17,2	1,0	2,0
15-16	6	0	0	6	26	7	14	40									39	16,9	17,9	2,0	114	20,0	1,8	2,0
16-17	11	0	0	11	21	4	8	29									36	15,6	11,1	2,0	138	24,3	3,6	2,0
17-18	13	0	0	13	37	5	10	47									55	23,8	9,1	2,0	107	18,8	3,7	2,0
18-19	0	0	0	0	16	2	4	20									18	7,8	11,1	2,0	62	10,9	3,2	2,0
Spolu	**40**	**0**	**0**	**40**	**165**	**26**	**52**	**217**									**231**	**100,0**	**11,3**	**2,0**	**569**	**100,0**	**3,0**	**2,0**
16:20	**6**	**0**	**0**	**6**	**22**	**6**	**12**	**34**									**34**	**14,7**	**2,6**	**2,0**	**110**	**19,3**	**0,5**	**2,0**



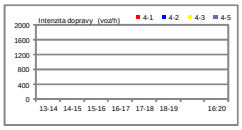
Smer: **3 - 1** | Smer: **3 - 2** | Smer: **3 - 4** | Smer: **3 - 5** | Smer: **3** vstup | výstup

čas																								
13-14	50	1	2	52	36	3	6	42									90	9,5	4,4	2,0	94	11,2	4,3	2,0
14-15	56	0	0	56	83	1	2	85									140	14,8	0,7	2,0	184	21,8	3,3	2,0
15-16	88	2	4	92	99	2	4	103									191	20,2	2,1	2,0	154	18,3	5,2	2,0
16-17	89	1	2	91	109	5	10	119									204	21,5	2,9	2,0	154	18,3	3,2	2,0
17-18	127	0	0	127	87	4	8	95									218	23,0	1,8	2,0	168	19,9	3,6	2,0
18-19	51	0	0	51	51	2	4	55									104	11,0	1,9	2,0	89	10,6	2,2	2,0
Spolu	**461**	**4**	**8**	**469**	**465**	**17**	**34**	**499**									**947**	**100,0**	**2,2**	**2,0**	**843**	**100,0**	**3,7**	**2,0**
16:20	**74**	**1**	**2**	**76**	**92**	**3**	**6**	**98**									**170**	**18,0**	**0,4**	**2,0**	**153**	**18,1**	**0,8**	**2,0**



Smer: **4 - 1** | Smer: **4 - 2** | Smer: **4 - 3** | Smer: **4 - 5** | Smer: **4** vstup | výstup

čas																								
13-14	2	0	0	2	11	0	0	11	6	0	0	6					19	11,1	0,0	2,0				
14-15	4	0	0	4	14	0	0	14	15	0	0	15					33	19,3	0,0	2,0				
15-16	6	0	0	6	13	0	0	13	17	0	0	17					36	21,1	0,0	2,0				
16-17	3	0	0	3	24	0	0	24	10	0	0	10					37	21,6	0,0	2,0				
17-18	2	0	0	2	16	0	0	16	14	0	0	14					32	18,7	0,0	2,0				
18-19	1	0	0	1	9	0	0	9	4	0	0	4					14	8,2	0,0	2,0				
Spolu	**18**	**0**	**0**	**18**	**87**	**0**	**0**	**87**	**66**	**0**	**0**	**66**					**171**	**100,0**	**0,0**	**2,0**				
16:20	**4**	**0**	**0**	**4**	**15**	**0**	**0**	**15**	**14**	**0**	**0**	**14**					**33**	**19,3**	**0,0**	**2,0**				



OA osobné automobily [voz/int.] S_{sv} suma skutočných vozidiel
ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.] S_{jv} suma jednotkových vozidiel
ND_{jv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] $\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Kadnárova - Pekná cesta** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Pekná cesta (smer Račianska) 3 Pekná cesta (smer Horská)
2 Kadnárova (od Rače) 4 Kadnárova (jednosmerná komunikácia) Tabuľka **24**

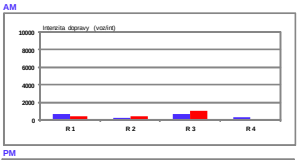
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2										2	33	3	8,3	6	2	36	8,2	39	8,7
3	649	12	1,8	24	2	661	100,0	673	100,0	3	361	7	1,9	14	2	368	84,2	375	83,9
4										4	33	0	0,0	0	2	33	7,6	33	7,4
5										5									
R 1	**649**	**12**	**1,8**	**24**	**2**	**661**	**100,0**	**673**	**100,0**	**R 1**	**427**	**10**	**3,4**	**20**	**2**	**437**	**100,0**	**447**	**100,0**
1	33	3	8,3	6	2	36	13,3	39	13,2	1									
3	214	21	8,9	42	2	235	86,7	256	86,8	3	267	27	9,2	54	2	294	67,4	321	69,3
4										4	142	0	0,0	0	2	142	32,6	142	30,7
5										5									
R 2	**247**	**24**	**8,9**	**48**	**2**	**271**	**100,0**	**295**	**100,0**	**R 2**	**409**	**27**	**4,6**	**54**	**2**	**436**	**100,0**	**463**	**100,0**
1	361	7	1,9	14	2	368	55,6	375	53,9	1	649	12	1,8	24	2	661	62,6	673	61,8
2	267	27	9,2	54	2	294	44,4	321	46,1	2	214	21	8,9	42	2	235	22,3	256	23,5
4										4	160	0	0,0	0	2	160	15,2	160	14,7
5										5									
R 3	**628**	**34**	**5,1**	**68**	**2**	**662**	**100,0**	**696**	**100,0**	**R 3**	**1023**	**33**	**3,6**	**66**	**2**	**1056**	**100,0**	**1089**	**100,0**
1	33	0	0,0	0	2	33	9,9	33	9,9	1									
2	142	0	0,0	0	2	142	42,4	142	42,4	2									
3	160	0	0,0	0	2	160	47,8	160	47,8	3									
5										5									
R 4	**335**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**335**	**100,0**	**335**	**100,0**	**R 4**									
R 1	649	12	1,82	24	2	661	34,3	673	33,7	**R 1**	427	10	3,4	20	2	437	22,7	447	22,4
R 2	247	24	8,86	48	2	271	14,0	295	14,8	**R 2**	409	27	4,6	54	2	436	22,6	463	23,2
R 3	628	34	5,14	68	2	662	34,3	696	34,8	**R 3**	1023	33	3,6	66	2	1056	54,7	1089	54,5
R 4	335	0	0	0	2	335	17,4	335	16,8	**R 4**									
SPOLU	**1859**	**70**	**4,0**	**140**	**2**	**1929**	**100,0**	**1999**	**100,0**	**SPOLU**	**1859**	**70**	**3,9**	**140**	**2**	**1929**	**100,0**	**1999**	**100,0**
2										2	40	0	0,0	0	2	40	7,6	40	7,6
3	581	5	0,9	10	2	586	100,0	591	100,0	3	461	4	0,9	8	2	465	88,9	469	89,0
4										4	18	0	0,0	0	2	18	3,4	18	3,4
5										5									
R 1	**581**	**5**	**0,9**	**10**	**2**	**586**	**100,0**	**591**	**100,0**	**R 1**	**519**	**4**	**0,3**	**8**	**2**	**523**	**100,0**	**527**	**100,0**
1	40	0	0,0	0	2	40	17,3	40	15,6	1									
3	165	26	13,6	52	2	191	82,7	217	84,4	3	465	17	3,5	34	2	482	84,7	499	85,2
4										4	87	0	0,0	0	2	87	15,3	87	14,8
5										5									
R 2	**205**	**26**	**11,3**	**52**	**2**	**231**	**100,0**	**257**	**100,0**	**R 2**	**552**	**17**	**1,8**	**34**	**2**	**569**	**100,0**	**586**	**100,0**
1	461	4	0,9	8	2	465	49,1	469	48,5	1	581	5	0,9	10	2	586	69,5	591	67,6
2	465	17	3,5	34	2	482	50,9	499	51,5	2	165	26	13,6	52	2	191	22,7	217	24,8
4										4	66	0	0,0	0	2	66	7,8	66	7,6
5										5									
R 3	**926**	**21**	**2,2**	**42**	**2**	**947**	**100,0**	**968**	**100,0**	**R 3**	**812**	**31**	**4,8**	**62**	**2**	**843**	**100,0**	**874**	**100,0**
1	18	0	0,0	0	2	18	10,5	18	10,5	1									
2	87	0	0,0	0	2	87	50,9	87	50,9	2									
3	66	0	0,0	0	2	66	38,6	66	38,6	3									
5										5									
R 4	**171**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**171**	**100,0**	**171**	**100,0**	**R 4**									
R 1	581	5	0,85	10	2	586	30,3	591	29,7	**R 1**	519	4	0,3	8	2	523	27,0	527	26,5
R 2	205	26	11,3	52	2	231	11,9	257	12,9	**R 2**	552	17	1,8	34	2	569	29,4	586	29,5
R 3	926	21	2,22	42	2	947	48,9	968	48,7	**R 3**	812	31	4,8	62	2	843	43,6	874	44,0
R 4	171	0	0	0	2	171	8,8	171	8,6	**R 4**									
SPOLU	**1883**	**52**	**3,6**	**104**	**2**	**1935**	**100,0**	**1987**	**100,0**	**SPOLU**	**1883**	**52**	**2,3**	**104**	**2**	**1935**	**100,0**	**1987**	**100,0**

Vysvetlivky:

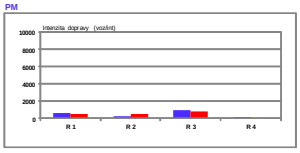
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

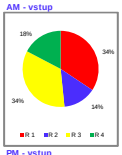


PM

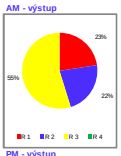


Podiel intenzity dopravy (%)

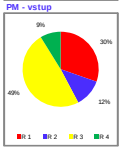
AM - vstup



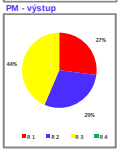
AM - výstup



PM - vstup

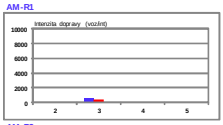


PM - výstup

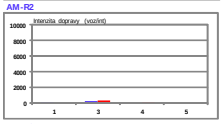


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

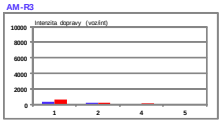
AM-R1



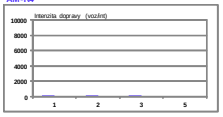
AM-R2



AM-R3

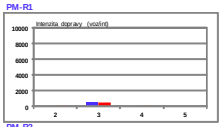


AM-R4

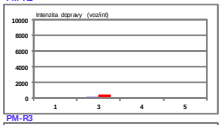


vstup výstup

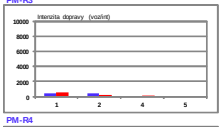
PM-R1



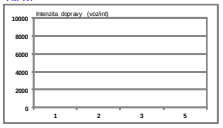
PM-R2



PM-R3



PM-R4



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

DOTIS Consult spol. s r.o.

Smerovanie



názov uzla: **Horská - Pekná** číslo uzla:

1 Horská 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača)

mesiac: 3 rok: 2013

Tabuľka 25

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13 6-12					
	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07							3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1							4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2
07-08							9	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	1							10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
08-09							6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0							6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
09-10							7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1							8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
10-11							8	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	2							10	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	2
11-12							1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0							1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Spolu							34	0	0	0	0	34	5	0	0	0	0	5							39	0	0	0	0	39	5	0	0	0	0	5
8:10							10	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	1							11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0

čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23 6-12					
06-07																																				
07-08																																				
08-09																																				
09-10																																				
10-11																																				
11-12																																				
Spolu																																				
8:10																																				

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33 6-12					
06-07	2	0	0	0	0	2							20	0	0	0	0	20							22	0	0	0	0	22	38	0	0	0	0	38
07-08	0	0	0	0	0	0							63	0	0	0	0	63							63	0	0	0	0	63	128	0	0	0	0	128
08-09	0	0	0	0	0	0							47	0	0	0	0	47							47	0	0	0	0	47	76	0	0	0	0	76
09-10	0	0	0	0	0	0							55	0	0	0	0	55							55	0	0	0	0	55	82	0	0	0	0	82
10-11	1	0	0	0	0	1							36	0	0	0	0	36							37	0	0	0	0	37	68	0	0	0	0	68
11-12	1	0	0	0	0	1							14	0	0	0	0	14							15	0	0	0	0	15	30	0	0	0	0	30
Spolu	4	0	0	0	0	4							235	0	0	0	0	235							239	0	0	0	0	239	422	0	0	0	0	422
8:10	0	0	0	0	0	0							61	0	0	0	0	61							61	0	0	0	0	61	124	0	0	0	0	124

čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43 6-12					
06-07	0	0	0	0	0	0							35	0	0	0	0	35							35	0	0	0	0	35	21	0	0	0	0	21
07-08	0	0	0	0	0	0							119	0	0	0	0	119							119	0	0	0	0	119	64	0	0	0	0	64
08-09	0	0	0	0	0	0							70	0	0	0	0	70							70	0	0	0	0	70	47	0	0	0	0	47
09-10	0	0	0	0	0	0							75	0	0	0	0	75							75	0	0	0	0	75	56	0	0	0	0	56
10-11	1	0	0	0	0	1							60	0	0	0	0	60							61	0	0	0	0	61	38	0	0	0	0	38
11-12	0	0	0	0	0	0							29	0	0	0	0	29							29	0	0	0	0	29	14	0	0	0	0	14
Spolu	1	0	0	0	0	1							388	0	0	0	0	388							389	0	0	0	0	389	240	0	0	0	0	240
8:10	0	0	0	0	0	0							114	0	0	0	0	114							114	0	0	0	0	114	62	0	0	0	0	62

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť							VSTUP S11							VÝSTUP S13 13-19						
	OA	NA	AB	MB	ND	S		OA	NA	MB	MB	ND	S		OA	NA	AB	MB	ND	S		OA	NA	AB	MB	ND	S		OA	NA	AB	MB	ND	S		OA	NA	AB	MB	ND	S	
13-14								6	0	0	0	0	6																	6	0	0	0	0	6		1	0	0	0	0	1	
14-15								7	0	0	0	0	7																	7	0	0	0	0	7		9	0	0	0	0	9	
15-16								4	0	0	0	0	4																	4	0	0	0	0	4		8	0	0	0	0	8	
16-17								10	0	0	0	0	10																	10	0	0	0	0	10		5	0	0	0	0	5	
17-18								9	0	0	0	0	9																	9	0	0	0	0	9		5	0	0	0	0	5	
18-19								4	0	0	0	0	4																	4	0	0	0	0	4		2	0	0	0	0	2	
Spolu								40	0	0	0	0	40																	40	0	0	0	0	40		30	0	0	0	0	30	
16:20								7	0	0	0	0	7																	7	0	0	0	0	7		6	0	0	0	0	6	

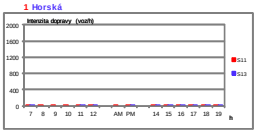
čas	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23 13-19					
13-14																																				
14-15																																				
15-16																																				
16-17																																				
17-18																																				
18-19																																				
Spolu																																				
16:20																																				

čas	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33 13-19					
13-14	1	0	0	0	0	1							25	0	0	0	0	25							26	0	0	0	0	26	51	0	0	0	0	51
14-15	9	0	0	0	0	9							44	0	0	0	0	44							53	0	0	0	0	53	84	0	0	0	0	84
15-16	8	0	0	0	0	8							50	0	0	0	0	50							58	0	0	0	0	58	80	0	0	0	0	80
16-17	5	0	0	0	0	5							56	0	0	0	0	56							61	0	0	0	0	61	80	0	0	0	0	80
17-18	5	0	0	0	0	5							61	0	0	0	0	61							66	0	0	0	0	66	76	0	0	0	0	76
18-19	2	0	0	0	0	2							25	0	0	0	0	25							27	0	0	0	0	27	46	0	0	0	0	46
Spolu	30	0	0	0	0	30							261	0	0	0	0	261							291	0	0	0	0	291	417	0	0	0	0	417
16:20	6	0	0	0	0	6							52	0	0	0	0	52							58	0	0	0	0	58	77	0	0	0	0	77

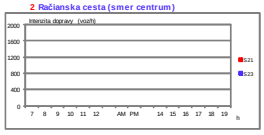
čas	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43 13-19					
13-14													45	0	0	0	0	45							45	0	0	0	0	45	25	0	0	0	0	25
14-15													77	0	0	0	0	77							77	0	0	0	0	77	44	0	0	0	0	44
15-16													76	0	0	0	0	76							76	0	0	0	0	76	50	0	0	0	0	50
16-17													70	0	0	0	0	70							70	0	0	0	0	70	56	0	0	0	0	56
17-18													67	0	0	0	0	67							67	0	0	0	0	67	61	0	0	0	0	61
18-19													42	0	0	0	0	42							42	0	0	0	0	42	25	0	0	0	0	25
Spolu													377	0	0	0	0	377							377	0	0	0	0	377	261	0	0	0	0	261
16:20													70	0	0	0	0	70							70	0	0	0	0	70	52	0	0	0	0	52

čas	Smer: 1 - 2						Smer: 1 - 3						Smer: 1 - 4						Smer: 1 - späť						VSTUP S11						VÝSTUP S13					
06-12 h, 13-19 h							74	0	0	0	0	74	5	0	0	0	0	5							79	0	0	0	0	79	35	0	0	0	0	35
	Smer: 2 - 1						Smer: 2 - 3						Smer: 2 - 4						Smer: 2 - späť						VSTUP S21						VÝSTUP S23					
	Smer: 3 - 1						Smer: 3 - 2						Smer: 3 - 4						Smer: 3 - späť						VSTUP S31						VÝSTUP S33					
	34	0	0	0	0	34							496	0	0	0	0	496							530	0	0	0	0	530	839	0	0	0	0	839
	Smer: 4 - 1						Smer: 4 - 2						Smer: 4 - 3						Smer: 4 - späť						VSTUP S41						VÝSTUP S43					
	1	0	0	0	0	1							765	0	0	0	0	765							766	0	0	0	0	766	501	0	0	0	0	501

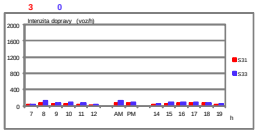
1 Horská



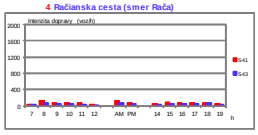
2 Račianska cesta (smer centrum)



3 0



4 Račianska cesta (smer Rača)



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Horská - Pekná** číslo uzla:

1 Horská
2 Račianska cesta (smer centrum)
3
4 Račianska cesta (smer Rača)

koeficienty: OA = 1 NA = 2 A+T = 2

mesiac: **3** rok: **2013**

Tabuľka **26**

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	3	0	0	0	0	3
07-08	9	0	0	0	0	9
08-09	6	0	0	0	0	6
09-10	7	0	0	0	0	7
10-11	8	0	0	0	0	8
11-12	1	0	0	0	0	1
Spolu	34	0	0	0	0	34
8:10	10	0	0	0	0	10

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	1	0	0	0	0	1
07-08	1	0	0	0	0	1
08-09	0	0	0	0	0	0
09-10	1	0	0	0	0	1
10-11	2	0	0	0	0	2
11-12	0	0	0	0	0	0
Spolu	5	0	0	0	0	5
8:10	1	0	0	0	0	1

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 1 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	4	0	0	0	0	4
07-08	10	0	0	0	0	10
08-09	6	0	0	0	0	6
09-10	8	0	0	0	0	8
10-11	10	0	0	0	0	10
11-12	1	0	0	0	0	1
Spolu	39	0	0	0	0	39
8:10	11	0	0	0	0	11

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2									
1-3	34	0	0,0	0	2,0	34	87,2	34	87,2
1-4	5	0	0,0	0	2,0	5	12,8	5	12,8
1-5									
R 1	39	0	0,0	0	2,0	39	100,0	39	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 2 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1									
2-3									
2-4									
2-5									
R 2									

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	2	0	0	0	0	2
07-08	0	0	0	0	0	0
08-09	0	0	0	0	0	0
09-10	0	0	0	0	0	0
10-11	1	0	0	0	0	1
11-12	1	0	0	0	0	1
Spolu	4	0	0	0	0	4
8:10	0	0	0	0	0	0

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	20	0	0	0	0	20
07-08	63	0	0	0	0	63
08-09	47	0	0	0	0	47
09-10	55	0	0	0	0	55
10-11	36	0	0	0	0	36
11-12	14	0	0	0	0	14
Spolu	235	0	0	0	0	235
8:10	61	0	0	0	0	61

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 3 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	22	0	0	0	0	22
07-08	63	0	0	0	0	63
08-09	47	0	0	0	0	47
09-10	55	0	0	0	0	55
10-11	37	0	0	0	0	37
11-12	15	0	0	0	0	15
Spolu	239	0	0	0	0	239
8:10	61	0	0	0	0	61

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1	4	0	0,0	0	2,0	4	1,7	4	1,7
3-2									
3-4	235	0	0,0	0	2,0	235	98,3	235	98,3
3-5									
R 3	239	0	0,0	0	2,0	239	100,0	239	100,0

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	0	0	0	0	0	0
07-08	0	0	0	0	0	0
08-09	0	0	0	0	0	0
09-10	0	0	0	0	0	0
10-11	1	0	0	0	0	1
11-12	0	0	0	0	0	0
Spolu	1	0	0	0	0	1
8:10	0	0	0	0	0	0

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07	35	0	0	0	0	35
07-08	119	0	0	0	0	119
08-09	70	0	0	0	0	70
09-10	75	0	0	0	0	75
10-11	60	0	0	0	0	60
11-12	29	0	0	0	0	29
Spolu	388	0	0	0	0	388
8:10	114	0	0	0	0	114

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
06-07						
07-08						
08-09						
09-10						
10-11						
11-12						
Spolu						
8:10						

vstup 4 6-12

čas	OA	OA	NA	T	T	S
06-07	35	0	0	0	0	35
07-08	119	0	0	0	0	119
08-09	70	0	0	0	0	70
09-10	75	0	0	0	0	75
10-11	61	0	0	0	0	61
11-12	29	0	0	0	0	29
Spolu	389	0	0	0	0	389
8:10	114	0	0	0	0	114

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1	1	0	0,0	0	2,0	1	0,3	1	0,3
4-2									
4-3	388	0	0,0	0	2,0	388	99,7	388	99,7
4-5									
R 4	389	0	0,0	0	2,0	389	100,0	389	100,0

Smer: 1 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	6	0	0	0	0	6
14-15	7	0	0	0	0	7
15-16	4	0	0	0	0	4
16-17	10	0	0	0	0	10
17-18	9	0	0	0	0	9
18-19	4	0	0	0	0	4
Spolu	40	0	0	0	0	40
16:20	7	0	0	0	0	7

Smer: 1 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 1 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 1 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	6	0	0	0	0	6
14-15	7	0	0	0	0	7
15-16	4	0	0	0	0	4
16-17	10	0	0	0	0	10
17-18	9	0	0	0	0	9
18-19	4	0	0	0	0	4
Spolu	40	0	0	0	0	40
16:20	7	0	0	0	0	7

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
1-2									
1-3	40	0	0,0	0	2,0	40	100,0	40	100,0
1-4									
1-5									
R 1	40	0	0,0	0	2,0	40	100,0	40	100,0

Smer: 2 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 2 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 2 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
2-1									
2-3									
2-4									
2-5									
R 2									

Smer: 3 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	1	0	0	0	0	1
14-15	9	0	0	0	0	9
15-16	8	0	0	0	0	8
16-17	5	0	0	0	0	5
17-18	5	0	0	0	0	5
18-19	2	0	0	0	0	2
Spolu	30	0	0	0	0	30
16:20	6	0	0	0	0	6

Smer: 3 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 3 - 4

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	25	0	0	0	0	25
14-15	44	0	0	0	0	44
15-16	50	0	0	0	0	50
16-17	56	0	0	0	0	56
17-18	61	0	0	0	0	61
18-19	25	0	0	0	0	25
Spolu	261	0	0	0	0	261
16:20	52	0	0	0	0	52

Smer: 3 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 3 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	26	0	0	0	0	26
14-15	53	0	0	0	0	53
15-16	58	0	0	0	0	58
16-17	61	0	0	0	0	61
17-18	66	0	0	0	0	66
18-19	27	0	0	0	0	27
Spolu	291	0	0	0	0	291
16:20	58	0	0	0	0	58

Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
3-1	30	0	0,0	0	2,0	30	10,3	30	10,3
3-2									
3-4	261	0	0,0	0	2,0	261	89,7	261	89,7
3-5									
R 3	291	0	0,0	0	2,0	291	100,0	291	100,0

Smer: 4 - 1

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - 2

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

Smer: 4 - 3

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14	45	0	0	0	0	45
14-15	77	0	0	0	0	77
15-16	76	0	0	0	0	76
16-17	70	0	0	0	0	70
17-18	67	0	0	0	0	67
18-19	42	0	0	0	0	42
Spolu	377	0	0	0	0	377
16:20	70	0	0	0	0	70

Smer: 4 - späť

čas	OA	NA	AB	T	ND	S
13-14						
14-15						
15-16						
16-17						
17-18						
18-19						
Spolu						
16:20						

vstup 4 13-19

čas	OA	OA	NA	T	T	S
13-14	45	0	0	0	0	45
14-15	77	0	0	0	0	77
15-16	76	0	0	0	0	76
16-17	70	0	0	0	0	70
17-18	67	0	0	0	0	67
18-19	42	0	0	0	0	42
Spolu	377	0	0	0	0	377
16:20	70	0	0	0	0	70

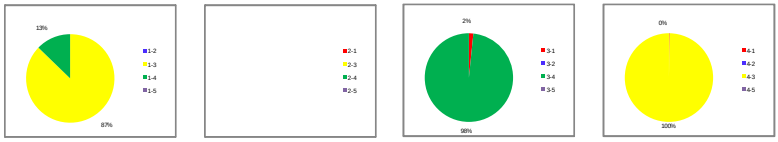
Smer	OA	ND_{sk}	%ND	ND_{jv}	ND	S_{sv}	$\%S_{sv}$	S_{jv}	$\%S_{jv}$
4-1									
4-2									
4-3	377	0	0,0	0	######	377	100,0	377	100,0
4-5									
R 4	377	0	0,0	0	######	377	100,0	377	100,0

Vysvetlivky:

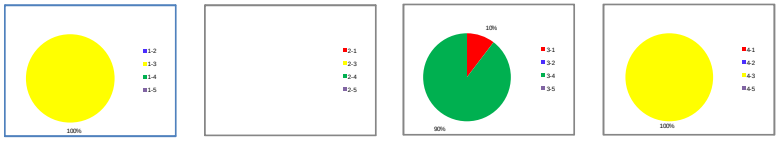
OA	osobné automobily	[voz./int.]	**A+T**	autobusy	[voz./int.]	**S**	suma vozidiel	[voz./int.]	ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá
NA	nákladné automobily	[voz./int.]	**A+T**	trolejbusy	[voz./int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz./int.]	ND_{jv} jednotkové nákladné vozidlá
NA_p	nákladné automobily s prívesmi	[voz./int.]	**ND**	nákladné vozidlá	[voz./int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]	

%ND percentuálny podiel nákladnych automobilov
$\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel
$\%S_{jv}$ percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel

AM



PM



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Horská - Pekná** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Horská 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **27**

Smer: 1 - 2 | Smer: 1 - 3 | Smer: 1 - 4 | Smer: 1 - 5 | Smer: 1 vstup | výstup

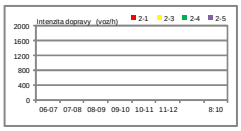
čas	OA	ND_{sk}	$ND_{ív}$	S_{iv}	OA	ND_{sk}	$ND_{ív}$	S_{iv}	OA	ND_{sk}	$ND_{ív}$	S_{iv}	OA	ND_{sk}	$ND_{ív}$	S_{iv}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}	S_{sk}	$\%S_{sk}$	%ND	S_{sv}
06-07					3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	10,3	0,0	2,0	2	40,0	0,0	2,0
07-08					9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	10	25,6	0,0	2,0	0	0,0	0,0	2,0
08-09					6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15,4	0,0	2,0	0	0,0	0,0	2,0
09-10					7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	8	20,5	0,0	2,0	0	0,0	0,0	2,0
10-11					8	0	0	8	2	0	0	2	0	0	0	0	10	25,6	0,0	2,0	2	40,0	0,0	2,0
11-12					1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,6	0,0	2,0	1	20,0	0,0	2,0
Spolu					**34**	**0**	**0**	**34**	**5**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**39**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**5**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
8:10					**10**	**0**	**0**	**10**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**28,2**	**0,0**	**2,0**	**0**	**0,0**	**0,0**	**2,0**

Intenzita dopravy na predraďovacích pruhov (voz/h)



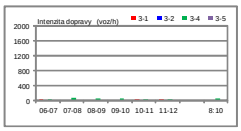
Smer: 2 - 1 | Smer: 2 - 3 | Smer: 2 - 4 | Smer: 2 - 5 | Smer: 2 vstup | výstup

čas																								
06-07																								
07-08																								
08-09																								
09-10																								
10-11																								
11-12																								
Spolu																								
8:10																								



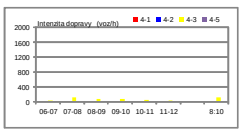
Smer: 3 - 1 | Smer: 3 - 2 | Smer: 3 - 4 | Smer: 3 - 5 | Smer: 3 vstup | výstup

čas																								
06-07	2	0	0	2					20	0	0	20					22	9,2	0,0	2,0	38	9,0	0,0	2,0
07-08	0	0	0	0					63	0	0	63					63	26,4	0,0	2,0	128	30,3	0,0	2,0
08-09	0	0	0	0					47	0	0	47					47	19,7	0,0	2,0	76	18,0	0,0	2,0
09-10	0	0	0	0					55	0	0	55					55	23,0	0,0	2,0	82	19,4	0,0	2,0
10-11	1	0	0	1					36	0	0	36					37	15,5	0,0	2,0	68	16,1	0,0	2,0
11-12	1	0	0	1					14	0	0	14					15	6,3	0,0	2,0	30	7,1	0,0	2,0
Spolu	**4**	**0**	**0**	**4**					**235**	**0**	**0**	**235**					**239**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**422**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
8:10	**0**	**0**	**0**	**0**					**61**	**0**	**0**	**61**					**61**	**25,5**	**0,0**	**2,0**	**124**	**29,4**	**0,0**	**2,0**



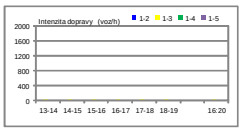
Smer: 4 - 1 | Smer: 4 - 2 | Smer: 4 - 3 | Smer: 4 - 5 | Smer: 4 vstup | výstup

čas																								
06-07	0	0	0	0					35	0	0	35					35	9,0	0,0	2,0	21	8,8	0,0	2,0
07-08	0	0	0	0					119	0	0	119					119	30,6	0,0	2,0	64	26,7	0,0	2,0
08-09	0	0	0	0					70	0	0	70					70	18,0	0,0	2,0	47	19,6	0,0	2,0
09-10	0	0	0	0					75	0	0	75					75	19,3	0,0	2,0	56	23,3	0,0	2,0
10-11	1	0	0	1					60	0	0	60					61	15,7	0,0	2,0	38	15,8	0,0	2,0
11-12	0	0	0	0					29	0	0	29					29	7,5	0,0	2,0	14	5,8	0,0	2,0
Spolu	**1**	**0**	**0**	**1**					**388**	**0**	**0**	**388**					**389**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**240**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
8:10	**0**	**0**	**0**	**0**					**114**	**0**	**0**	**114**					**114**	**29,3**	**0,0**	**2,0**	**62**	**25,8**	**0,0**	**2,0**



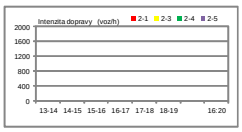
Smer: 1 - 2 | Smer: 1 - 3 | Smer: 1 - 4 | Smer: 1 - 5 | Smer: 1 vstup | výstup

čas																								
13-14					6	0	0	6									6	15,0	0,0	2,0	1	3,3	0,0	2,0
14-15					7	0	0	7									7	17,5	0,0	2,0	9	30,0	0,0	2,0
15-16					4	0	0	4									4	10,0	0,0	2,0	8	26,7	0,0	2,0
16-17					10	0	0	10									10	25,0	0,0	2,0	5	16,7	0,0	2,0
17-18					9	0	0	9									9	22,5	0,0	2,0	5	16,7	0,0	2,0
18-19					4	0	0	4									4	10,0	0,0	2,0	2	6,7	0,0	2,0
Spolu					**40**	**0**	**0**	**40**									**40**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**30**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
16:20					**7**	**0**	**0**	**7**									**7**	**17,5**	**0,0**	**2,0**	**6**	**20,0**	**0,0**	**2,0**



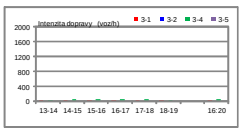
Smer: 2 - 1 | Smer: 2 - 3 | Smer: 2 - 4 | Smer: 2 - 5 | Smer: 2 vstup | výstup

čas																								
13-14																								
14-15																								
15-16																								
16-17																								
17-18																								
18-19																								
Spolu																								
16:20																								



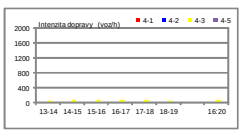
Smer: 3 - 1 | Smer: 3 - 2 | Smer: 3 - 4 | Smer: 3 - 5 | Smer: 3 vstup | výstup

čas																								
13-14	1	0	0	1					25	0	0	25					26	8,9	0,0	2,0	51	12,2	0,0	2,0
14-15	9	0	0	9					44	0	0	44					53	18,2	0,0	2,0	84	20,1	0,0	2,0
15-16	8	0	0	8					50	0	0	50					58	19,9	0,0	2,0	80	19,2	0,0	2,0
16-17	5	0	0	5					56	0	0	56					61	21,0	0,0	2,0	80	19,2	0,0	2,0
17-18	5	0	0	5					61	0	0	61					66	22,7	0,0	2,0	76	18,2	0,0	2,0
18-19	2	0	0	2					25	0	0	25					27	9,3	0,0	2,0	46	11,0	0,0	2,0
Spolu	**30**	**0**	**0**	**30**					**261**	**0**	**0**	**261**					**291**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**417**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
16:20	**6**	**0**	**0**	**6**					**52**	**0**	**0**	**52**					**58**	**19,9**	**0,0**	**2,0**	**77**	**18,5**	**0,0**	**2,0**



Smer: 4 - 1 | Smer: 4 - 2 | Smer: 4 - 3 | Smer: 4 - 5 | Smer: 4 vstup | výstup

čas																								
13-14									45	0	0	45					45	11,9	0,0	2,0	25	9,6	0,0	2,0
14-15									77	0	0	77					77	20,4	0,0	2,0	44	16,9	0,0	2,0
15-16									76	0	0	76					76	20,2	0,0	2,0	50	19,2	0,0	2,0
16-17									70	0	0	70					70	18,6	0,0	2,0	56	21,5	0,0	2,0
17-18									67	0	0	67					67	17,8	0,0	2,0	61	23,4	0,0	2,0
18-19									42	0	0	42					42	11,1	0,0	2,0	25	9,6	0,0	2,0
Spolu									**377**	**0**	**0**	**377**					**377**	**100,0**	**0,0**	**2,0**	**261**	**100,0**	**0,0**	**2,0**
16:20									**70**	**0**	**0**	**70**					**70**	**18,6**	**0,0**	**2,0**	**52**	**19,9**	**0,0**	**2,0**



OA osobné automobily [voz/int.] S_{sv} suma skutočných vozidiel

ND_{sk} skutočné nákladné vozidlá [voz/int.] S_{jv} suma jednotkových vozidiel

ND_{jv} jednotkové nákladné vozidlá [j.v./int.] $\%S_{sv}$ percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel

%ND percentuálny podiel nákladných automobilov [%]

JEDNOTKOVÉ VOZIDLÁ NA VSTUPE A VÝSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Horská - Pekná** číslo uzla: mesiac: **3** rok: **2013**

1 Horská 3

2 Račianska cesta (smer centrum) 4 Račianska cesta (smer Rača) Tabuľka **28**

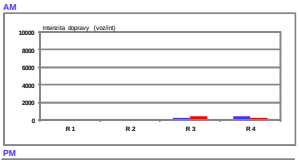
VSTUPY										VÝSTUPY									
Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv	Smer	OA	NDsk	%ND	NDjv	NDk	Ssv	%Ssv	Sjv	%Sjv
2										2									
3	34	0	0,0	0	2	34	87,2	34	87,2	3	4	0	0,0	0	2	4	80,0	4	80,0
4	5	0	0,0	0	2	5	12,8	5	12,8	4	1	0	0,0	0	2	1	20,0	1	20,0
5										5									
R 1	**39**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**39**	**100,0**	**39**	**100,0**	**R 1**	**5**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**5**	**100,0**	**5**	**100,0**
1										1									
3										3									
4										4									
5										5									
R 2										**R 2**									
1	4	0	0,0	0	2	4	1,7	4	1,7	1	34	0	0,0	0	2	34	8,1	34	8,1
2										2									
4	235	0	0,0	0	2	235	98,3	235	98,3	4	388	0	0,0	0	2	388	91,9	388	91,9
5										5									
R 3	**239**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**239**	**100,0**	**239**	**100,0**	**R 3**	**422**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**422**	**100,0**	**422**	**100,0**
1	1	0	0,0	0	2	1	0,3	1	0,3	1	5	0	0,0	0	2	5	2,1	5	2,1
2										2									
3	388	0	0,0	0	2	388	99,7	388	99,7	3	235	0	0,0	0	2	235	97,9	235	97,9
5										5									
R 4	**389**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**389**	**100,0**	**389**	**100,0**	**R 4**	**240**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**240**	**100,0**	**240**	**100,0**
R 1	39	0	0	0	0	39	5,8	39	5,8	**R 1**	5	0	0,0	0	0	5	0,7	5	0,7
R 2										**R 2**									
R 3	239	0	0	0	2	239	35,8	239	35,8	**R 3**	422	0	0,0	0	2	422	63,3	422	63,3
R 4	389	0	0	0	2	389	58,3	389	58,3	**R 4**	240	0	0,0	0	2	240	36,0	240	36,0
SPOLU	**667**	**0**	**0,0**	**0**	**1**	**667**	**100,0**	**667**	**100,0**	**SPOLU**	**667**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**667**	**100,0**	**667**	**100,0**
2										2									
3	40	0	0,0	0	2	40	100,0	40	100,0	3	30	0	0,0	0	2	30	100,0	30	100,0
4										4									
5										5									
R 1	**40**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**40**	**100,0**	**40**	**100,0**	**R 1**	**30**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**30**	**100,0**	**30**	**100,0**
1										1									
3										3									
4										4									
5										5									
R 2										**R 2**									
1	30	0	0,0	0	2	30	10,3	30	10,3	1	40	0	0,0	0	2	40	9,6	40	9,6
2										2									
4	261	0	0,0	0	2	261	89,7	261	89,7	4	377	0	0,0	0	2	377	90,4	377	90,4
5										5									
R 3	**291**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**291**	**100,0**	**291**	**100,0**	**R 3**	**417**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**417**	**100,0**	**417**	**100,0**
1										1									
2										2									
3	377	0	0,0	0	2	377	100,0	377	100,0	3	261	0	0,0	0	2	261	100,0	261	100,0
5										5									0,0
R 4	**377**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**377**	**100,0**	**377**	**100,0**	**R 4**	**261**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**261**	**100,0**	**261**	**100,0**
R 1	40	0	0	0	2	40	5,6	40	5,6	**R 1**	30	0	0,0	0	2	30	4,2	30	4,2
R 2										**R 2**									
R 3	291	0	0	0	2	291	41,1	291	41,1	**R 3**	417	0	0,0	0	2	417	58,9	417	58,9
R 4	377	0	0	0	2	377	53,2	377	53,2	**R 4**	261	0	0,0	0	2	261	36,9	261	36,9
SPOLU	**708**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**708**	**100,0**	**708**	**100,0**	**SPOLU**	**708**	**0**	**0,0**	**0**	**2**	**708**	**100,0**	**708**	**100,0**

Vysvetlivky:

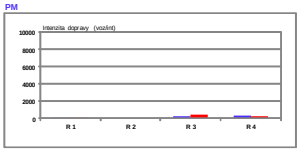
OA	osobné automobily	[voz/int.]	S_{sv}	suma skutočných vozidiel	[voz/int.]
ND_{sk}	skutočné nákladné vozidlá	[voz/int.]	S_{jv}	suma jednotkových vozidiel	[j.v./int.]
ND_{jv}	jednotkové nákladné vozidlá	[j.v./int.]	$\%S_{sv}$	percentuálny podiel sumy skutočných vozidiel	[%]
%ND	percentuálny podiel nákladných automobilov	[%]	$\%S_{jv}$	percentuálny podiel sumy jednotkových vozidiel	[%]

Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

AM

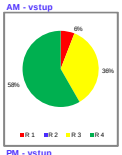


PM

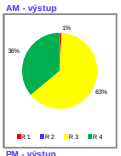


Podiel intenzity dopravy (%)

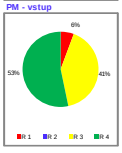
AM - vstup



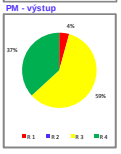
AM - výstup



PM - vstup

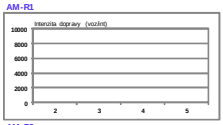


PM - výstup

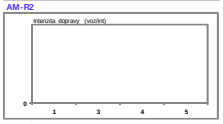


Intenzita dopravy na ramenách križovatky (voz/int)

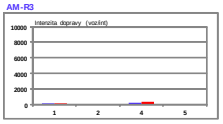
AM-R1



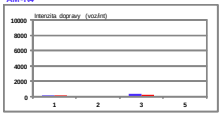
AM-R2



AM-R3

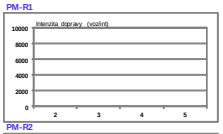


AM-R4

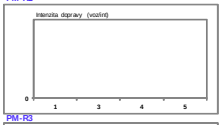


vstup výstup

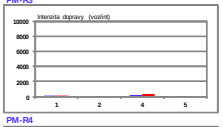
PM-R1



PM-R2



PM-R3



PM-R4

